

AGADIR

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Agadir :10 novembre 1942

Base principale d'aéronautique navale d'Agadir : 1^{er} mars 1945

Base-école d'aéronautique navale d'Agadir : 1^{er} janvier 1953

Historique

| | |
|---|------------------------------|
| Création : | 10 novembre 1942 |
| Renommée : | 1 ^{er} mars 1945 |
| Reclassée : | 1 ^{er} janvier 1953 |
| Séisme : | 29 février 1960 |
| Dissolution et restitution au Maroc : | 30 avril 1961 |

Unités affectées

Escadrille 1C : 11/1942 au 06/1943,
Escadrille 2C : 11/1942 au 06/1943,
Escadrille 2B : 11/1942 au 04/1944,
Ecole du Personnel Volant : 01/1944 au
Escadrille 3FB puis 3F : 07 au 09/1944,
Escadrille 3B : 11/1942 au 04/1944,
Escadrille 4FB : 06 au 11/1944
Base mobile n°1 : 23/12/1944 au 31/12/1945,
Section de servitude d'Agadir devient 22S SAMAR : 1er
janvier 1946,
Escadrille 6FE puis 6F : 02/1944 au 03/1951,
Escadrille 8FE : 09/1944 puis 05 au 10/1945,
Section Catalina de la 6FE : 15 octobre 1944,
Groupement aéronaval n°1 : 23/12/1944 au 04/10/1945,
Section de transport d'Agadir : 15 mai 1945
Escadrille 55S et école de spécialisation sur
multimoteurs (ESM) : 08/1950 au 02/1961

Aéronefs

Dewoitine 520,
Martin 167F,
Caudron Goéland,
Potez 567,
LeO 45,
Potez 63-11,
Catalina,
Ventura,
SBD Dauntless,
MB-175,
Lancaster,
Bloch 161 Languedoc,
SNJ-4,
Avenger,
MD-312,
SNB-5

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Mfd.Agarid, Netmarine

Localisation - position

Maroc, Souss, Ben Sergao :
Position : 30° 22' 53" N, 9°32' 47"W, altitude de 69 m,
Pistes direction 10/28 de 1370 m roulée et de 1800 m empierreée

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, cahier n°26 BAN Agadir JC. Laffrat

ALGER MAISON BLANCHE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} septembre 1946

Escale Marine d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} décembre 1946/1^{er} décembre 1953

Base secondaire d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 10 octobre 1955

Base d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} juillet 1957

Historique

Création : 1^{er} septembre 1946

Reclassée : 1^{er} décembre 1946

Renommée : 10 octobre 1955

Renommée : 1^{er} juillet 1957

Dissolution : 8 septembre 1962

Unités affectées

Section de liaison de l'Etat-major d'Alger (SLEM) : 09/1946 au 12/1958,
Escadrille 4BR : 11/1942 au 01/1943,
Escadrille 8S : 06/1956 au 09/1959,
Escadrille 15S : 06/1955 au 07/1956,
Escadrille 32S : 01/1959 au 07/1962,
Flottille 33F : 06 au 07/1957.

Aéronefs

Potez 63 11,
Potez 567,
Avenger,
SO 30-P,
NC 702,
LeO 45,
Nord 1101,
Nord 1002,
PV-2 Harpoon,
SNB-5,
Goose,
Corsair,
Aquilon,
H-19

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insigaero, Netmarine

Localisation - position

Algérie, Alger:

Position : 36° 41' 40" N, 3° 13' 01" E, altitude 25 m,

Pistes au 05/23 de 3500 m, revêtue en béton, et au 09/27 de 3500 m revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

ANDRAKAKA

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Diégo-Suarez :
1er juillet 1946

Base d'aéronautique navale d'Andrakaka : 1er mai 1954

Historique

Création : 1^{er} juillet 1946

Dissolution : 1^{er} septembre 1948

Réarmée : 3 août 1949

Déplacée,
renomée : 1^{er} mai 1954

Dissolution : 12 juin 1967

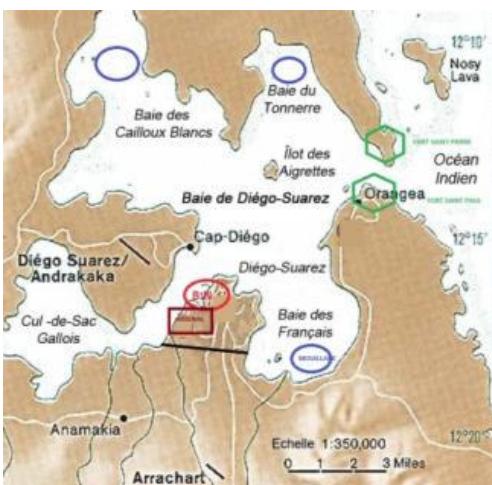
Unités affectées

Section de liaison de servitude Madagascar :
27/08/1956 au 30/05/1975

Aéronefs

Ju 52,
C47 Dakota,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insigaero, Netmarine

