I – Aéronefs de l'Aéronautique Navale préservés : musées, associations, particuliers, BAN et divers.

Cette première liste recense les aéronefs ayant servi dans la Marine par lieux de préservation: musées, associations, bases aéronavales, organismes étatiques ou semi-étatiques, particuliers. Il énumère simplement les différents aéronefs.

La présentation plus détaillée de chacun d'entre eux est à consulter dans le Listing II (classement par types et numéros). Elle ne vise cependant nullement à l'exhaustivité.

On peut distinguer dans les deux listings trois catégories :

- les aéronefs ayant été en service dans la Marine et conservés aux couleurs de celle-ci (en caractère gras).

- ceux qui ne sont pas d'origine Marine, mais sont conservés à ses couleurs (en caractère ordinaire), et contribue ainsi au rayonnement patrimonial de la Marine.

- enfin, ceux qui n'ont pas été Marine mais peuvent être décorés aux couleurs de celle-ci, ce qui reste à vérifier (en italiques).

A l'appui de ce recensement voir également les photos de la galerie qui illustrent en grande partie les différents aéronefs conservés (leurs numéros sont en ce cas soulignés dans le listing).

1- Musées:

Musées français

. Musée de l'Aéronautique Navale de Rochefort, ANAMAN : (17)

(Hangars Dodin et Saint Trojan, et extérieur) .
Musée Inauguré en septembre 1988.

- Agusta-Bell 47 G n° 56*, **Alizé n° 4, n° 1 et 15** (en stockage), **Alouette II n° 41** (épave) **et n° 54, Alouette III n°237** et **n°997, Aquilon n° 53,** Broussard n° 258*, *Caudron C-800 n° 205* (F-CAFB),* **C 47 n° 716, Crusader n° 11,** D 520 n° 650* (prêt Musée de l'Air, restauration terminée 9-2022), **Etendard IV M n° 7,** et **05** (exposé à l'entrée de l'accès au Musée), (Etendard IV **n°01** cédé en juin 2025 au Musée d'Albert (80), collection Betrancourt), **Etendard IV P n° 115** (partie arrière uniquement, endommagée par un

missile en Bosnie), H-21 n° 63, **HSS n° 150**, **JRB-4 n° 25** (en stockage)**, Jaguar Marine M 05, Lynx n° 03** (doit être cédé au Musée d'Albert) et **n° 04** Instruction (doit être cédé à l'EALC de Lyon-Corbas (actuellement ces deux aéronefs sont stockés à l'extérieur devant le hangar St.Trojan)), **n° 267, MD 312 n° 294** (en cours de restauration), **MS 733 n°154, MS 760 n° 33, Navajo n° 925,** *PBY Catalina* (cellule origine Sécurité Civile à l'extérieur, devrait être transféré au Musée de l'Hydraviation de Biscarosse (40)), **Neptune n° 688** (BuAer144688), **N 262 n° 43 et 59** (en extérieur), **Rallye n° 70,** (**69 et 71** en stockage, incomplets), **SNB-5 n° 709,** Stampe n°7* (n° 38 à l'origine), **Super Etendard n° 8, n° 17** (cellule d'instruction uniquement) **et n° 02** (en extérieur), **Super Frelon n° 160, T6/Harvard n° 820, Zéphyr n° 1, n° 16, n° 20** (à l'état d'épave en extérieur). (Le **n°24** a été cédé au Musée d'Albert en 2024, collection Betrancourt).

. Musée de l'Air et de l'Espace, Le Bourget :

. Exposé dans le Musée :

- Bell 47 G n°710, HUP-2 n° 130077* (23.S-6) (en réalité le n°128591), **Super Frelon n°01.**

. Exposé en extérieur :

- Atlantic n° 61, Etendard IV M n° 56, Lynx n°810, N 262 n°72, Super Etendard n°64.

. Réserves du Musée :

AAC-1/JU 52 n° 216 (décoré AdA), **Agusta-Bell 47G n°76, Alouette II n°787, Alizé n° 10 Castel 301 n°1054** (F-CBYM),**Crusader n°10, C-47 n° 71, Focke-Achgelis Fa 330 Wk.nr. 100.150**, **HSS-1 n° 121, JRB-4 n° 76, MS 500 n°1034,** MS 733 n°114 (F-BLXS),, MS 733 (n°113 (F-BLXR) et n°155 (F-BMQB), **MS 760 n°40, N1101 n°135** (F-ZJLX), **Neptune n°334** et **335, Nord 262 n°16**, **Super Frelon n° 144, Zéphyr n°17, 23** et **27.**

. Plusieurs aéronefs sont en prêt dans divers Musées ou Associations :

Ex. : **Alouette II n°809** (au Musée de Plobannalec fermé depuis 2022 ; devrait revenir au MAE ?), **Aquilon n°53** et D 520 n°650 , Stampe n°38, *C 800 n°205* (ces quatre derniers aéronefs sont en prêt « longue durée » au Musée de Rochefort).

