

# ASPRETTO

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Aspretto : 5 février 1938

## Historique

**Création :** 5 février 1938  
**Occupée :** 7 décembre 1942  
**Réarmée :** 13 septembre 1943  
**Gardiennage :** 30/05 au 18/10/1945  
                  03/01/1951 au 15/09/1953  
                  21/07/1960 au 31/01/1961  
**Réarmée :** 1<sup>er</sup> janvier 1946  
**Dissolution :** 22 septembre 1993

## Unités affectées

Escadrille B3 : 04/1939 au 06/1939,  
Escadrille 3S6 : 30/08/39 au 01/08/40,  
Escadrille 12S : 01/08/40 au 08/40,  
Escadrille 4S (2ème) : 12/1943 au 08/1944,  
Flottille 9F : 01/1955 au 10/1960,  
Escadrille 20S (2ème) (SAMAR) : 04/1946 au 01/1950  
Escadrille 55S et Ecole de pilotage de Spécialisation sur Multimoteurs : 02/1961 au 11/12/74  
Escadrille 55S et Ecole de Spécialisation sur Multimoteurs : 11/12/74 à 1979,  
Ecole de Pilotage sur Multimoteurs et Escadrille 55S 1979 au 16/06/81,  
Ecole de Spécialisation sur Multimoteurs et Escadrille 55S : 16/06/81 au 08/1986.

## Aéronefs

LeO H257bis,  
P.L.15,  
G.L.812,  
Loire 130,  
Latécoère 298,  
Supermarine Walrus,  
Dornier Do-24,  
SB2C-5 Helldiver,  
TBM Avenger,  
JRB-4,  
SNB-5,  
Nord-262A .

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Corse, Ajaccio :  
41° 55' 25" N, 8° 48' 09" W, altitude de 2 m,  
Hydrobase avec grue et slipway, 1 spot hélicoptère,  
Piste, altitude de 5m, direction 02/20 de 2407 m revêtue en béton, aéroport de Campo dell'Oro

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# BERRE A (1919-1930)

## Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre-école d'apprentissage : 1er janvier 1919

Centre-école de pilotage de l'aviation maritime : 10 mars 1920

Centre-école d'aviation maritime : 2 mars 1923

Centre principal d'aviation maritime : 1926

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> janvier 1919

Renommée : 10 mars 1920

puis : 2 mars 1923

puis : 1926

Suite BERRE B

## Unités affectées

Ecole de pilotage sur hydravions (03/1919-12/1925),  
Section d'entraînement sur hydravions (03/1924-06/1940),  
Escadrille 5R1/3R1/E1 (04/1926-07/1939),  
Escadrille 7B1 (10/1926-12/1927),  
Escadrille 3B2/B3 (04/1928-03/1940),  
Escadrille 3B1/B1 (05/1928-09/1939),  
Section Hydravions de vitesse (12/1930-03/1932).

## Aéronefs

Blanchard Brd : (1924/1925),  
Latham HB3 ou type 43 (1924/1931),  
Latham 47 (1929/1930),  
Farman F.65 TORP. Goliath (1927/1928),  
Farman F.168 TORP. Goliath (1929/1935),  
CAMS 55 (1929/1938).

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Etang de Vaine :

Position 43° 28' 43" N, 5° 10' 48" E, altitude 2 m : hydrobase avec 6 slipways, 5 grues et 7 bouées pour les appareils au mouillage.

## Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

# BERRE B (1930-1962)

## Insigne – noms successifs



Base d'aviation maritime : vers 1930

Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937

Base d'aéronautique navale de Berre-Istres : 15 juin 1954

## Historique (suite)

Création :	1 <sup>er</sup> janvier 1919
Occupée :	27 novembre 1942
Gardiennage :	1 <sup>er</sup> janvier 1943
Destruction (occupant) :	20 août 1944
Réarmée :	25 août 1944
Gardiennage :	3 juillet 1948
Réarmée :	15 juin 1954
Gardiennage :	1 <sup>er</sup> janvier 1962
Dissolution :	31 décembre 1962

## Unités affectées

Section d'entraînement sur hydravions (03/1924-06/1940), Escadrille 5R1/3R1/E1 (04/1926-07/1939), Escadrille 3B2/B3 (04/1928-03/1940), Escadrille 3B1/B1 (05/1928-09/1939), Section Hydravions de vitesse (12/1930-03/1932), Escadrille 4E1 (01/1931-05/1931), Escadrille 3E2/E3 (12/1931-09/1939), Section des avions terrestres de Marignane (09/1932-08/1940), Escadrille 4T1/T1 (06/1933-02/1940), Escadrille E4 (02/1936-04/1938), Escadrille 1B1 (01/1937-04/1938), Cours d'application à la mer (05/1937-08/1939), Escadrille 3S4 (08/1939-07/1940), Escadrille E5 (08/1939-10/1939), Escadrille 3S3 (09/1939-07/1940), Escadrille E11 (09/1939-01/1940), Escadrille HB2 (09/1939-11/1939), Escadrille T3 (09/1939-12/1939 puis 06/1940-11/1942), Escadrille E9 (10/1939-11/1942), Escadrille T4 (01/1940-11/1942), Escadrille 5B (06/1940-08/1940), B5 08/40, Escadrille E12 (06/1940-06/1940), Escadrille 1S (06/1940-08/1940) 1S1 (1<sup>ère</sup> après 08/40), Escadrille E2 puis 2E (07/1940-08/1940), Escadrille 10E (09/1940-10/1940), Escadrille 6E (09/1940-10/1940), Escadrille 5T (06/1941-06/1941), Escadrille 6T (06/1941-06/1941).

## Aéronefs

Latham HB3 ou type 43 (1924/1931), Farman F/168 TORP, Goliath (1929/1935), CAMS 55 (1929/1938), Short Calcutta (1932/1936), Breguet 521 Bizerte (1937/1938), Latécoère 290 (1933/1939), Latécoère 302 (1936/1939), Lioré et Olivier LeO H258 (1935/1938), Lioré et Olivier LeO H257Bis (1937/1939), Latécoère 298 (1939/1944), Lioré et Olivier LeO H470 (1939/1940), Gourdou-Leseurre GL/812Hy (1939/1940), Lioré et Olivier LeO H47 (1940/1941), Lioré et Olivier LeO H246 (1940/1941), Latécoère 523 (1939/1941), Latécoère 611 (1940/1941), Breguet 530 (10-1940/1945), Latécoère 521 (10-1940/08-1944), Latécoère 522 (09-1940/08-1944)/

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Etang de Vaucluse :

Position 43° 28' 43" N, 5° 10' 48" E, altitude 2 m : hydربase avec spot hélicoptère après 1954, 4 slipways, 1 grue et 7 bouées pour les appareils au mouillage, 1 bouée de ravitaillement en essence à partir des réservoirs de la base.

## Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

# CHERBOURG-CHANTEREYNE

Insigne – noms successifs	Unités affectées	Aéronefs
<p>Aucun insigne</p> <p>Centre d'aviation maritime de Cherbourg : 1er mars 1917</p> <p>Centre principal d'hydravions de Cherbourg-Chantereyne : 1927</p> <p>Base d'aéronautique maritime de Cherbourg-Chantereyne : 1928</p> <p>Base principale d'aéronautique maritime de Cherbourg-Chantereyne : 1930</p> <p>Base d'aéronautique navale de Cherbourg-Chantereyne : 6 avril 1937</p>	<p>Section d'entraînement de Cherbourg : Février 1925 à 1934</p> <p>Section d'entraînement et de servitude de Cherbourg : 1934 à juin 1940</p>	<p>FBA 17 HE2 (1926-1936), Latham 43 (1926-1928), Latham 45 (1927), FBA 17 HMT2 (1929-1930), CAMS 51 R3 (1927), LeO H.136 (1927-1928), CAMS 37A (1929-1938), CAMS 37 Lia (1930-1934), CAMS 55 (1933-1939), LeO H.193 (1929), CAMS 37<sup>E</sup> (1934-1940), Loire 501 (1935-1936), Latécoère 290 (1935/1938), Romano 82 (1938-1940), Laté298 (1939), Loire130 (1939).</p>
Historique	Photographie ou plan	Localisation - position
<p>Création : 1<sup>er</sup> mars 1917</p> <p>Renommée : 6 avril 1937</p> <p>Evacuée : 28 juin 1940</p> <p>Bombardée : Juin &amp; juillet 1944</p> <p>Gardiennage : 1945</p> <p>Dissolution : 09/1947</p>		<p>France, Normandie, Manche : 49° 38' 52" N, 1°37' 35"W, altitude de 7 m, Hydrobase avec slipway et grue de 30 tonnes</p>

Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

# CUERS PIERREFEU A (1918-1944)

## Noms successifs - Insigne

Centre de dirigeables de Cuers : avril 1918  
Centre d'aérostation maritime de Cuers-Pierrefeu : 16 juillet 1922  
Centre principal de dirigeables de Cuers-Pierrefeu : 1927  
Base d'aéronautique maritime de Cuers-Pierrefeu : 1927  
Base mixte avec l'Armée de l'Air en 1935  
Base d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu : 6 avril 1937  
Base d'aéronautique navale et EGAN de Cuers-Pierrefeu : 22 avril 1941

Aucun insigne

## Historique

**Création :** Avril 1918  
**Désarmée :** Novembre 1942  
**Occupée :** 9 décembre 1942  
**Dissolution :** 20 février 1944

## Unités affectées

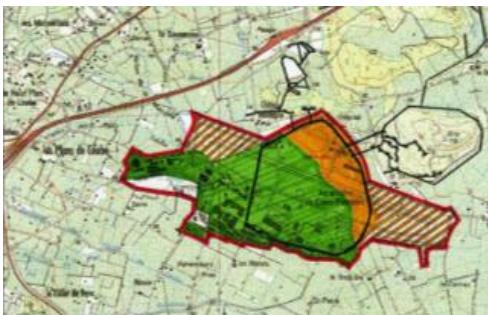
Escadrille B302/5B2 : 05/1923 au 08/1925,  
Escadrille T402/6B2 : 12/1924 au 02/1925,  
Escadrille 5B3/5B1 : 10/1925 au 12/1926,  
Escadrille 3S2 : 09/1939 au 02/1940,  
Escadrille AB3 & AC3 : 06/1940,  
Cours de perfectionnement au pilotage : 06 au 08/1940

## Aéronefs

**Ballons :**  
Astra Torrès AT-19, AT-24,  
Zeppelin n°114 *Dixmude*, n° 121 *Méditerranée*,  
Zodiac VZ-4, VZ-12, VZ-24,  
Zodiac ZD-4

**Avions & autogires :**  
Lioré et Olivier 7.3,  
Farman 60 Goliath,  
Farman 65 Goliath,  
Lioré et Olivier C30,  
AVRO C30A,  
Vought 156F,  
Bloch 151,

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var : 43° 14' 53" N, 6° 07' 39" W, altitude de 81 m,  
Base dirigeables avec usine de fabrication d'hydrogène, 2 hangars et zone de manœuvre de 800 m x 50 m, direction N/S  
Piste direction 11/29 de 1983 m revêtue en béton

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & livre n°24 R. Feuilloy

J. MARQUET

# CUERS PIERREFEU B (1944-2008)

## Noms successifs - Insigne



Base d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu : 31 décembre 1944

Aéronautique navale et Atelier de Réparation de l'Aéronautique Navale de Cuers-Pierrefeu : 1987

Établissement d'Aéronautique Navale de Cuers-Pierrefeu (EAN) : 1er octobre 1997

Établissement annexe de l'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu (EAAN) : 1er septembre 2001

## Historique

Réarmée : 21 août 1944

Renommée : 1er octobre 1997

Reclassée : 1er septembre 2001

Dissolution : 1er septembre 2008

## Unités affectées

Atelier de réparation des moteurs ARMOT,  
Atelier de réparation des parachutes et engins de sauvetage et de survie (ARPES),  
Atelier de réparations des matériels aéronautiques de servitude (ARMAS)  
DCAN Aéro avec l'atelier d'aviation de Cuers (AAC).  
Escadrille 4S : 09/1944 au 03/1945, Flottilles 8FE : 11 à 12/1944 et 1F : 10 au 12/1945,  
Escadrille 3S : 06/1946 au 08/1967,  
Section d'entraînement de Cuers : 07/1947 au 05/1951,  
Escadrille 22S/12S : 04/1951 au 07/1954,  
Flottilles 32F : 01 & 02/1958, 14F : 10/1963 au 09/1964,  
Section Aquilon : 04/1965 au 06/1966,  
Entrepôt International des Matériels Atlantic : 02/1972,  
Escadrille de Réception et Convoyage) : 06/1979 au 10/1994, essais des appareils révisés à l'AAC.  
Atelier Industriel de l'Aéronautique niveau IV (SIAé) : 01/01/2008

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine, 3S

## Aéronefs

Walrus (4S),  
SBD Dauntless du GAN2 (1F),  
Catalina (8FE, puis 22S/12S),

MS 500/502, NC 701, Spitfire Mk IX, Cessna UC-78, Planeur C800, Planeur Castel 301S, Caudron Goéland, NC 701 & 702, Planeur Nord 2000, Nord 1101, SB2C, Ju 52, F6F, MD 312 Flamant, Nord 1002, Stampe SV4C, SNJ-T6 Harvard, TBM Avenger, UT & 3W, Corsair F4U7, SNJ-5, MS 733, MH1521 Broussard, SO 30P Bretagne, Alizé (3S),

HSS-1 (32F),  
Corsair (14F),  
Aquilone (Section Aquilon)

## Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :  
43° 14' 53" N, 6° 07' 39" W, altitude de 81 m,  
Piste direction 11/29 de 1983 m revêtue en béton

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & livre n°24 R. Feuilloy

J. MARQUET

# DUGNY - LE BOURGET

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 1er janvier 1955

Escale de Dugny-Le Bourget : 1er avril 1969

Escale d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 26 novembre 1973

Base d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 27 juillet 1981

Etablissement d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget : 1er août 1998

## Unités affectées

Section York & escadrille 31S : 01/01/1946 au 01/04/1964

Section de liaison du Pacifique (SLPAC) : 10/1964 au 04/1965,

Section de Liaison de Dugny : 02/1969 au 01/1973,

Section de soutien de Dugny (SSD) : 01/1973 au 09/1981

Escadrille 11S : 01/09/1981 au 01/07/1997

## Aéronefs

Divers aéronefs de l'ERC de Toussus le Noble, garés à Dugny,  
PBY Catalina (10/1964-04/1965),  
MD 312 (02/1969-11/1968),  
PV-2 Harpoon (02/1959-12/1960),  
Avro York (01/1955 – 11/1961),  
SO 30-P (01/1955 – 03/1964),  
Bloch MB 161 (04/1948 – 07/1955),  
MS 760 (01/1960-01/1969),  
C-54 (02/1969-07/1973),  
Nord 262 (02/1969-06/1997),  
PA 31 (02/1973- 06/1997),  
DC-6 (03/1974-07/1982),  
Embraer Xingu (05/1983 – 06/1997).