Localisation - position

Madagascar, , Diego Suarez :

Position Arrachart : 12° 20' 57" S, 49° 17' 30" E,
altitude 114 m,

Position Andrakaka : 12°15'12" S , 49°15'12" E,
altitude de 10 m,

Piste de 3200 m au NW/SE revêtue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

ARZEW

| Insigne – noms successifs | Unités affectées | Aéronefs | | |
|---|---|---|--|--|
| <p>Aucun insigne</p> <p>Centre d'aviation maritime d'Arzew : 29 avril 1918 Base d'aéronautique navale d'Arzew : 19 avril 1939</p> | <p>Escadrille 2E : 06 au 07/1940, Escadrille HS1 : 09/1939 au 07/1940, Escadrille HB1 : 09/1939 au 01/1940, Escadrille 1T : 01 au 02/1941 & 05 au 11/1942, Escadrille 2T : 09/1940 au 12/1942, Escadrille B2 : 07 au 08/1940, Flottille 5FS : 11/1943 au 05/1944, Escadrille 4S1, 4S : 12/1942 au 12/1943, Escadrille 2S (2ème) : 11/1943 au 10/1944.</p> | <p>Laté 611 Achernar, Breguet 730 n°1 Vega, Loire 130, Laté 298, Breguet Bizerte, LeO H257bis, Dornier 24</p> | | |
| Historique | Photographie ou plan | Localisation - position | | |
| <p>Création : 28 avril 1918 Dissolution : 1^{er} mars 1919 Armée : 19 avril 1939 Dissolution : 17 mai 1939 Réarmée : 27 mars 1940 Occupation US : 10/11 au 10/12/1942 Dissolution : 31 octobre 1947</p> |  | <p>Algérie, Oranais, Arzew : Position : 35° 51' 12" N, 0°18' 30"W, altitude de 2 m, Hydrobase avec slipway et grue</p> | | |
| Notes & références ARDHAN | Sources : ARDHAN, Netmarine | | | |
| <p>Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,</p> | | | | |
| <p>J. MARQUET</p> | | | | |

CAT LAI

Insigne – noms successifs



Escadrille du Donnaï : 1^{er} octobre 1930,
Base d'aéronautique navale de Cat-Laï : 17
décembre 1945

Historique

Création : 1^{er} octobre 1930
Reclassée : 17 décembre 1945
Gardiennage : 1^{er} novembre 1955
Dissolution : 15 avril 1956

Unités affectées

Escadrille d'hydravions du Donnaï : 10/1930 au 08/1933
Section d'hydravions de la Marine en Indochine : 09/1945 au 12/1941,
Groupement occasionnel d'hydravions de Cat-Laï : 12/1945 au 08/1950,
Escadrille 8S : 02/1952 au 06/1956,
Escadrille 8S (2ème) : 05/1948 au 09/1959,

Aéronefs

FBA 17
CAMS 37 A/LIA
Loire 130,
GL 832,
Potez 452,
Aichi,
Catalina,
Sea Otter,
Goose

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Dien Bien Phu, Netmarine

Localisation - position

Indochine, Annam, Saïgon :
Position : 10° 45' 28" N, 106° 47' 12" E, altitude de 19 m,
Hydrobase sur le fleuve Donnaï, avec slipway et grue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

DAKAR BEL-AIR

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 25 janvier 1940

Historique

Création : 25 janvier 1940
Dissolution : 1^{er} décembre 1964

Unités affectées

Escadrilles ayant stationné à Bel Air :
E4 (1939-1943),
8S3 (1940-1941),
5T (1939-1943)
6T (1941-1943),
S/7FE (04/11/1943),
7FE,7F,27F (1943-1964)

Aéronefs

Latécoère 298, 301 et 302,
Latécoère 521, 522, 523 et 611,
Potez-C.A.M.S 141 Antarès ,
Loire 130 (y compris ceux du Richelieu),
Sunderland,
Grumann Goose,
Martin167F.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert :
Position 14° 40' 20" N, 17° 25' 54" E, altitude 7 m : hydrobase avec 1 slipway, 1 grue et des bouées pour les appareils au mouillage.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

DAKAR OUAKAM

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} mars 1942

Historique

Création : 1er mars 1942
Gardiennage : 16 mars 1952
Dissolution : 1^{er} décembre 1964

Unités affectées

Escadrilles ayant stationné à Ouakam :
2F en septembre 1943, qui deviendra la 2FB
jusqu'en 1953,
7S d'octobre 1950 à janvier 1952.