. Musée Clément Ader de Lyon-Corbas /

EALC (Espace Aéronautique Lyon-Corbas : (69)

- Alizé n° 47 , Etendard IV M n° 34, MS 760 n° 31, N 1101 n° 125, N 2200 n°01 (dérive uniquement, dans hall d'expo.),

N 262 n° 60 (en extérieur), **Super Etendard n°71** (arrivé au Musée en décembre 2022, en provenance de l'EPPE à Hyères).

Un Sikorsky H-19 devrait être prochainement restauré aux couleurs de la Marine (33F).

. Musée de la Chasse de Montélimar : (26) (dans hall d'exposition)

- Alizé n° 49, Crusader n° 4,

Etendard IV M n° 30.

(Le **Super Etendard n°15** est attendu depuis 2023 en provenance de l'EPPE Hyères).

- Crusader F8-A BuAer 149210 (partie avant présenté sous forme de diorama).

Le Musée pourrait recevoir une Alouette III.

. Ailes Anciennes Toulouse-Blagnac : (31)

(en partie extérieur et dans hall d'exposition)

- Alizé n° 5 (en cours de restauration complète)**, Crusader n°19** (exposé à Aéroscopia), **Etendard IV M n° 06** (non restauré **), H-21 «D» n° FR 106, Super Etendard n°25.**

. Ailes anciennes Le Bourget (Musée de l'Air) :

- Lancaster WU21 (partie avant seulement) , **JRB-4** (?)



. Ailes Anciennes Villeneuvoises, Villeneuve-sur Lot - Rogé (47)

-Corsair F4U-5, avec cocardes de l'Aéronautique navale (depuis août 2026)

. Aeroscopia , Toulouse : (31)

- Alouette II n°05, Crusader n° 19 (propriété d'Ailes Anciennes Toulouse).

. Conservatoire de l'Air et de l' Espace d'Aquitaine (CAEA), Bordeaux Mérignac: (33)

(en cours de transformation, non ouvert en 2022).

- Alizé n° 50, Etendard IV M n° 06 et 40, Crusader n° 32, HSS n° 149, JRB-4 n° 4, SNJ n° 7 **(?)** (F-AZHD) **et n° 81** (ex BAN Lann Bihoué), **Super Etendard n° 33, Super Frelon n° 165.**

. Conservatoire Historique de l'Aéronautique navale (CHAN), Nîmes : (30)

- Alizé n°48, Atlantic 1 n° 31 (exposé à proximité de l'entrée de l'ancienne BAN de Nîmes- Garons, restauré en 2024).

. Musée Aéronautique d'Orange, les Amis de la 5ème Escadre : (84)

- Alizé n° 55, Crusader n° 8, Etendard IV M n° 37, Etendard IV P n° 153, Super Frelon n° 186*, **Zéphyr n° 12.**

(tous les aéronefs sont en extérieur)

. Musée de Savigny-les-Beaune : (21) (tout en extérieur, état souvent très détérioré) (incertitudes sur l'avenir de la collection depuis 2022).

- Alizé n° 04, Crusader n°1 (aux couleurs US Navy) **et n° 35, Etendard IV M n° 16, Etendard IV P n° 166, MS 760 n° 46, Zéphyr n° 2.**

. Musée de l'ALAT, Dax : (40)

- Alouette II n° 162, HSS-1 n° 143, Lynx n° 276, Super Frelon n°163. Alouette III n°302 (Alouette III n° 306* (?) également prévue mais non Marine : Sécurité Civile)

. Musée de Saint Victoret : (13)

- HSS-1 n° 944, Rallye n° 85 (sur socle devant le musée), Super Frelon n°188 * (ex.iraquien) décoré Marine.

. Morbihan Aéro Musée (Vannes, 56)

- H-34 n°705* (arrivé en juillet 2022) (restauration en cours en 2024 en HSS)

et **Etendard IV M n°14** (précédemment au Musée de Plobannalec, (29). (fin de restauration complète août 2023).

. Musée régional Angers-Marcé, EAP (Espace Air Passion) : (49)

- MS 502 n° 149* (décoration 50.S-7 non authentique).

- C-800 n°230 (décoration civile)

(MS 502 : voir §3 Aéronefs en état de vol)

. ex. Musée de Brienne-le-Château (MBC) : (10)

- Neptune n° 147563 (prêt Musée de l'Air) en extérieur de plus en plus dégradé. Pourrait être récupéré en 2024 par le MAE, un Musée ou une association ?

(. Musée aéronautique de Cornouaille (MAC) Plobannalec : (29)

(Ce musée a fermé en 2022) devenir des aéronefs à préciser .

- Alouette II n° 809, , **HSS n° 135 , 640, 641 ?** (épaves) démolition .