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> janvier 1955

Renommée escale: 04/1969 & 11/1973

Renommée BAN : 27 juillet 1981

Reclassée : 1<sup>er</sup> août 1998

Dissolution : 30 juin 2011

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Localisation - position

France, Ile de France, Seine Saint Denis :  
Position : 48° 57' 25" N, 2° 25' 35" E, altitude 66 m,

Piste utilisée au 03/21 de 2665 m de long en béton bitumineux

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# FREJUS SAINT-RAPHAEL A (1912-1939)

## Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 15 octobre 1912

Centre principal d'aviation maritime de Fréjus : 10 juillet 1914

Centre-école d'aviation maritime de Fréjus-Saint-Raphaël : 1er janvier 1919

Centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 2 mars 1923

Centre d'expériences de Saint-Raphaël : 1928

Centre-école d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 31 juillet 1931

Base d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 22 avril 1932

Base d'aviation maritime de Fréjus-Saint-Raphaël : 8 décembre 1933

Base d'aéronautique navale et centre d'expériences de Fréjus-Saint-Raphaël. 6 avril 1937

## Historique

Création : 15 octobre 1912

Désarmée : Septembre 1940

Statut actuel : Voir page 2

## Unités affectées

Escadrille de chasse de l'aviation d'escadre AC1 : 03/1919 08/1922, Escadrille C10 : 08/1922 03/1925, Escadrille 7C3 : 03/1925 04/1925, Escadrille de reconnaissance de l'aviation d'escadre : AR2 03/1919 08/1922, Escadrille R10 : 08/1922 03/1925, Escadrille 7R2 : 03 au 08/1925, Escadrille des prototypes : 07 au 11/1922, Escadrille de la C.E.P.A. : 11/1922 08/1940, Escadrille H401 : 12/1922 02/1923, Escadrille BN301 : 06/1923 03/1925, Escadrille 5R1 : 03/1925 03/1926, Escadrille T10 : 06/1924 03/1925, Escadrille 7B1 : 03/1925 01/1927, Escadrille 3B1 : 01/1927 04/1928, Escadrille 4R1 : 08/1927 04/1928, Escadrille 4S1 : 04 au 08/1928, Escadrille 3B3 : 09/1930 09/1933, Escadrille 3E3 : 05/1933 08/1935, Escadrille E5 : 08/1935 12/1938, Escadrille E5 : 06 au 07/1939

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Aéronefs

Hanriot HD.2 (AC1, C10 & 7C3)  
Sopwith 130 ch, Salmson 1A2 (AR2) Breguet 14 (R10 & 7R2)  
Prototypes et appareils divers (Escadrille des prototypes puis Escadrille de la C.E.P.A.)  
Farman Trimoteurs (H401)  
Georges Levy HB2 (BN301)  
Blanchard Brd1 (5R1)  
Farman 60 Goliath (T10)  
Farman 65 Goliath (3B1 & 7B1)  
CAMS 37A (4R1 & 4S1)  
Farman 168 Goliath (3B3)  
Laté 381 (3E3 & E5)  
CAMS 55 (E5)  
Breguet Bizerte (E5)

## Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var : 42° 25' 03" N, 6° 44' 08" W, altitude de 2 m, Hydrobase à l'origine avec 2 slipways et 2 grues, elle comporte aussi une piste nord-sud non revêtue.

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# FREJUS SAINT-RAPHAEL B (1939-1995)

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale et centre d'expériences de Fréjus-Saint-Raphaël : 6 avril 1937  
Base d'aéronautique navale de Saint-Raphaël et Centre d'expérimentations pratiques de l'Aéronautique navale : 28 octobre 1977

## Historique

**Création :** 15 octobre 1912  
**Désarmée :** Septembre 1940  
**Réarmée :** 1<sup>er</sup> janvier 1941  
**Dissolution :** 27 novembre 1942  
**Réarmée :** 1<sup>er</sup> janvier 1946  
**Dissolution :** 30 juin 1995

## Unités affectées

Cours de Chasse (01/1940 - 08/1940)  
Cours d'entraînement au pilotage (CEP), (08/1941-11/1942)  
Ecole du personnel volant (09/1941-11/1942)  
Escadrille 10S 2<sup>ème</sup> (12/1946 - 08/1973),  
Section d'essais et de soutien de la CEPAN , puis de St-Raphaël (08/1973 -1986)  
Section d'expérimentations et de soutien de St-Raphaël (1986 - 11/1986)  
Escadrille 10S CEPAN (11/1986 – 03/1995)  
Escadrille 58S (06/1954/ - 09/1960),  
Ecole de maîtrise aéro et CPEAN (09/1954 – 02/1985),  
Escadrille 20S (02/1956 – 01/1991),  
Flottille 33F (08/1962 – 06/1964), Escadrille 27S (12/1967 – 03/1968), Flottille 34F (09/1974 – 12/1974),  
ESSAN/CESSAN (04/1986 à 05/1995),

## Aéronefs

**Hélicoptères :**  
S-55, HUP, HSS-1, Alouette II, Alouette III  
ASM, Lynx WG-13, SA.321G Super-Frelon.

**Avions divers en essais ou réception :**  
Ju 88, MS 500, Wellington, Ju188,  
Bloch175, Ju 52, Martin 167, Nord 1002,  
NC 701, Spitfire, LN42, MS 472, Nord 1101,  
Bloch 161, MS 474, SO 95, Nord 1500,  
Nord 1400, SB2C, SO 94, TBM, SNJ-4, MD  
312, Lancaster, HD 31, AL II, Corsair,  
Aquilon, Broussard, Fouga CM 170M,  
Alizé, MS 760, Nord 2504, MS 733, SNB-5,  
SO 30P

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :  
42° 25' 03" N, 6° 44' 08" W, altitude de 2 m,  
Piste direction 01/19 de 1200 m revêtue en béton

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# HOURTIN

## Insigne – noms successifs

**Ecole de pilotage d'Hourtin : 25 mars 1917**

**Centre d'aviation maritime d'Hourtin : 1<sup>er</sup> septembre 1917**

**C.E. d'aviation maritime d'Hourtin : 1<sup>er</sup> janvier 1919**

**C.E. du personnel volant de l'aviation maritime d'Hourtin : 10 mars 1920**

**C.E. d'aviation maritime d'Hourtin : 2 mars 1923**

**Centre d'instruction de l'aéronautique maritime d'Hourtin : 25 mai 1926**

**Centre-école d'aéronautique maritime d'Hourtin : 31 juillet 1931**

**C.E. d'aéronautique navale d'Hourtin : 1937**

**Base d'aéronautique navale d'Hourtin : septembre 1944**

**Base école d'Hourtin : avant octobre 1948**

## Historique

**Création :** 25 mars 1917

**Evacuée :** 25 juin 1940

**Réarmée :** 4 septembre 1944

**Dissolution :** 2 octobre 1950

## Unités affectées

**Cours de chasse : janvier à août 1940**

**Escadrille d'aviation 5AC : 1er août 1940**

**Escadrille d'aviation 4S (1<sup>ère</sup>) : 1er août 1940**

**Escadrille d'aviation 2S (2<sup>ème</sup>) : 6 novembre 1943,**

**Escadrille 53S et école d'hydravion : 1er octobre 1948**



## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Aéronefs

**Caudron G4 (01/19-03/22), FBA100 hp (01/19-01/23), Georges Lévy 300 hp (01/19-03/27), Tellier 200 hp (01/19-06/22), Donnet-Denhaut 275 hp (05/20-04/25), Leo H13 (07/24-10/28), FBA17 (07/25-06/40), Hanriot HD17 (08/25-05/27), Caudron 59 (03/26-09/27), CAMS 46 (06/26-04/29), FBA19 HB2 (01/28-11/28), Farman F-166 Goliath (02/29-05/38), LeO H136 (03/29-06/30), Caudron109 (09/29-10/29), Breguet 19 (10/29-05/33), MS130 (11/29-06/30), Cams 37 & 37-11 (05/30-06/40), Loire 50 (08/32-11/32), Farman NC.470 (01/39-06/40), MS 406 (06/40), Loire 501 (01/40-06/40), Laté 298 (07/45-05/46), Walrus (06/46-02/50)**

