

# I – Aéronefs de l’Aéronautique Navale préservés: musées, associations, particuliers, BAN et divers.

Cette première liste recense les aéronefs ayant servi dans la Marine par lieux de préservation: musées, associations, bases aéronavales, organismes étatiques ou semi-étatiques, particuliers. Il énumère simplement les différents aéronefs.

La présentation plus détaillée de chacun d’entre eux est à consulter dans le Listing II (classement par types et numéros). Elle ne vise cependant nullement à l’exhaustivité.

On peut distinguer dans les deux listings trois catégories :

- les aéronefs ayant été en service dans la Marine et conservés aux couleurs de celle-ci (en caractère gras).
- ceux qui ne sont pas d’origine Marine, mais sont conservés à ses couleurs (en caractère ordinaire), et contribue ainsi au rayonnement patrimonial de la Marine.
- enfin, ceux qui n’ont pas été Marine mais peuvent être décorés aux couleurs de celle-ci, ce qui reste à vérifier (en italiques).

A l’appui de ce recensement voir également les photos de la galerie qui illustrent en grande partie les différents aéronefs conservés (leurs numéros sont en ce cas soulignés dans le listing).

## 1- Musées:

### Musées français



#### . Musée de l’Aéronautique Navale de Rochefort, ANAMAN : (17)

(Hangars Dodin et Saint Trojan, et extérieur) .  
Musée Inauguré en septembre 1988.

- Agusta-Bell 47 G n° 56\*, **Alizé n° 4**, n° 1 et 15 (en stockage), **Alouette II n° 41** (épave) et n° 54, **Alouette III n°237** et n°997, **Aquilon n° 53**, Broussard n° 258\*, *Caudron C-800*

n° 205\* (F-CAFB), **C 47 n° 716**, **Crusader n° 11**, D 520 n° 650\* (prêt Musée de l'Air, restauration terminée 9-2022), **Etendard IV M n° 7, n° 01** (en extérieur, état dégradé, en instance de cession au Musée d'Albert) **et 05** (exposé à l'entrée de l'accès au Musée), **Etendard IV P n° 115** (partie arrière uniquement, endommagée par un missile en Bosnie), H-21 n° 63, **HSS n° 150**, **JRB-4 n° 25** (en stockage), **Jaguar Marine M 05**, **Lynx n° 03** (doit être cédé au Musée d'Albert) **et n° 04** Instruction (doit être cédé à l'EALC de Lyon-Corbas (actuellement ces deux avions sont stockés à l'extérieur devant le hangar St.Trojan) ), **n° 267**, **MD 312 n° 294** (en cours de restauration), **MS 733 n°154**, **MS 760 n° 33**, **Navajo n° 925**, *PBY Catalina* (cellule origine Sécurité Civile à l'extérieur, devrait être transféré au Musée de l'Hydraviation de Biscarosse (40)), **Neptune n° 688** (BuAer144688), **N 262 n° 43 et 59** (en extérieur), **Rallye n° 70**, (**69 et 71** en stockage, incomplets), **SNB-5 n° 709**, *Stampe n°7\** (n° 38 à l'origine), **Super Etendard n° 8, n° 17** (cellule d'instruction uniquement ) **et n° 02** (en extérieur), **Super Frelon n° 160**, **T6/Harvard n° 820**, **Zéphyr n° 1, n° 16, n° 20** (à l'état d'épave en extérieur). (Le n°24 a été cédé au Musée d'Albert en 2024, collection Betrancourt).



## . Musée de l'Air et de l'Espace, Le Bourget :

### . Exposé dans le Musée :

- **Bell 47 G n°710**, **HUP-2 n° 130077\*** (23.S-6) (en réalité le n°128591), **Super Frelon n°01**.

### . Exposé en extérieur :

- **Atlantic n° 61**, **Etendard IV M n° 56**, **Lynx n°810**, **N 262 n°72**, **Super Etendard n°64**.

### . Réserves du Musée :

**AAC-1/JU 52 n° 216** (décoré AdA), **Agusta-Bell 47G n°76**, **Alouette II n°787**, **Alizé n° 10**, **Castel 301 n°1054** (F-CBYM), **Crusader n°10**, **C-47 n° 71**, **Focke-Achgelis Fa 330**, **Wk.nr. 100.150**, **HSS-1 n° 121**, **JRB-4 n° 76**, **MS 500 n°1034**, **MS 733 n°114** (F-BLXS), **MS 733** (n°113 (F-BLXR) et n°155 (F-BMQB)), **MS 760 n°40**, **N1101 n°135** (F-ZJLX), **Neptune n°334 et 335**, **Nord 262 n°16**, **Super Frelon n° 144**, **Zéphyr n°17, 23 et 27**.

### . Plusieurs avions sont en prêt dans divers Musées ou Associations :

Ex. : **Alouette II n°809** (au Musée de Plobannalec fermé depuis 2022 ; devrait revenir au MAE ?), **Aquilon n°53** et **D 520 n°650**, **Stampe n°38**, **C 800 n°205** (ces quatre derniers avions sont en prêt « longue durée » au Musée de Rochefort).