. Musée d'Aviation du Berry (MAB),

Touchay : (18)

- Etendard IV n° 41.

. Musée de Melun-Villaroche : (77)

- SBD n° … (en restauration complète ?) (origine?).

. Musée Nostalgic Aéro Passion, Sain Yan : (71) (voir Aéronefs de collection en état de vol §3)

- Etendard n° 36 (en dépôt du Musée de Lyon-Corbas).

(Le MS 733 n°68 (F-BLEV), est devenula propriété d'un particulier, l'ancien président de l'Association).

. Musée Castel-Mauboussin (MCB) Cuers : (83) aérodrome de Cuers .

- Rallye n° 68, Castel 301 n°1057**,** **Caudron 800 n° 288,** Nord 2000 n°48 **.**

. Musée de la Marine, Paris :

- Super Etendard n°18 (poste de pilotage seulement) non exposé, vraisemblablement dans les réserves.

. Musée de l'Epopée de l'Industrie et de l'Aéronautique, Albert (80)

- C 47 n°720 (aux couleurs américaines, juin 1944), **Alouette III n°160 , Zéphyr n°24** (restauration terminée en juillet 2024), **Etendard IV n°01.** (depuis juin 2025). Ces deux aéronefs proviennent du Musée de Rochefort.

. Airborne Museum, Sainte Mère-Église (50) :

- C 47 n°25 (aux couleurs américaines, juin 1944)

. CELAG: Centre d'Etude et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble : (38) (aérodrome Grenoble-Le Versoud).

- Alouette II n° 488, (le H34/HSS a été vendu à un particulier en 2022)

. Association Héritage Avions Morane Saulnier, Tarbes (65) :

- Rallye MS 880 n°66

. Les Ailes de la mer, Bayonne, (64) :

- Super Etendard n°14, Crusader F8-A/J (origine et BuAer à préciser) (poste de pilotage seulement pour les deux avions).

Musées étrangers

. Pima Air & Space Museum, Tucson, Arizona :

- Etendard IV n°21 (présenté sous le n°60).

Précédemment au Musée USS Intrepid New-York jusqu'à décembre 2018.

(. Mid-Atlantic Air Museum (Middletown, Pennsylvanie)

- (MS 733 n°269 ?) (origine non Marine, décoration à vérifier)

. San Diego Air & Space Museum, Californie

- Corsair F4U-7 BuAer 133704 (déco. USMC VMA-323 « WS-8 »)

- Erickson Aircraft Collection , Madras, Oregon

- Corsair F4U-7 BuAer 133722 (NX1337A) (aux couleurs de la VF-32, US Navy). (voir §3 / Aéronefs en état de vol)

. RAAF Aviation Heritage Museum, Perth-Bullcreek, Australie Occidentale :

- Lancaster WU16,

(restauré aux couleurs australiennes)

. Museum of Transportation (MOTAT), Auckland, New Zealand

- Lancaster WU13 (ex. 9S, Nouvelle-Calédonie) (depuis la création du Musée en 1984)

. Hars Aviation Museum, Illawara, Nouvelles Galles du sud, Australie :

- **Neptune P2V-7 n° 566.** (voir §3 Aéronefs en état de vol).

. Lincolnshire Aviation Heritage Museum, East Kirkby, Lincolnshire (UK):

- **Lancaster n° WU15 (**aux couleurs britanniques)

. RAF Museum London, Hendon (UK) :

- **Sunderland ML824** (aux couleurs britanniques)

. Imperial War Museum Duxford, Cambridgeshire (UK):

- **Sunderland ML796** (aux couleurs britanniques)

. Midland Air Museum, Coventry, West Midlands (UK) :

- **C-47 n°84**

. Sywell Aviation Museum, Northamptonshire (UK)

(- **Seafire PP972)** . Propriété aujourd'hui d'un particulier (voir § 6).

. Deutches Technik Museum, Berlin :

- **N 1002 n°256**

. Musée Maritime de Karachi, Pakistan :

- **Atlantic n° 53** (immatriculation pakistanaise n° ...?) aux couleurs pakistanaises .

. Musée de l'Armée de l'Air pakistanaise, Base aériennne Faisal, Karachi :

- **Atlantic n° 33** (immatriculation pakistanaise n°91) aux couleurs pakistanaises.

. Museo del Aire (Madrid)

- MS 733 n°105 (aux couleurs de la 52.S) (F-BMMS)

. Museo Nacional Aeronautico, Santiago, Chili.

- Catalina BuAer 44.3009

. Brussels Air Museum, Belgique.