Aéronefs

Vickers Wellington,
Junkers 52

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert :
Position 14° 43' 26" N, 17° 29' 21" W, altitude 26 m : piste direction 01/19 de 1200 m revêtue en asphalte et piste direction 08-26 de 1850 m revêtue en asphalte .

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & la Paillette Patmar de P. Guillemot

J. MARQUET

FARE-UTE (PAPEETE)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale de Fare Ute : 15 janvier 1936

Historique

Création : 15 janvier 1936

Dissolution : 31 mars 1941

Unités affectées

Escadrille E8 : 15/01/1936 au 01/07/1939,
Section de Surveillance de Tahiti, 5S1 :
01/07/1939 au 01/01/1940,
Escadrille 8S5 : 01/01/1940 au 08/1940,
Escadrille 20S : 08/1940 non appliqué
Escadrille FNFL : 02/09/1940 au 31/03/1941

Aéronefs

CAMS 37A
CAMS 55
CAMS 37-11

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

France, Polynésie française, Tahiti :
17° 31' 49" S, 149°34' 28"W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec bouées de mouillage, 1 slipway et 1 hangar

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

IMMENSTAAD

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale d'Immenstaad
(Base Z) : mai 1945

Historique

Création : Mai 1945

Dissolution : 15 octobre 1946

Unités affectées

Escadrille 3S : 05/1945 au 06/1946.

Aéronefs

Laté 298.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Guerre d'Algérie, Netmarine

Localisation - position

Allemagne de l'Ouest, Bade Wurtemberg, Lac de Constance :

Position : 47° 39' 53" N, 9° 23' 16" E, altitude 403 m,

Base pour hydravions et pour vedettes du lac de Constance.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

KAROUBA

Insigne – noms successifs



Centre d'aviation maritime de Bizerte-Karouba :
11 août 1918

Centre d'aéronautique maritime de Karouba-Sidi-Ahmed :
1936

Base principale d'aéronautique navale de Bizerte-Karouba :
6 avril 1937

Base d'aéronautique navale de Karouba :
1946

Historique

Création : **11 août 1918**

Reclassée : **6 avril 1937**

Gardiennage : **31 décembre 1942**

Reprise : **29 mai 1945**

Réarmée : **25 novembre 1948**

Dissolution : **15 octobre 1963**

Unités affectées

Escadrilles : BN401, B401, 6R1, 6B2 (2ème), 4B2 : 05/1924 au 12/1935, & 6B2 (1ère), 6B1, 4B1 : 11/1925 au 12/1935, 4S1 (1ère), 13S : 08/1928 au 08/1940, 4B3 : 01/1928 au 01/1930, 4S2, 14S : 11/1939 au 08/1940,
4E1, E7, 7E : 05/1931 au 07/1940, 1E : 09/1940 au 12/1942, HS1, 1HS : 07 au 08/1940, 4E : 09/1939 au 08/1940, E12 : 06 au 08/1940, HB1, 1HT, HB2, 2HT : 02 au 08/1940,
1T : 05 au 12/1940 & T1 : 03/1941 au 04/1942,
T2 : 07 au 08/1940, E11-11E : 04 au 08/1940, 5S : 08/1940, E6-6E : 07 au 09/1940, 8S4, 19S : 07/1941,
32S (1ère) : 09/1946 au 03/1951, 53S et école d'hydraviation : 03/1950 au 09/1955, 4S (4ème), 5S (3ème) : 04/1955 au 09/1963
Section d'entraînement de Karouba : 01/1926 au 08/1940,
Section d'entraînement et de servitude de Karouba : 03/1946 au 04/1955. Flottilles : 11F (2ème) : 03/1957 au 01/1962, 4F (2ème) : 09/1952 au 07/1958, 28F : 03/1956 au 12/1960, 9F : 01/1946 au 06/1953, 12F (2ème) : 08 au 11/1953 & 12/1955 au 07/1963, 14F : 01/1953 au 04/1954, 07/1955 au 10/1957, 12/1962 au 10/1963, 15F : 10/1953 au 04/1955, 17F : 08/1958 au 03/1962.