## Localisation - position

**France, Aquitaine, Gironde :**  
**Position 45° 13' N - 001° 07' W, altitude de 2 m**  
avec slipway sur l'étang,  
Pistes direction N/S dans la pinède de Louley,  
de 900 & 1000 m gazonnées

## Notes & références ARDHAN

**Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes**

# HYERES LE PALYVESTRE A (1925 – 1952)

## Insigne - noms successifs



Centre d'aviation d'escadre du Palyvestre : 1er février 1925,

Base d'aéronautique maritime d'Hyères-Le Palyvestre : 1928,

Base d'aéronautique maritime d'Hyères : 1er avril 1930,

Base d'aéronautique navale d'Hyères : 6 avril 1937,

Base principale d'aéronautique navale d'Hyères : avril 1947

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> février 1925

Renommée : 1928, 1<sup>er</sup> avril 1930  
& 6 avril 1937

Fermeture : 8 novembre 1942

Occupée : 27 novembre 1942

Détruite : Août 1944

Réarmée : 1<sup>er</sup> janvier 1945

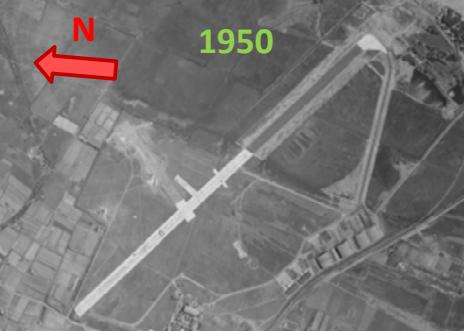
Renommée : Avril 1947

[Suite page précédente](#)

## Unités affectées

Escadrilles d'Aviation 7C3 : 01/05/25 au 01/03/26 - 7C1 : 01/03/26 au 01/10/36 - 7R2 : 01/05/1925 au 01/03/26 - 7R1 : 01/03/26 au 01/04/28 - 7S1 : 01/04/28 au 01/10/36 - 7B4 : 02/1926 au 01/03/26 - 7B2 (1<sup>ère</sup>) : 01/03/26 au 01/01/28 - 7B1 (2<sup>ème</sup>) : 01/01/28 au 01/10/36 - 5C1 : 01/03/27 au 01/07/27 - 3C1 : 01/07/27 au 01/12/35 - 3S1 : 17/08/31 au 01/08/39 - 3C2 : 03/1932 au 03/1932,  
Section d'autogires de la Marine : 02/1938 au 01/05/39,  
Escadrilles d'Aviation 3S2 : 01/05/39 au 08/1939 - 2S3 : 04 au 05/1940 - 3S5 : 07 au 08/1940 - 3AB : 06/1940 - AC3 : 01 au 05/1940 - 3AC : 10/1938 au 02/1940 - AC2 : 02/09/39 au 02/1940 - AC5 : 07 au 08/1940 - AC4 : 07/1940 au 01/08/1940 - 4AC : 01 au 15/08/1940 -  
Flottilles 3FB (2<sup>ème</sup>) : 05/1945 au 07/1948 - 3F (2<sup>ème</sup>) : 07/1948 au 12/1954 - 4FB (2<sup>ème</sup>) : 05/1945 au 01/01/46 - 4F (2<sup>ème</sup>) : 01/01/46 au 09/1952  
C : chasse, B : Bombardement, R : reconnaissance, S : surveillance.

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Aéronefs

### Avions :

GL E.T.1,  
Dewoitine D1C1,  
Lévy-Biche L.B.2,  
Wibault 74,  
Breguet 14,  
LeO 7.3,  
P.L. 2, 4, 5, 7  
P.L.10, 14, 101,  
Potez 25  
Villiers 2

Nid 62  
GL LGL 32,  
Nid 622,  
MS-225.  
Bloch 151,  
Dewoitine 520

Avenger,  
Dauntless,  
Helldiver,  
Vought 156F,  
Dewoitine 510,  
Dewoitine 373/376,  
Potez 631,  
MS-406,

Hydravions :  
GL E.T.1,  
CAMS 37A,  
GL 812

Autogires :  
LeO C30

## Localisation - position

France, Provence, Var :

Position 43° 06' 50" N, 6° 08' 46" E, altitude 7m  
Zone d'amerrissage hydravions en rade de Hyères  
Piste direction N/S de 1080 m revêtue en béton

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# HYERES B (1953 – 20..)

## Noms successifs



Base principale d'aéronautique navale d'Hyères : avril 1947

Base d'aéronautique navale d'Hyères : vers 1965

## Historique

### Suite

Base principale : Depuis avril 1947

Reclassée : 1965

Statut actuel : En activité

## Unités affectées

Flottilles 3E : 07/48 au 12/54 – 4F : 01/46 au 07/64 – 6F : 03/58 au 10/61 - 9F : 06/53 au 12/68 - 11F : 01/62 au 05/67 - 12F : 08/48 au 12/55 - 14F : 10/57 au 10/63 - 15F : 04/55 au 07/67 - 16F : 01/55 au 03/69 - 17F : 04/58 au 07/93 - 28F : 03/2000 au 09/2002 - 31F : 10/2003 au 06/2010 puis 10/2012 au .... - 35F : 10/2003 au ... - 36F : 10/2003 au ...  
EEBA : Ecole d'Entraînement aux Bouées Acoustiques, Escadrilles 3S : 10/1967 au 03/2000 - 59S et Ecoles de chasse nuit et embarquée : 01/09/1955 au 01/04/1997 ERCE puis ERCE/10S : Escadrille de Réception Convoyage Expérimentations  
CEPA puis CEPA/10S : Centre d'expérimentations pratiques et de réception de l'aéronautique navale, CEI : Centre d'Entraînement et d'Instruction de Hyères, EPPE : École du personnel du pont d'envol, CENTEX HELICO : Centre d'Expertise des Hélicoptères, Service des essences des armées, Atelier Industriel de l'Aéronautique niveau IV (SIAé antenne de Cuers Pierrefeu) : 01/01/2008

## Aéronefs

### Avions :

Hellcat,  
SB2C-5 Helldiver,  
Seafire & Spitfire,  
Corsair,  
Alizé,  
Aquilon,  
Zéphyr,  
Etandard IVM & P,  
Super Etandard,  
Nord 262A  
Nord 262E,  
Falcon 10  
Xingu,

Hélicoptères :  
Alouette III,  
Dauphin Pedro,  
Dauphin SP,  
Dauphin N3,  
Lynx WG-13,  
Panther,  
Caiman Marine,  
Airbus H160 (32F)

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Provence, Var, dans le même périmètre que l'aéroport de Toulon Hyères :

Position 43° 06' 50" N, 6° 08' 46" E, altitude 7m

Zone d'amerrissage hydravions en rade de Hyères

Piste direction 05/23 de 2823 m revêtue et

Piste direction 13/31 de 1902 m

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# ISTRES

## Insigne – noms successifs



Base secondaire d'aéronautique navale d'Istres : 1<sup>er</sup> janvier 1962

Base mobile n° 2 : 1<sup>er</sup> mars 1963 au 1<sup>er</sup> janvier 1967

## Historique

**Création :** 1<sup>er</sup> janvier 1962  
**Gardiennage :** 1<sup>er</sup> avril 1968  
**Dissolution :** 14 juin 1966

## Unités affectées

Flottille 15F : (01/06 au 08/1962),  
Flottille 16F : (01/05 au 09/1964),  
CEPA Atlantic : (04/1962 au 10/1965)  
CEPA Matra 530 : (01 au 09/1965)  
Département engins spéciaux CEPA :  
(10/1965 à 06/1967)

## Aéronefs

Détachement Aquilon  
Etandard IVM,  
Breguet Atlantic,  
Etandard IVP,  
Crusader F8-E (FN),  
Rafale M (06 au 12/2000)