. **Stampe n°1** (décoration non Marine) et Stampe n°28* (aux couleurs de la Marine: 50.S-25)

. War Museum, Overloon, Pays-Bas

- C 47 n°36

. Musée de Soesterberg, Pays-Bas

. Neptune n°438

. Maritime Aviation Site, De Kooy, Pays-Bas

. Neptune n°692

. Aviodrome, Amsterdam-Lelystadt, Hollande

- HUP-2 n°82
(BuAer 130082)

. SchwabishesTecknik und Bauern Museum, Seifertshofen, Allemagne

- Neptune n°685 (partie avant deteriorée en extérieur) (présence à confirmer à ce jour)

. War Eagles Air Museum, Santa Teresa, Nouveau Mexique

- MS 502 n°728 (restauré Fieseler 156 aux couleurs de la Luftwaffe, Afrika Korps)

2- Organismes étatiques:

. AIA Cuers (Ateliers Industriels Aéronautiques) (83) :

- Le Super Etendard n° 16, le **Crusader n° 37** et le **Lynx n° 264** sont exposés**.** (Le n° 801 doit être, lui, présenté à l'intérieur sur la BAN d'Hyères pour instruction. A confirmer)**. L'Atlantic 2 n° 6** devrait être conservé ?
Par contre les ATL 2 n° 1, 7 et 8 classés RDS2 sont en attente de destruction, de même que le Lynx n° 813, et les Super Etendard n° 28, 47, 48 et 68. (à confirmer)

. CELAE Cuers (Centre logistique de rayonnement de l'Aéronautique navale) (83) :

- Aucun appareil n'est préservé. Ils sont tous à l'état d'épave et très dégradés. Les Etendard IV M n° 11 et 13 (exposé à Hyères sur stèle avant 2015), les Lynx n° 275, 620 et 803, sont en attente de destruction. Le Super Frelon n° 04 a été détruit.

. EPPE (BAN Hyères)(83) : L'Ecole de Personnels Pont d'Envol utilise des aéronefs retirés du service. Lorsqu'ils sont retirés, ils peuvent être cédés à des associations.

- Rafale n° M 01 et 02, Super Etendard n° 15 (prévu pour le Musée de Montélimar) **, 19, 43** (actuellement utilisé par l'Ecole, mais destiné à être exposé à l'ETAN Hyères) **et 46**. Le n°71 a été cédé au Musée de Lyon-Corbas en décembre 2022**. Alouette III n°309** (elle est venue s'ajouter à une Alouette III ex. Sécurité Civile déjà utilisée).

. Ecole de Formation de sous-officiers de l'Armée de l'air (EFSOAA), BA 721, Rochefort-Saint Agnant : (17)

- Alouette III n°106 et 114, Super Etendard n° 2 et **10** (pour l'instruction) **et 52** (en extérieur).

. ETAN (Espace Traditions de l'Aéronautique Navale) Lann-Bihoué (56)

Divers éléments d'aéronefs en extérieur (dérive du **Crusader n°5**) et à l'intérieur (postes de pilotage du **Neptune n°569** « Goldorak » et d'un **Nord 262**.)

. ETAN (Espace Traditions de l'Aéronautique navale) Hyères (83)

- Alouette III <u>n°100</u> (portant le n°161), **Lynx <u>n°230</u>** (le Super Etendard n°43 venant de l'EPPEest prévu pour y être présenté).

. Autres :

. DGA Toulouse : (31)

Super Etendard <u>n°01</u>

Etendard IV <u>n° 26</u>

. Thalès (Brest) : (29)

- Super Etendard <u>n° 35</u> (en extérieur sur socle)

(. Base Aérienne 279, Chateaudun : (28) (stockage))

<u>Pour mémoire,</u> <u>cette base ayant été fermée</u>

- **Nord 262 n°43, 45 46, 51, 52, 53, 63, 69, 70, 71, 73, 75,79, et 100** (semblent avoir été ferraillés en 2021).

(pas d'aéronef Marine au remarquable Conservatoire Canopée (Armée de l'Air) de Châteaudun) .

3- Aéronefs d'associations, en état de vol :

- En France

. Association Cocardes Marine :

Cocardes Marine ne possède pas d'avions en propre mais assure la promotion des Ailes de la Marine en soutenant et coordonnant les présentations en vol des avions de **sept associations : Alizé Marine, Armor Aéro Passion, Zéphyr 28, Morane Marine, 733 Marine, Train classique, ainsi que Les Anciennes Pales.**

. Association Alizé Marine, Cuers : (83)

- Alizé n° 59 (F-AZYI) (depuis 2000). Obligé de quitter Nîmes-Garons au printemps 2023, il est stationné depuis le 3 juillet 2023 à Cuers dans les locaux de l'AIA.

. Association Armor Aéro Passion (Morlaix) : (29)

- MS 760 n° 32 (F-AZLT)**, MS n°121, Zéphyr n°11.** Seuls le Zéphyr n°11 sont en état de vol à ce jour. Ce deuxième Zéphyr devrait rejoindre Cocardes Marine.