Aéronefs

FBA 17,
Georges Lévy HB2,
Breguet 19,
Farman 60, 65,
Farman 165 Goliath,
CAMS 37,
Farman 168,
CAMS 55,
Loire 70,
Loire 501,
Loire 130 & 130C,
Laté 521 LV Paris,
LeO H257bis, 258
LeO 426,
Breguet Bizerte,
Nord 1002,
NC 701 & 702,

Taylorcraft,
MS500,
Laté 298,
SCAN20,
Noroit,
Avenger,
Helldiver,
Corsair,
Catalina,
SNJ-4 & 5,
Ju-52,
T6, PV-2,
Sunderland,
LeO H470,
Privateer,
SO95
Aquilon,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Aviatik68, Netmarine

Localisation - position

Tunisie, Bizerte :
Position : 37°14'45" N, 9°47'49" E,
Hydrobase avec slipways et grue et utilisant la BA.156 de Sidi Ahmed,
pistes de 3 000 m orientée 08/26 (béton)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

KHOURIBGA

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Khouribga : 1er janvier 1944

Base-école de Khouribga : 1er novembre 1946

Base annexe de Khouribga (annexe de Port-Lyautey) : 1er janvier 1948

Base-école de Khouribga : 1^{er} octobre 1948

Base d'aéronautique navale de Khouribga : 1^{er} janvier 1949

Base-école de Khouribga : 1^{er} janvier 1953

Historique

Création : 1^{er} janvier 1944

Base annexe : 1^{er} janvier 1948

Renommée : 1^{er} janvier 1949

Base école: 1^{er} janvier 1953

Dissolution et restitution au Maroc : 31 mai 1961

Unités affectées

Escadrille d'entraînement de Khouribga : 15/01/1945 au 15/01/1946,
Escadrille 51S et école d'entraînement au pilotage : 01/1946 au 01/1948,
Escadrille 51S et école de pilotage de début : 01/1946 au 03/1961,
Flottille 8FE ou VFP-2 : 12/1944 au 05/1945,
Escadrille 33S : 07/1946 au 06/1951,
Escadrille 52S (2ème) et escadrille de transition de l'école de pilotage : 01/1949 au 09/1957,
Escadrille 57S et Ecole de pilotage sur monomoteurs : 10/1954 au 11/1960.

Aéronefs

Corsair,
Hellcat,
Stinson ,
Taylorcraft ,
Goéland,
Nord 1002,
MS 315,
Wellington,
NAA 64,
SNJ-3,
Nord 1101,
MS 500,
NAA 57,
Stampé SV-4,
SNJ-4,
S 733.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Mémoires 51S, Netmarine

Localisation - position

Maroc, Khouribga :

Position : 32° 24' 00" N, 6°19' 00"W, altitude de 518 m,

Pistes direction 5/23 de 2493 m, revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, livre n°37 BAN Port Lyautey JC. Laffrat

J. MARQUET

PORT LYAUTHEY

Insigne – noms successifs



Centre d'aviation maritime de Kénitra : 1919

Base d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 25 août 1939

Base principale d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 1er janvier 1948

Base Ecole d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 1^{er} janvier 1961

Historique

Création : 28 juin 1919

Dissolution : 1^{er} août 1921

Création : 25 août 1939

Gardiennage : Novembre 1942

Autorité US : 19 juillet 1944

Réarmée : 1^{er} janvier 1948

Dissolution et restituation au Maroc : 24 février 1962

Unités affectées

Escadrille E1 : 08/1939 au 08/1940,
Escadrille B1 : 09/1939 au 08/1940,
Escadrille E5 : 11/1939 au 08/1940,
Escadrilles E4 : 07/1939, E6 : 07/1940,
Escadrille E8 : 06 au 07/1940,
Escadrille 4AB : 10/1940,
Escadrille 5T : 06 au 08/1941,
Escadrille 3B : 06 au 11/1941 – 06 au 11/1942,
Escadrille 2B : 05 au 11/1941 et 06 au 11/1942,
Escadrilles 1 AC & 2 AC : 05 au 11/1942,
French head squadron of fleet air wing 15 : 1^{er} septembre 1944,
Flottilles 3FB : 09 au 11/1944 et 4FB : 11/1944,
Flottille 6FE : 12/1944 au 01/1945,
Flottille 8FE ou VFP-2 : 12/1944 au 05/1945
Escadrille 33S : 07/1946 au 06/1951,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB & PR, Netmarine