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Istres le Tubé, dans le périmètre de la B.A. 125  
Position 43° 31' 22" N, 4° 55' 25" E, altitude 49m :  
Piste direction 15/33 de 5000 m revêtue en béton

## Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

# LANDIVISIAU

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1<sup>er</sup> février 1965

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> février 1965

Statut actuel : En activité

## Unités affectées

Flottille 11F : (depuis mai 1967)  
Flottille 15F : (août 1967-janvier 1969)  
Flottille 14F : (août 1968-juin 1991)  
Flottille 12F (août 1968)  
Flottille 16F (avril 1969-juillet 2000)  
Section Fouga Landivisiau : (septembre 1969-mai 1972)  
Section Réacteurs de Landivisiau : (mai 1972-septembre 1981)  
Escadrille 57S : (depuis septembre 1981)  
Flottille 17F : (depuis juillet 1993)  
CEIPM, centre d'entraînement, d'instruction et de préparation des missions  
DEAN, dépôt des essences aéronavales, qui ravitaille les aéronefs, à terre.  
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

## Aéronefs

CM 175 Fouga Zéphyr  
Etendard IVM  
Etendard IVP  
MS 760 Paris  
F-8E/P FN Crusader  
Super Etendard SUE  
Super Etendard Modernisé  
Falcon 10 Mer  
Rafale M

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Bretagne, Finistère : 48° 31' 49" N, 4° 09' 06" W,  
Altitude de 106 m,  
Piste direction 08/26 de 2700 m revêtue en asphalte

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# LANN BIHOUE

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 3 octobre 1945

## Historique

**Création :** 3 octobre 1945

**Gardiennage :** Août 1947 au 1<sup>er</sup> mars 1951

**Statut actuel :** En activité

## Unités affectées

Escadrille 1S : 05/1951 au 04/1955,  
Escadrille 2S : 04/1955 au 03/2000,  
Escadrille 9S : 05 au 08/1957,  
Escadrille 12S : 04/1969 au 04/1972,  
Escadrille 52S : 09/1983 au 08/1997,  
Escadrille 56S : 10/1960 au 03/1964,  
Flottille 4F : 07/1964 au 06/1997, puis 03/2000 au ...,  
Flottille 5F : 08/1951 au 06/1953,  
Flottille 9F : 12/1968 au 06/1972,  
Flottille 10F : 06/1952 au 06/1953,  
Flottille 11F : 03 au 06/1953,  
Flottille 12F : 10/1964 au 07/1968,  
Flottille 14F : 03/1965 au 07/1968,  
Flottille 21F : 06/2011 au ...,  
Flottille 23F : 01/1961 au ...,  
Flottille 24F : 10/1954 au ...,  
Flottille 25F : 03/1953 au 07/1983,

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Aéronefs

Nord 1400 Noroit	Breguet Alizé
Lancaster	Breguet Atlantic
MB 161 Languedoc	Breguet Atlantique 2
Beechcraft JRB-4	Falcon 50M
C-47	Embraer 121 Xingu
P2V-6 & P2V-7 Neptune	E2-C Hawkeye
F-8E FN Crusader	

## Suite des unités affectées :

Flottille 26 F : 06 au 08/1953,  
Section Xingu : 01 au 09/1983,  
École du Personnel Volant,  
Centre d'expertise de patrouille de surveillance et  
d'intervention maritime, 2010  
Centre d'Entraînement, d'Instruction, de Préparation  
et d'Analyse des Missions : 01/09/1997,  
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

## Localisation - position

France, Bretagne, Morbihan :  
47° 45' 39" N, 3° 26' 23" W,  
Altitude de 49 m,  
Piste direction 07/25 de 2403 m (revêtue),  
piste direction 02/20 de 1670 m (revêtue)

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique  
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# LANVEOC POULMIC A (1935-1940)

Insigne – noms successifs	Unités affectées	Aéronefs
Aucun insigne		
Base d'hydravions à partir de 1920, Centre d'aéronautique maritime de Lanvéoc- Poulmic : 4 novembre 1935 Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937	Escadrille d'aviation 7C1 : 10/1937 - 10/1938 Escadrille d'aviation AC1 : 10/1938 – 08/1939 Escadrille d'aviation 7S1 : 10/1937 - 10/1938 Escadrille d'aviation AB2 : 10/1938 - 11/1939 Escadrille d'aviation 2S1 : 12/1939 - 06/1940 Escadrille d'aviation E2 : 10/1939 - 06/1940 Escadrille d'aviation AB1 : 11/1937 - 10/1939 Escadrille d'aviation E4 (2ème) : 05/1938 - 06/1939 Escadrille d'aviation B2 : 06/1940 - 07/1940 Escadrille d'aviation E6 : 01/1939 - 06/1940 Escadrille d'hydravions prototypes : 08/1939 - 06/1940 Escadrille d'aviation 2S3 : 03/1940 - 03/1940 Escadrille d'aviation AB3 : 12/1939 - 03/1940 Escadrille d'aviation AB4 : 01/1940 - 02/1940 Escadrille d'aviation B5 : 05/1940 - 06/1940	Wibault 74, Dewoitine 373 : (7C1) Dewoitine 376 : (AC1) P.L.101 : (7S1, AB2 & 2S3) CAMS 55 : (2S1) Br.521 Bizerte : (E2) P.L.7 : (AB1) Latécoère 302 : (E4 2ème) LéO 258, LéO H257Bis : (B2) Laté 523, Laté 522, Laté 521 : (E6) CAMS 141 Antarès : (Escadrille d'hydravions prototypes) Vought 156F : (AB3) L.N.411 : (AB4) NC/Farman 2234 : (B5)
Historique	Photographie ou plan	Localisation - position
Création : 4 novembre 1935 Evacuée , occupée: 18 juin 1940		France, Bretagne, Finistère : Position : 48° 22' N, longitude : 04° 31' W, altitude 10 m, Hydrobase avec 2 slipways et 1 grue en zone basse, piste direction 13/31 de 620 m (non revêtue) en zone haute.
	Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net	Notes & références ARDHAN Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# LANVEOC POULMIC B (1940-202x)

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937  
Aéronautique navale de Lanvéoc : 1979

## Historique

**Création :** 4 novembre 1935  
**Occupée :** 18 juin 1940  
**Réarmée :** 21 décembre 1944  
**Statut actuel :** En activité

## Unités affectées

Flottille 32F : 06/1964 au 06/2001, 29/06/2023 au ...  
Flottille 34 F : 01/1975 à ...  
Flottille 35F : 10/1979 au 09/1998,  
Escadrille 1S (3<sup>ème</sup>) : 11/1945 au 05/1951,  
Escadrille 22S (2<sup>ème</sup>) / 09/1964 au 01/1976  
Ecole de Spécialisation sur Hélicoptères Embarqués (ESHE) et escadrille 22S (2<sup>ème</sup>) : 01/1976 à ...  
Escadrille 50S (10/1946 au 04/1964 & 11/1984 au 08/1996) et Ecole d'Initiation au Pilotage avec 50S : 08/1996 au ...  
Escadrille d'Instruction de l'Ecole Navale : 05/1945 au 10/1946,  
Section des vols sportifs : 04/1964 au 01/1982,  
Section d'avions légers de Lanvéoc Poulmic (SAL) : 01/1982 au 11/1984,  
Centre d'entraînement à la survie et au sauvetage de l'aéronautique navale (CESSAN) : 20/09/1995  
Centre d'entraînement et d'instruction de Lanvéoc-Poulmic (CEI) : 06/09/1999 au 01/09/2008,  
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

## Aéronefs

HSS 1,  
Alouette II,  
Alouette III,  
Alouette III ASM,  
Sa 321-G Super Frelon,  
Caiman Marine,  
WG 13 Lynx,  
Dauphin,  
Panther,  
MS 880 Rallye  
Cap 10B,  
Cirrus SR-20 & SR-22,  
Airbus H160

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :  
Position : 48° 16' 55"N, 04° 26' 45"W, altitude 87 m,  
Piste direction 05/23 de 1120 m (revêtue),  
Piste direction 13/31 de 620 m (non revêtue)

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# LES MUREAUX

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale Les Mureaux : 1<sup>er</sup> décembre 1944

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> décembre 1944

Dissolution : 1<sup>er</sup> avril 1960

## Unités affectées

Section réception convoi (SRC) : du 12/1944 au 07/1947,  
Escadrille 2S : 11/1943 au 10/1944,  
Flottille 5S (3ème) puis 26F : 02 au 08/1953,  
Escadrille 11S (2ème) : 05/1948 au 09/1959,

## Aéronefs

Hydravion Noroit, (08.1951-09.1953),  
Planeurs C800,  
Castel 301

Divers avions de la SRC pour entretien dont :  
PV-1 Ventura,  
Anson,  
Martin 167F,  
MS 500/502,  
Nord 1002,  
NC 701,  
Caudron Goéland,  
Nord 1101,  
NC 702.