880 Rallye n° 63, Cap 10B MS 760 , et depuis fin 2023 le

Le **MS 760 n°85**, propriété d'un particulier, est en cours de restauration dans les ateliers de l'Association.

Zéphyr n°29*, en réalité Fouga n°517 de l'Armée de l'air restauré par l'Association aux couleurs de la 59 S, et exposé sur socle à l'entrée de la zone aéroportuaire de Morlaix (n°29, car numéro du département ...).

. Association Zéphyr 28

- Zéphyr n° 28 (F-AZPP) (depuis 2015) (basé auparavant à Lann Bihoué, stationné aujourd'hui à Beauvais). **MS 880 Rallye n°65.**

. Association Morane Marine , Nîmes Courbessac : (30)

- MS 733 n° 138* (F-BKOJ) (non Marine, mais décoré Marine).

. Association 733 Marine, La Ferté Alais (91)

- MS 733 n°147 (F-AZRP) (déco 51.S)

. Association Train classique (Roanne) : (42) (depuis 2012)

- n°74* (F-BKOI) (décoration 10.S).

Ces trois derniers MS 733 (n°74, 138 et 147) d'origine non Marine sont cependant aux couleurs (plus ou moins exactes…) de la Marine.

. Association Les Anciennes Pales, Signy-Signets (77)

- Alouette II n°163, Alouette III n°358 (Alouette III n°280* également, mais non Marine : Sécurité Civile)

. Autres associations :

. Association Jean-Baptiste Salis, La Ferté Alais : (91)

- MS 502 n° 320* (F-AZCP) (non Marine, mais décoré Marine**).**

. Association Aéro-Rétro, St. Rambert d'Albon : (26)

- N 1101 n° 77* (non Marine) (décoration Marine BZ-1, en cours de restauration, *devrait voler ?*).

. Association Nostalgic Aéro Passion,

Saint Yan : (71) Voir Musées §1

(Le MS 733 n°68* (F-BLEV) (décoration 51.S) est depuis fin 2022 propriété d'un particulier. Le n°147* (F-AZRP) (décoration 51.S, peinture bleue non authentique) également : il appartient depuis 2023 à l'Association 733 Marine, et est basé à La Ferté Alais.)

. Association Espace Aéro Passion, Angers : (49)

MS 502 (505) n° 149* (FBIPJ) (50.S-7)

Voir §1. Musées français pour le Castel C-800.

. Albert Vintage Aircraft (AVA), Albert (80) :

- MS 733 n°165 (F-AZKN) (décoration Marine incorrecte) et **n°173.**

. Association Heritage Morane Saulnier, Tarbes, 65)

- MS 880 n°66

. Association Castel Mauboussin, Cuers, 83)

Voir Musée Castel Mauboussin (le **MS 880 Rallye n°68** est en état de vol depuis juin 2024)

. Escadrille du Souvenir, ASPAN (Niort-Souché) : (79) ou Association Ailes Anciennes Niortaises (AAN) (79) …? (à vérifier)

- MS 733 n° 149* (F-AZSA), non Marine mais décoration Marine (non authentique cependant …), MS 502 n°149 (F-BIPJ), N 1101 n°15* (F-AZVV) (non Marine) décoration 11.S.

(- NC 858 Norvigie n°142* : la Marine n'a jamais eu ce type d'avion et de plus il est décoré aux couleurs fantaisistes de la 14.F (14.F-2) !).

. Cercle des Machines Volantes, Compiègne-Margny : (60)

- MS 317 n°351* (ex. G-MOSA en France depuis 2023) décoration Marine « HY 22 » (Section d'entraînement de la BAN Hyères)

. Air Formation (Tahiti-Faaa) (Ecole de pilotage)

- Alouette III n°303

. Association non identifiée :

- N 1101 n° 67* (particulier ? La Ferté Alais ?) (non Marine, mais décoré Marine).

- A l'étranger :

. Association Suisse, Lausanne : (ne possède plus cet aéronef ?)

- TBM n° 319* : (non Marine) a porté une décoration Aéronautique navale à l'époque du 100 ème anniversaire en 2010, 4.F-6), actuellement aux couleurs de la Fleet Air Arm en 1944.

. Hars Aviation Museum (Illawara, Australie)

- Neptune n° 566. Si ses moteurs continuent de fonctionner, il semble que cet avion ne vole plus. Par contre un second P2H qui a servi dans la Royal Australian Air Force a été restauré en aux couleurs australiennes. Il est en état de vol début 2024.

. Omaka Aviation Heritage Center, Nouvelle-Zélande.

- Catalina n°... (décoration Marine 1.S-5 en 2005 , également décoré 5.S.5) (état actuel et décoration à vérifier)

(origine non Marine) (en état de vol).