Aéronefs

Dewoitine 520, Martin 167F,
Laté 301, LeO H257bis,
Breguet Bizerte, Hellcat,
Laté 298, Corsair,
CAMS 141 Antarès, Breguet 730 n°3 Sirius,
Laté 523 n°1 Altair, Wellington,
Laté 522 Ville de St Pierre, Lancaster,
Latécoère 521 LV Paris, P2V-6 & P2V-7,
Latécoère 611 Achernar , Fougia.

Suite des unités affectées :

Flottille 2F puis 23F : 06/1950 au 12/1960,
Escadrille 52S et Ecole d'Application
Multimoteurs : 01/1961 au 02/1962,
Escadrille 55S et Ecole de Spécialisation
Multimoteurs : 10/1948 au 07/1950,
Escadrille 57S Ecole de Pilotage sur Monomoteurs : 11/1960 au 01/1962

Localisation - position

Maroc, Rabat, Kénitra:

Position : 34° 17' 57" N, 6°35' 45"W, altitude de 5 m,

Hydrobase sur l'oued Sebou avec slipway, pistes direction 10/28 de 1825 m revêtue en béton, 03/21 de 1800 m revêtues en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, livre n°37 BAN Port Lyautey JC. Laffrat

J. MARQUET

TAN SON NHUT

Insigne – noms successifs



Groupement d'aéronautique navale d'Indochine : 26 octobre 1945, avec la base mobile n°1, Base d'aéronautique navale de Tan Son Nhut : 30 janvier 1953

Historique

Création : 26 octobre 1945
Dissolution : 30 janvier 1953
Renommé : 30 janvier 1953
Dissolution : Août 1956

Unités affectées

Flottille d'exploration ou VFP-2 (8FE) : 10/1945 au 01/1946,
Section de liaison d'Indochine (SLI) : 12/1945,
Flottille 8F (2ème) : 01/1946 au 01/1951,
Flottille 28F : 01/1951 au 03/1956,
Flottille 24F : 05 au 09/1954
Flottille 14F : 04 au 10/1954,
Escadrille 8S : 01/1951 au 02/1952,
Section de liaison et de servitude d'Indochine (SLSI) : 09/1954 au 08/1956.

Aéronefs

Catalina,
PV-1 Ventura,
C-47,
Privateer,
Ju 52,
MS500,
Corsair,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insigaero, Netmarine

Localisation - position

Indochine, Annam, Saïgon :
Position : 10° 49' 08" N, 106° 39' 06" E, altitude 10 m,
Piste au 07/25 non revêtue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

TARAFAOUI - LARTIGUE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Lartigue : 1^{er} août 1941

Base école de Lartigue : avant octobre 1948

Base principale d'aéronautique navale de Lartigue : avant décembre 1946, puis avant 1953

Avec base mobile n°2 : 8 septembre 1958 & 1960

Historique

| | |
|----------------|---------------------------|
| Création : | 26 octobre 1945 |
| Dissolution : | 30 janvier 1953 |
| Renommée : | 1 ^{er} août 1941 |
| Occupée (US) : | 8 novembre 1942 |
| Réarmée : | 25 janvier 1944 |
| Dissolution : | 15 mai 1964 |

Unités affectées

Escadrilles : 2AB, 6B : 09/1940 au 05/1943, 2AC, 2C : 09 au 12/1940, 03 au 08/1941, 11/1941 au 04/1942, 02 au 05/1944, 4AB, 7B : 09 au 10/1940, 11/1940 au 11/1942, 1C : 02 au 05/1944, 52S & 56S : 1944 à 1951, 32S : 06 au 07/1962, 4S, 5S, 4S : 1947 à 1963, **Flottilles :** 5FS : 11/1943 au 05/1944, 6F : 03/1951 au 02/1958, 11F : 08/1952 au 02/1953, 21F : 07/1953 au 12/1963, 22F : 11/1953 au 04/1963 et 11/1963 au 02/1964, 28F : 01/1961 au 09/1962, 31F : 03/1960 au 09/1961, 32F : 02/1958 au 07/1962, 33F : 07/1957 au 08/1962, **Section d'entraînement de Lartigue :** 1943/1944, **Ecole de pilotage en vol :** 10/1944 au 02/1951,