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Localisation - position

France, Ile de France, Yvelines :  
Position : 48° 59' 55" N, 1° 56' 30" W, altitude de 28 m,  
Hydrobase avec slipway et grue,  
Piste direction 10/28 non revêtue de 1950 m

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

# NIMES GARONS

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1<sup>er</sup> décembre 1960

## Historique

**Création :** 1<sup>er</sup> décembre 1960  
**Dissolution :** 1<sup>er</sup> juillet 2011  
**Statut actuel :** Fermée

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Unités affectées

Flottille 6F : 10/1961 au 09/2000  
Flottille 21F : 11/1963 au 09/1966  
Flottille 21F : 12/1965 au 06/1993  
Flottille 21F : 09/1993 au 06/2011  
Flottille 22F : 05/1963 au 11/1966  
Flottille 22F : 11/1966 au 09/1996  
Flottille 28F : 09/1962 au 04/1963  
Flottille 28F : 09/2002 au 07/2010  
Escadrille 8S : 03/1966 au 04/1966  
Escadrille 8S : 11/1966 au 01/1967  
Escadrille 56S et école du personnel volant radariste : 04/1964 au 12/1970  
Ecole du Personnel Volant et escadrille 56S (EPV) : 12/1970 au 09/2002  
C.A.I. PATMAR puis ALAVIA : 09/1978 à 1998, 07/2004  
C.E.I. NG puis CEIPAM : 09/1997 à 2004 – 09/2008  
Centex Patsimar : 09/2008 à 2020

## Aéronefs

C-47D Dakota,  
Nord 262A,  
Nord 262E,  
PA-31 Navajo,  
Br/1050 Alizé,  
P2V-6 Neptune,  
Atlantic,  
Atlantique,  
EMB-121 Xingu.

## Localisation - position

France, Languedoc Roussillon, Gard : 43° 45' 26" N, 4° 24' 59" W, altitude de 94 m, Piste direction 18/36 de 2443 m revêtue en béton

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# ORLY

## Insigne – noms successifs

Aucun insigne

**Centre et entrepôt général de l'aéronautique maritime d'Orly (E.G.A.M.). 1er avril 1927**  
**Centre et entrepôt général de l'aéronautique navale d'Orly (E.G.A.N.). 6 avril 1937**  
**Escale de l'aéronautique navale.**  
**septembre 1944**

## Historique

**Création :** 01/04/1927  
**Renommé EGAN :** 06/04/1937  
**Evacuation et dissolution :** 15/06/1940  
**Escale entretien pour l'aéronautique navale :** 09/1944  
**Fin d'activité AN :** 12/1954

## Unités affectées

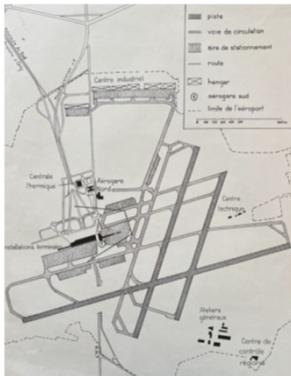
Section de liaison et d'entraînement de l'EGAM :  
Juillet 1925  
Section de liaison et d'entraînement d'Orly : 1er avril 1927 à novembre 1939  
Section d'autogires de la Marine : octobre 1936 au 22/08/1937  
Escadrille d'aviation 10 E : 22 novembre 1939 à décembre 1939  
Escadrille d'aviation AC3 : 1er décembre 1939  
Escadrille d'aviation AB4 : 02 au 05/1940  
Escadrille B : avril à juin 1940  
Section d'essais des Nord 1400 : 11/1950 à Juillet 1951  
Section de liaison de l'Etat-major général. (SLA/EMG): 09/1944 au 12/1954

## Aéronefs

Zodiac E-8, E-9, V10, V26, V28  
Lioré et Olivier C30  
SNCAC F.222.1  
Dewoitine 510  
Loire Nieuport 411  
Lioré et Olivier 45M/451  
Noroît  
Martin 167F\*: 09/1944-05/1945  
Bloch 161 Languedoc\* : 04/1948 – 12/1954

*\*De l'escadrille 31S basée à Dugny Le Bourget*

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Localisation - position

France, Ile de France, Seine (à l'époque) :  
Position : 48° 43' 32" N, 2° 21' 34" E, altitude 89 m,  
3 pistes utilisées dont 1 de 2200m de long en béton bitumineux

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# QUIMPER GUENGAT

## Noms successifs

Entrepôt principal de l'aéronautique navale de Quimper : 1<sup>er</sup> juillet 1968  
Base d'aéronautique navale de Quimper : 1<sup>er</sup> janvier 1974  
Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat : 21 janvier 1976  
Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat et Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale de Quimper-Guengat. 1987  
Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat : 30 octobre 1998

## Unités affectées

La Base Aéronautique Navale de Quimper-Guengat, emprise sans piste, comprenait essentiellement un Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale (EPAN), situé à proximité de la voie ferrée Quimper-Douarnenez, avec embranchement particulier.

## Aéronefs - Insigne

Aucun appareil affecté, simple entrepôt.



## Historique

Création : 1<sup>er</sup> juillet 1968  
Reclassé BAN : 1<sup>er</sup> janvier 1974  
Renommé : 21 janvier 1976  
Reclassé EPAN : 8 septembre 1995  
Dissolution : 30 octobre 1998

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine

## Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :  
Position : 48° 03' 12" N, 4°12' 04"W, sur la D56  
Emprise sans piste.

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

# QUERQUEVILLE - MAUPERTUS

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Querqueville : 28 août 1939,  
Base secondaire d'aéronautique navale de Maupertus : 18 juin 1940,  
Base d'aéronautique navale de Querqueville-Maupertus : 17 juin 1963

## Historique

Création Querqueville: 28 août 1939,  
Création Maupertus : 18 juin 1940  
Evacuation Querqueville : 18 juin 1940,  
Evacuation Maupertus: 20 juin 1940  
Réarmement Querqueville : 09/1945,  
Réarmement Maupertus: 24/09/1962  
Gardiennage Querqueville : 30/01/1948,  
Gardiennage Maupertus 01/10/1968  
Dissolution Querqueville : 2 août 1966,  
Dissolution Maupertus : 01/06/1974

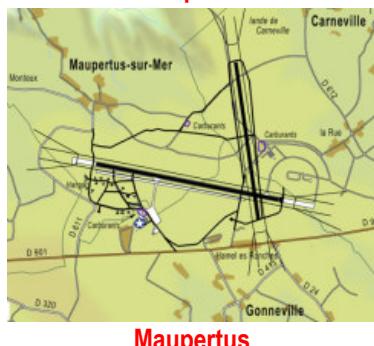
## Unités affectées

Section d'entraînement de Cherbourg : Février 1925 à 1934  
Section d'entraînement et de servitude de Cherbourg : 1934 à juin 1940

### Photographie ou plan



Querqueville



Maupertus

Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Aéronefs

Farman Goliath F.165, F.166, F.168 (1927-1936), Potez 25 (1934-1940), NiD 622 (1936-1937), Levasseur PL.14 T2B2 (1938-1940), Loire 501 (1935-1936), Caudron C.635 Simoun (1938-1940), Potez 567 (1938-1940), Romano 82 (1938-1940), Dewoitine 573 (1939), Laté298 (1939), NAA 57 (1940), Caudron Goéland (1940), Alizé (sous cocon), Airbus H160 détaché de la 32F à Maupertus

## Localisation - position

France, Normandie, Manche :  
Position Querqueville : 49° 47' 39" N, 1°41' 13" W, altitude de 7 m, hydrobase avec slipway,  
Position Maupertus : 49° 39' 03" N, 1°28' 31" W, altitude de 140 m, piste 10/28 de 1402 m revêtue de plaques métalliques, puis en béton.