. Classics Flying Collection, Springs, Afrique du sud

- Stampe n°1061

. Erickson Aircraft Collection, Madras, Oregon

- Corsair F4U-7 BuAer 133722 (voir §1, Musées étrangers)

. Aerial Services Inc. , Cedar Falls, Iowa (Compagnie aérienne privée)

- Navajo n°903

. Kermitt Wings, Fantasy of Flight, Orlando, Floride

- MS 230* n°229, décoré Marine « 3S2 » (factice)

. Kenn Borek Air, Calgary, Canada

- C 47 n°721 (transformé en Basler BT-67 (DC3 Turbo.) dernière photo en 2015, son existence actuelle est à confirmer).

(Voir aussi § 6, aéronefs de particuliers en état de vol)

4 - BAN, aéronefs «pots de fleurs» (ou stockés):

. BAN Hyères : (83)

- Alizé n° 22 (en bout de piste à proximité du Zéphyr), **HSS n° 182, Super Frelon n° 118, Lynx n° 260** (en extérieur) **801** (en intérieur), **(n°812,** épave) , **Zéphyr n° 21** (en bout de piste au sud de la base, état dégradé).

. BAN Landivisiau : (29)

- Crusader n° 29, n°31 (dérive uniquement)**, Etendard n° 15,** n° 52 (?), **Super Etendard n° 18, n° 23, n° 30, Zéphyr n° 30, Super Etendard n° 61** (instruction pompiers de la BAN).

Super Etendard (poste de pilotage seulement) **n°50** (hall de la Flottille 17F)

et **n°59** (hall de la Flottille 11F)

. BAN Lann Bihoué:(56)

- Alizé n° 86 , (Atlantic n° 7, a été malheureusement ferraillé en 2023), **C-47 n° 87 , Crusader n° 29, Neptune n° 567.**

Les **N262 n° 28 et 62 (**épaves) et **Xingu n° 30 et 47** sont en attente de demantelement, de même que l'Atlantic n°7 encore exposé.

Atlantic n°55 et Crusader n°5 (dérives uniquement pour les deux devant l'Espace Tradition de la base).

. BAN Lanvéoc-Poulmic : (29)

- Alouette III n°161 (2161)**, 245** (1245)**, 444** (1244)**, 314** (2314**)** (démantelement prévu) ?)**, Cap 10 n° 108, 111 et 120 , HSS n° 129** (ex. n° 7 redécoré ASM, n° 129 « F» en 2010), **Lynx n ° 270** (exposés en extérieur)**,** (**n° 265, 272, 273, 621, 622, 802, 806, 814** en attente ou vente ?) (**n°263, 625, 808 et 811**,épaves),
Rallye n° 64, Super Frelon n° 162 .

*(Liste Alouette III , Cap 10 et Lynx, **à mettre à jour**).*

. ex. BAN Rochefort – depuis 2024 : ville de Rochefort (17)

- Alizé n° 8 (sur socle, sur carrefour devant l'entrée de l'ex. BAN, aujourd'hui Ecole de la Gendarmerie).

. ex. BAN Fréjus-Saint Raphaël : (83)

- Etendard IV n° 29. (exposé en front de mer près de l'ancienne BAN, état dégradé)

. Ecole des Fusillers Marins (Lorient) : (56)

- HSS n°144 (depuis le 8-2-2021 transféré à Lann Bihoué pour la durée de sa restauration ?), **Super Frelon n° 148.**

. CEPA/10 S Hyères : (83)

- Super Etendard n°43 (depuis octobre 2022 sur le parking de l'Ecole des Personnels de Pont d'Envol, où il est utilisé ; devrait remplacer le **HSS** exposé à l'entrée de la Base ?)

. (Base navale Brest, Penfeld : (29))

- Super Frelon n° 134 (extérieur). **Il a été retiré début 2024**, son avenir est incertain. Il pourrait être attribué à un Musée ou une association ?

Ou ferraillé ...

. Ecole navale, Brest : (29)

- Super Etendard n° 57.

. Aérodrome de Grimbergen (Belgique) :

- Zéphyr n° 4.

5- Lycées professionnels (enseignement aéronautique):

La liste ci-dessous demanderait à être actualisée. Pas de photos de ces avions.

. Institut Amaury de Lagrange, Morbecques (59)

- Alouette III n°262 prévue

. Lycée Flora Tristan, Comblanes et Meynac : (33)

- Super Etendard n° 12 (SRM). (1)

. Lycée Frédéric Mistral, Nimes : (30)

- Super Etendard n° 39 (poste de pilotage seulement)

. Lycée Jean Zay , Chambley-Jarny : (54)

- Super Etendard n° 65 (SRM). (1)

. Lycée Val de Lys, Estaires : (59)

- Super Etendard n° 6, Alouette III n°347 (depuis novembre 2024)

. Lycée A.Briand, Houilles : (78)

- Super Etendard n° 37, et 69 (poste de pilotage seulement)

. Lycée Tristan Corbière, Morlaix-Saint-Martin-des-Champs : (29)

- MS 760 n° 42, Alouette III n°279.