Aéronefs

Dewoitine 520, Bloch 175, TBM, Walrus, LeO 45, MS502, Spitfire, Caudron Simoun, Ju52, NC 701, NC 702, MS 500, planeurs Caudron C301, C800, LeO453, Catalina, N1101, N1002, Stampe, SO30P, Lancaster, SO95, P2V-6 Neptune, H19, H21, HSS1

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insigaero, 28F, Netmarine

Localisation - position

Algérie, Oranais, Tafaraoui :

Position : 35° 32' 30" N, 00° 32' 00" W, altitude 111 m,

Pistes au 08/26, 1 principale de 2 440 m, et 1 secondaire ou piste de secours, de 1 200 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

THIERSVILLE

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale de Thiersville :
Janvier 1943

Base mobile n° 2 Thiersville : 15 septembre
1959

Historique

Création : Janvier 1943

Gardiennage : 1^{er} octobre 1946

Dissolution : 1^{er} juillet 1962

Unités affectées

Escadrille 1C : 06/1943 au 01/1944,
Escadrilles 6B et 7B : 03 au 05/1943,
Escadrille 2C : 06/1943 au 01/1944,
Escadrille 4BR : 02 au 03/1943,
Ecole du personnel volant : 05 au 10/1944

Aéronefs

Dewoitine 520,
LeO 451,
Potez 63.11
Nord 1402 Noroit,
Taylorcraft,
Stinson,
Caudron Simoun.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Guerre d'Algérie, Netmarine

Localisation - position

Algérie, Oranais, Mascara :
Position : 35° 13' 30" N, 0° 09' 01" E, altitude
506 m,
Pistes au 08/26 de 1700 m et N/S de 1650 m
revêtues en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

LA TONTOUTA (NOUMEA)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de La Tontouta :

1^{er} juillet 1957

Escale d'aéronautique navale de La Tontouta :

1^{er} mai 1975

Base d'aéronautique navale de La Tontouta :

1^{er} avril 1976

Historique

Création : 1^{er} juillet 1957

Gardiennage : 1^{er} janvier 1969

Réarmée : 26 juillet 1976

Dissolution : 17 août 2011

Unités affectées

Escadrille 9S : 08/1957 au 09/2000,
Section Liaison de Nouvelle Calédonie (SLNC) :
01/01/1969 au 01/05/1975,
Flottille 25F (détachement de Papeete) : 09/2000
au ... sur la base aérienne 186 depuis la
dissolution.

Aéronefs

Lancaster,
SNJ,
MS 500 Criquet,
C-54 Skymaster,
C-47 D Dakota,
P2-V7 Neptune,
Falcon 20H Gardian
Alouette III (de la frégate Vendémiaire)

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

France, Nouvelle Calédonie, Grand Nouméa ,
Païta :

22° 01' S, 166°13'W, altitude de 16 m,
Piste direction 11/29 de 3250 m en enrobé

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

AUTRES BAN MONDE*

| Base ou centre | Création ou recréation | Dissolution ou évacuation |
|--|---------------------------|------------------------------|
| Centre de ballons captifs de Casablanca | 27.10.1939 | 11.11.1942 |
| Base de transit de l'aéronautique navale au Maroc à Casablanca | 08.01.1943 | 01.01.1952 |
| Entrepôt principal de l'aéronautique navale au Maroc à Casablanca | Avant 11.1951 | 01.03.1961 |
| Base secondaire d'aéronautique navale de Saint Louis du Sénégal | 05.09.1942 | 18.01.1943 |
| Base d'aéronautique navale de Fort de France | 17.10.1939 | 14.09.1946 |
| Centre de ballons captifs de Sidi-Ahmed | 30.08.1939 | 22.12.1942 |
| Base secondaire d'aéronautique navale et CBC de Bône-el-Mella | 01.01.1940 | 08.08.1940 |
| Base secondaire d'aéronautique navale de Bougie | 24.08.1939 | 07/09/1940 |
| Base d'aéronautique navale de Boufarik | 01.11.1945 | 01.09.1946 |
| Centre de ballons captifs d' Oran | 20.02.1940 | 01.09.1940 |
| Groupe d'aviation Marine de La Séria | 06.07.1940 | 16.08.1940 |

*y compris de circonstance