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# ROCHEFORT SOUBISE

## Noms successifs

Centre de dirigeables de Rochefort-Soubise : 1<sup>er</sup> décembre 1916  
Port d'attache de dirigeables de Rochefort-Soubise et école de ballons libres : 2 juillet 1917  
Centre-école d'aérostation maritime de Rochefort : 1<sup>er</sup> juillet 1918  
Centre-école d'aéronautique maritime de Rochefort : 2 mars 1923  
Centre d'instruction de l'aéronautique maritime de Rochefort-Soubise : 25 mai 1926

## Unités affectées - Insigne

Escadrille d'instruction de Rochefort : 11/1922,  
Section d'entraînement de Rochefort : 1930,

Aucun insigne

## Aéronefs

Ballons dirigeables : Astra-Torrès : AT-1, AT-2, AT-4 n°23, AT-10 E-2, AT-14 E-3, AT-16, AT-17 E-7, AT-19 E-6, AT-47,

Chalais-Meudon : CM-2 T-4,

Zeppelin : n°121 Méditerranée,

Zodiac E-9, Zodiac : VZ-3, VZ-4, VZ-5 V1, VZ-10, VZ-11 V-3, VZ-14, VZ-17 V-5, VZ-24 V-6, V-7, V-8, V-10, V-11 n°26, V-12 n°28, ZD-3, ZD-4 E-1,

Hydravions :

FBA 180, FBA 294, LeO 258, CAMS 37E, CAMS 55 10,

Avions :

Breguet XIV, Potez 25, Leo 20, Martin 167F, PL 101, MS502, MS 880 Rallye.

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> décembre 1916  
Reclassé : 25 mai 1926  
Statut juillet 1931 : En activité

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB, ANAMAN, Netmarine

## Notes & références ARDHAN

Livre n° 12 : Major (r) N. Desgouttes, livre n° 24 CV (r) Robert Feuilloy

# ROCHEFORT

## Noms successifs

Centre-école d'aéronautique maritime de Rochefort : 31 juillet 1931

Base d'aéronautique maritime de Rochefort : 22 avril 1932

Base d'aéronautique navale de Rochefort : 6 avril 1937

Section Marine de la base-école de l'Air de Rochefort (SMER) : 1<sup>er</sup> janvier 1948

Centre-Ecole des mécaniciens de l'Aéronautique navale de Rochefort : 19 juin 1952

Centre-Ecole de l'Aéronautique Navale : 1979

Base d'aéronautique navale de Rochefort : 1<sup>er</sup> janvier 1982

Aéronautique navale de Rochefort et centre école de l'Aéronautique navale : 1987

Centre-Ecole de l'Aéronautique Navale (CEAN) : 30 août 1996

## Historique

Création : 31 juillet 1931

Evacué : 23 juin 1940

Réarmé : 24 novembre 1944

Dissolution : 1<sup>er</sup> octobre 2002

## Unités affectées

Section de liaison de l'EGAN Rochefort : 061940 au 07/1940,

Ecole du Personnel Non Volant de l'aéronautique navale : 07/1945,

Section de liaison de Rochefort : 07/1945,

Section Essai-Convoi : 11/1947 au 12/1950,

Escadrille 33S : 03/1954,

Escadrille 3B : 05 au 06/1940,

Escadrille 2S2 : 09 au 12/1939,

Flottille 12FB : 06/1940,

Section de recherche des mines de Rochefort, 1S (3<sup>ème</sup>) : 07 au 11/1945,

Ecole d'initiation au pilotage et escadrille 51S (E.I.P.) (2<sup>ème</sup>) : 03/1985 au 06/1996.

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB, ANAMAN, Netmarine

## Aéronefs - Insigne

### Hydravions :

LeO 258, CAMS 55 10, Breguet 731 n°1 Bellatrix,

### Avions :

Martin 167F, PL 101, MS733, MS502, MS 880 Rallye, CAP 10-B, Cirrus SR-20.



## Localisation - position

France, Poitou-Charente, Charente maritime :

Position : 45° 56' 00" N, 0°59' 31" W, altitude de 4 m,

Base pour hydravions sur la Charente,

Piste direction 9/27 revêtue de 1500 m

2 spots hélicoptère

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

# SAINT-CYR BAS

## Insigne – noms successifs

Aucun insigne

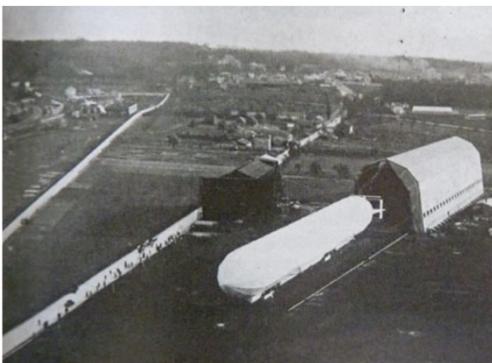
Centre d'aérostation maritime de Saint-Cyr.  
26 novembre 1917  
Centre d'essais de dirigeables de la Marine à  
Saint-Cyr. 1er juillet 1918  
Centre aéronautique de Saint-Cyr. Janvier  
1922  
Centre aéronautique de Saint-Cyr et entrepôt  
général de l'aéronautique maritime  
(E.G.A.M.). 1925

## Historique

Création : 26/11/1917  
Renommé : 01/07/1918  
Renommé : 01/1922  
Renommé avec EGAM : 1925  
Dissolution et transfert  
à Orly : 01/04/1927

## Unités affectées

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Aéronefs

Astra-Torrès AT-2, AT-12, AT-14, AT-16, AT-18, AT-19,  
Chalais Meudon Lorraine, Tunisie, CM-T, Capitaine Caussin, CM-1 (T3), CM-2 (T4), CM-3 (T5), Clément-Bayard VI *Montgolfier*, Zeppelin n°121 (ex *Nordstern*) Méditerranée, Zodiac *D'Arlandes*, Zodiac "Grain de café", Zodiac VZ-1, 2, 3, 4, 5 belge, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 24, Zodiac ZD-1, 2, 3, 4, 5, ZD US-1.