(. Lycée R. & N. de Rotschild, Saint Maximin : (60)

- MS 760 n° 40. Cet avion est repassé au Musée de l'Air en 2020 et a été restauré (voir photo).

. Lycée de Cerny : (91) (près de la Ferté-Alais)

- Super Etendard n° 32 (SRM). (1)

. Lycée Charles Jully, Saint-Avold (57)

- Alouette III n°268 (depuis novembre 2024).

(1) **SRM**: Service de Rayonnement de la Marine: aéronefs cédés à des établissements scolaires préparant aux métiers aéronautiques.

6 – Particuliers :

(dans cette dernière partie, classement par types d'appareils et numéros, et non plus par lieu).

Aéronefs généralement en état de vol (sauf avions de combat, ex. Etendard IV ou Crusader), et pas forcément aux couleurs Marine (à vérifier) , beaucoup de livrées civiles : Stampe, MS 733 par exemple, mais beaucoup ne sont pas Marine*) .

. Corsair :

- BuAer … (Chablais ?,74) (F-WMDK) (origine non Marine) (à vérifier, pas du tout confirmé) .

- BuAer 133704 (Bremgarten, Allem.) (ex 14.F-6 entre 2010 et 2016, F-AZYS) (origine non Marine, F4U-5 argentin restauré sous les marques et le BuAer du 14.F-6) (en état de vol, mais aujourd'hui aux couleurs des Marines (USMC).

- BuAer 133710 (Wilmington, Delaware) (N965CV) (décoration US Marines)

- BuAer 133714 (Wilmington, Delaware)

. Crusader :

- F8-E (FN) n° 34 (Lons-le-Saunier, 39 . Sstocké dans un hangar de l'aérodrome, pourrait être vendu aux Etats Unis (voir fiche n°34, p.2) .

- **F8-A/J** BuAer 143719 (Gréolières-les-Neiges, 06) (épave) (voir fiche sur Listing II p.2, Crusader F8-A).

. Etendard IV M :

- n° 3 (Association J.-B. Salis (?), à **Paray Vieille Poste, 94 (près d'Orly)**, exposé dans un parc.

- n° 9 (Association J.-B. Salis?). (à vérifier)

- n° 60 (le vrai …) **(particulier, Espallion, 12).**

. HSS-1 :

- n°177* (H 34 n°...décoré HSS n°177) **(particulier)** (vendu par le CELAG de Grenoble en 2022 à un particulier dans le Puy de Dôme, il a été racheté en 2023 par le propriétaire d'un camping à Saint-Michel-Chef-Chef et transformé en « hébergement insolite » ...(44)).

. HUP-2 :

- n°76 (BuAer 130076) (particulier, Rotterdam, Hollande) exposé sur un rond point.

. MS 317 : (avions non Marine)

- n°258* (particuliers) Poses,Val de Reuil (près de Rouen), **(**27), (F-BBZR), non Marine mais décoration Marine « BZ-54 » (factice), en état de vol.

- n°276* (particulier) Maubeuge,(F-GFZO), non Marine mais décoration Marine « 3S2-5 » (factice), en état de vol.

- n° ? (particulier) Allemagne (D-EFTM), décoration gouvernail avec ancre de Marine mais pas sur le fuselage.

. MS 733 :

- n° 178 (Lelystad, PB) (OO-MSA).

- n° 189 (Montpellier, 34) F-BMJU).

- n° 190 (Caen-Carpiquet, 14) (F-AZAF) épave.

Les aéronefs Marine étant numérotés de 160 à 199, * les numéros ci-dessous entre 46 et 143 ne sont pas Marine, mais ils sont pratiquement tous à ses couleurs).

- n° 46* (Le Plessis-Belleville, 60) (F-BKOD).

- n° 61* Pontivy, 56) restauré en 2022, toujours aux couleurs Marine, 52.S,par son propriétaire à Pontivy.

- n°68* (Saint Yan, 71) (F-BLEV) (livrée 51S)

- *n°122 (F-BNEC), (particulier, Melun-Villaroche) déco. civile, susceptible de recevoir une livrée Marine ?*

- *n° 128** (Rouen, 76) (F-BMMY), ou particulier anglais (Coventry) en 2003 ? Ou particulier Saint Cyr l'Ecole. (à vérifier) (livrée 52S).

- n° 139* (Tournus, 71) (F-AZZZ). (livrée 51S)

- n° 141* (Marmande?), (F-AZXU) (décoration Marine à vérifier)

- n° 143* (Waddington, UK) (G-MSAL) (décoration Marine correcte) Pas de photo récente, situation à confirmer.

- n°200* (Rennes,35) (F-BMQC), livrée Marine en 1997. Situation actuelle à vérifier.

Pour les autres MS 733, voir §3 « Aéronefs d'Association en état de vol ».

. MS 760 :

- n° 41 (Calhoun, Georgie), (N41NY) ?

- n° 87 (Calhoun, Géorgie) (N87NY) ?

- n° 88 (Calhoun, Géorgie) (N7601S) ?

Ces trois avions ont possédés par la société MS 760 Sales Corporation Inc. sur l'aéroport de Calhoun.

. N 1002

- n°90 (particulier, Montélimar-Ancone) (démonté dans un hangar, en attente de restauration ?)

. Nord 1101 :

- n° 67* (particulier, La Ferté Alais, 91) (F-GMCY) (non Marine) (en état de vol) (livrée Marine).

. Rallye : (série 2500 pour les numéros supérieurs à 80)

- n° 83 (Etampes-Mondésir, 91).

- n° 84 (Besançon-Lavèze, 25). Vole sous des couleurs civiles.

- n° 86 (Bourg-en-Bresse, Ceyzériat, 01).

- n° 87 (Montluçon-Domerat, 03).

Pour les n°83, 86, et 87, situation à confirmer et décoration inconnue, à rechercher.

. Seafire :

- PP972 (R. Cayser, Carlbury, Oxfordshire)

. Stampe :

- n°20 (Allemagne) (propriétaire et lieu de stationnement non connu)

- n°1051 (Cholet, 49) (décoration 5.S-51)

- n° 1061 (Rand Airport, Afrique du Sud) (ZS-EULU).

- n° 1073 (Chavemay-Villepreux, 78) (F-AYGG).

- n°1087 (particulier, Niort-Souché, 79), (F-BFUB) (depuis 2002)

- n°1091 (Orbigny, 37) (F-BKMP)

Les n° ci-dessous entre 262 et 1030 ne sont pas Marine

(vérifier s'ils sont décorés Marine ? Oui pour le n°691)

- n°262 (particulier Orbigny , 37) (F-BCZE).*

- n°383 (Oshkosh, Wisconsin) (N383DK).*

- n°531 (particulier Issoire, 63) (F-BGGE).*

- n°595 (particulier Lunéville, 54) (F-BTXD).*

- n°691* (particulier Haguenau, 67) (?) (F-BMMJ), décoration Marine.

***-** n°1030* (particulier Cannes-Mandelieu, 06) (F-BAHV) (décoration à vérifier).*

. Stinson :

- <u>n°7039</u> (NC21189) (particulier GB) (G-BCUM, puis G-BMSA), livrée civile.

- <u>n°7155</u> (NC22586) (particulier GB) (G-AFYO), livrée civile.

. Zéphyr :

- <u>n° 14</u> (particulier Saint Yan , 61)) (F-AZMO) (A son retrait en 1994 livrée spéciale 59S bleu clair reprenant l'insigne de l'escadrille. Décoré première 59S). Stationné à Villeneuve-sur-Lot, puis à Périgueux , il est en 2023 à Saint Yan en Saône-et-Loire. Sa décoration actuelle est à préciser de même que son état de vol.

- <u>n° 18</u> (Particulier, Surplus militaire, Porte-les-Valence) sur socle en bordure d'autoroute A 7, au sud de Valence, livrée Marine (régulièrement entretenu)..

7- Epaves immergées :

Deux épaves d'avions de la Marine ont été découvertes récemment. Ce ne sont pas de avions « préservés », mais « conservés » dans des conditions particulières...

. Aquilon :

<u>-n°83</u> : de la flottille 11F, abîmé en mer au catapultage (depuis le porte-avions Ark Royal) le 13 juin 1960. L'épave a été retrouvée par le *Pourquoi Pas* de l'Ifremer le 20 novembre 2020 au large des Iles d'Hyères par 2400 m de fond.

. TBM

- n° …, BuAer <u>86142 :</u> de la flottille 9F (9F-1) basée à Aspretto, abîmé en mer le 4 avril 1955, et retrouvé par un club de plongée sarde au large de la côte nord-ouest de la Sardaigne par 50 m de fond, en juillet 2023.

Pour plus de précisions sur ces deux avions, se reporter au Listing II (classement par types et numéros), page 2 pour l'Aquilon (de A à O) et page 3 pour le TBM (de P à Z).

NB: Certains de ces aéronefs (sauf les deux derniers ci-dessus…) peuvent changer de propriétaire ou de lieu. Cette liste doit donc être tenue régulièrement à jour et corrigée … en fonction des informations disponibles. Merci de votre aide...

ARDHAN (Claude Morin, novembre 2026)

(claude.morin7@wanadoo.fr)

Remerciements à Robert Feuilloy, Jean-Pierre Dubois, Lucien Morareau, Pierre-Henri Papelard et beaucoup d'autres, pour l'aide fournie pour ce recensement .