## Localisation - position

France, Ile de France, Seine et Oise (à l'époque) :  
Position : 48° 48' 38" N, 2° 04' 24" E,  
altitude 113 m

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# SAINT-MANDRIER A (hydravions)

Insigne – noms successifs	Unités affectées	Aéronefs
<p>Aucun insigne</p> <p>Base d'aéronautique maritime de Saint-Mandrier : 1er août 1933</p> <p>Base d'aéronautique navale de Saint-Mandrier : 6 avril 1937</p>	<p>Escadrille 3S1/7S, Escadrille 3S5/11S, Escadrille 7S2/HS1 (Cdt Teste), Escadrille 7B2/HB1 (Cdt Teste), Escadrille HC1 (Cdt Teste), Escadrille HB2 (Cdt Teste), Section d'Entraînement des Hydravions Embarqués / SS. St-Mandrier, Escadrille 2S (10/1944 au 06/1945), Escadrille 9F.Tr/30S (12/1944 au 01/1952), Escadrille 3S (04/1945 au 05/1945), Escadrille 4S (07/1945 au 12/1945), Escadrille 33S (07/1946 au 07/1954), Escadrille 12S (08/1954 au 12/1959),</p>	<p>Gourdou-Leseurre 812 &amp; 813, Potez 25A2 et TOE, Lioré et Olivier H43, Loire 130 &amp; 210 Levassieur PL.14 &amp; PL. 15 CAMS 37A &amp; 55, Latécoère 298, Latécoère 611 Achernar, Breguet-Bizerte, Dornier Do-24, Breguet 730 Vega &amp; Sirius, Breguet 731 Bellatrix et Altaïr, Sunderland, SCAN 20, SNCAN N.1402 Noroit.</p>
Historique	Photographie ou plan	Localisation - position
<p>Création : 1<sup>er</sup> août 1933</p> <p>Occupée : 28 novembre 1942</p> <p>Réarmée : 1er septembre 1944</p> <p>Dissolution : 8 février 2004</p>		<p>France, Provence Côte d'Azur, Var : 43° 08' 25" N, 5° 09' 35" W, altitude de 2 m, Hydrobase avec grue et slipway,</p>

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

# SAINT-MANDRIER B (hélicoptères)

## Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique maritime de Saint-Mandrier : 1er août 1933  
Base d'aéronautique navale de Saint-Mandrier : 6 avril 1937

## Historique

Création : 1<sup>er</sup> août 1933  
Occupée : 28 novembre 1942  
Réarmée : 1er septembre 1944  
Dissolution : 8 février 2004

## Unités affectées

Escadrille 33S (07/1946 au 07/1954),  
Escadrille 23S (07/1954 au 09/1999),  
Escadrille 12S (08/1954 au 12/1959),  
Flottille 31F (09/1961 au 12/2003),  
Flottille 32F (07/1962 au 06/1964),  
Flottille 33F (06/1964 au 09/1999),  
Flottille 35F (09/1969 au 10/1979, puis 10/1999 au 01/2004),  
Flottille 36F (09.1995-11.2003).

## Aéronefs

Bell 47 DI,  
Hup 2,  
Alouette II,  
HSS 1,  
Alouette III,  
Super Frelon,  
Lynx WG-13,  
Panther,  
Dauphin.

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

## Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :  
43° 04' 58" N, 5° 55' 52" W, altitude de 2 m,  
Héliport, hydrobase de secours pour les Marlin jusqu'au 17 février 1960

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

# TOUSSUS LE NOBLE

## Insigne – noms successifs



Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale : 29 août 1947,  
SAMAN et Base d'Aéronautique Navale de Toussus le Noble : 1<sup>er</sup> janvier 1982,  
Etablissement d'Aéronautique Navale : 1<sup>er</sup> octobre 1999

## Historique

**Création :** 29 août 1947  
**Reclassé :** 1<sup>er</sup> janvier 1982  
**Renommé :** 1<sup>er</sup> octobre 1999  
**Dissolution :** 30 juin 2011

## Unités affectées

Section puis escadrille réception convoi (SRC puis ERC) : du 08/1947 au 09/1979,  
Centre international de gestion du matériel Atlantic (CIGMA) : 1er août 1965 au 03/06/2010,  
Centre Rafale de logistique intégré (CERALI) : 1er octobre 1993 à 2001,  
Service central de l'aéronautique navale (Sc. Aéro) : 29 septembre 1952 au 8 juin 1998 au 3 avril 2000,  
Service de l'Aéronautique navale (S.Aéro) : 8 juin 1998 au 1<sup>er</sup> janvier 2006,  
Etablissement Technique de l'Aviation Navale (ETAN) de Toussus-le-Noble : 1<sup>er</sup> janvier 2006 au 30 juin 2006,  
Structure Intégrée de Maintien en condition opérationnelle des Matériels Aéronautiques de la Défense (SIMMAD) : décembre 2000 au 30 juin 2011.

## Aéronefs

Pas d'aéronefs en compte à Toussus le Noble, voir Dugny Le Bourget où ils étaient garés.

## Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

## Localisation - position

France, Ile de France, Yvelines :  
Position : 48° 44' 59" N, 2°06' 40"W, altitude de 164 m,  
Pistes direction 7/25 revêtues de 1050 et 1100 m

## Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

J. MARQUET

# AUTRES BAN METROPOLITAINES 1\*

Base ou centre	Création ou recréation	Dissolution ou évacuation
<b>1 - Mer du Nord, Manche et Atlantique (Brest)</b>		
Centre d'aviation maritime de Dunkerque	26.08.1939	01.06.1940
Base d'aéronautique navale de Dunkerque-Mardyck	20.05.1940	02.06.1940
Base d'aéronautique navale de Calais-Marck	01.01.1940	21.05.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de Boulogne	20.03.1940	24.05.1940
Centre de ballons captifs de Boulogne	03.02.1940	24.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de Boulogne-Alprech	03.02.1940	26.05.1940
Base d'aéronautique navale de Berck	01.02.1940	23.05.1940
Base secondaire d'aéronautique navale du Havre	20.09.1939	30.01.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de Caudebec	25.08.1939	01.12.1939
Base secondaire d'aéronautique navale de Deauville	01.12.1939	17.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de Port en Bessin	26.08.1939	05.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de Lessay	Avant mai 1939	06.1940
Centre de ballons captifs de Cherbourg	28.08.1939	18.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de Saint-Servan	28.08.1939	12.1939
Base d'aéronautique navale de Brest-Laninon	1928	15.11.1937
Centre de ballons captifs de Brest	12.09.1939	18.06.1940

\*y compris de circonstance

## AUTRES BAN METROPOLITAINES 2\*

Base ou centre	Création ou recréation	Dissolution ou évacuation
<b>2- Atlantique hors Brest, Méditerranée et Corse</b>		
Base secondaire puis principale d'aéronautique navale de <b>Lorient</b>	15.04.1939	18.06.1940
Centre de ballons captifs de <b>Lorient</b>	01.04.1940	18.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de <b>La Baule-Escoublac</b>	31.10.1939	20.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale de <b>Nantes Château Bougon</b>	Avant 08.1939	31.10.1939
Base secondaire d'aéronautique navale de <b>Saint Nazaire</b>	15.04.1939	25.06.1940
Centre de ballons captifs de <b>Saint Nazaire</b>	13.12.1938	10.06.1940
Centre de ballons captifs de <b>l'Île de Ré-Sablanceaux</b>	26.06.1939	25.06.1940
Base secondaire d'aéronautique navale d' <b>Oléron Saint Trojan</b>	04.1939	23.06.1940
Base d'aéronautique navale de <b>Biscarrosse</b>	25.08.1939	25.06.1940
Base auxiliaire d'aéronautique navale de <b>Saint-Laurent-de-la-Salanque</b>	09.1939	25.06.1940
Centre de ballons captifs de <b>Sète-Souras</b>	02.09.1939	01.08.1940
Base auxiliaire d'aéronautique navale de <b>Sète-Balaruc</b>	28.08.1939	25.06.1940
Centre de ballons captifs du <b>Frioul (Marseille)</b>	09.1939	20.06.1940
Centre de ballons captifs de <b>Toulon</b>	01.01.1938	27.11.1942
Base secondaire d'aéronautique navale de <b>Calvi</b>	28.08.1939	13.08.1940
Détachement de ballons captifs d' <b>Ajaccio</b>	16.09.1939	05.01.1940
Centre de ballons captifs d' <b>Aspretto</b>	01.08.1940	15.10.1940

\*y compris de circonstance