## . Musée Clément Ader de Lyon-Corbas /

### EALC (Espace Aéronautique Lyon-Corbas : (69)

- Alizé n° 47, Etendard IV M n° 34, MS 760 n° 31, N 1101 n° 125, N 2200 n°01 (dérive uniquement, dans hall d'expo.),

N 262 n° 60 (en extérieur), Super Etendard n°71 (arrivé au Musée en décembre 2022, en provenance de l'EPPE à Hyères).

Un Sikorsky H-19 devrait être prochainement restauré aux couleurs de la Marine (33F).



## . Musée de la Chasse de Montélimar : (26) (dans hall d'exposition)

- Alizé n° 49, Crusader n° 4,  
Etendard IV M n° 30.

(Le Super Etendard n°15 est attendu depuis 2023 en provenance de l'EPPE Hyères).



- Crusader F8-A BuAer 149210 (partie avant présenté sous forme de diorama).

Le Musée pourrait recevoir une Alouette III.

## . Ailes Anciennes Toulouse-Blagnac : (31)

(en partie extérieur et dans hall d'exposition)

- Alizé n° 5 (en cours de restauration complète), Crusader n°19 (exposé à Aéroscopia), Etendard IV M n° 06 (non restauré), H-21 «D» n° FR 106, Super Etendard n°25.



## . Ailes anciennes Le Bourget (Musée de l'Air) :

- Lancaster WU21 (partie avant seulement), JRB-4 (?)



**. Aeroscopia , Toulouse : (31)**

- Alouette II n°05, Crusader n° 19 (propriété d'Ailes Anciennes Toulouse).



**. Conservatoire de l'Air et de l' Espace d'Aquitaine (CAEA),  
Bordeaux Mérignac: (33)**

(en cours de transformation, non ouvert en 2022).

- Alizé n° 50, Etendard IV M n° 06 et 40, Crusader n° 32,  
HSS n° 149, JRB-4 n° 4, SNJ n° 7 (?) (F-AZHD) et n° 81  
(ex BAN Lann Bihoué), Super Etendard n° 33,  
Super Frelon n° 165.



**. Conservatoire Historique de l'Aéronautique navale (CHAN),  
Nîmes : (30)**

- Alizé n°48, Atlantic 1 n° 31 (exposé à proximité de l'entrée de l'ancienne BAN de Nîmes- Garons, restauré en 2024).



**. Musée Aéronautique d'Orange, les Amis de la 5ème Escadre : (84)**

- Alizé n° 55, Crusader n° 8, Etendard IV M n° 37, Etendard IV P n° 153,  
Super Frelon n° 186\*, Zéphyr n° 12.

(tous les aéronefs sont en extérieur)



**. Musée de Savigny-les-Beaune : (21)** ( tout en extérieur, état souvent très détérioré) (incertitudes sur l'avenir de la collection depuis 2022).

- Alizé n° 04, Crusader n°1 (aux couleurs US Navy) et n° 35, Etendard IV M n° 16,  
Etendard IV P n° 166, MS 760 n° 46, Zéphyr n° 2.

**. Musée de l'ALAT, Dax : (40)**

- Alouette II n° 162, HSS-1 n° 143, Lynx n° 276, Super Frelon n°163. Alouette III n°302 (Alouette III n° 306\* (?) également prévue mais non Marine : Sécurité Civile)



### . Musée de Saint Victoret : (13)

- HSS-1 n° 944, Rallye n° 85 (sur socle devant le musée),  
Super Frelon n°188 \* (ex.iraquien) décoré Marine.



### . Morbihan Aéro Musée (Vannes, 56)

- H-34 n°705\* (arrivé en juillet 2022) (restauration en cours en 2024 en HSS )

et **Etendard IV M n°14** (précédemment au Musée de Plobannalec, (29). (fin de restauration complète août 2023).



### . Musée régional Angers-Marcé, EAP (Espace Air Passion) : (49)

- MS 502 n° 149\* (décoration 50.S-7 non authentique).
- **C-800 n°230** (décoration civile)



(MS 502 : voir §3 Aéronefs en état de vol )

### . ex. Musée de Brienne-le-Château (MBC) : (10)

- **Neptune n° 147563** (prêt Musée de l'Air) en extérieur de plus en plus dégradé. Pourrait être récupéré en 2024 par le MAE, un Musée ou une association ?



### (. Musée aéronautique de Cornouaille (MAC) Plobannalec : (29)

(Ce musée a fermé en 2022) devenir des aéronefs à préciser .

- **Alouette II n° 809** , **HSS n° 135 , 640, 641 ?** (épaves) démolition .

**. Musée d'Aviation du Berry (MAB),**

**Touchay : (18)**

- **Etendard IV n° 41** (en très mauvais état. Voilure ? Ne semble pas devoir être restauré).



**. Musée de Melun-Villaroche : (77)**

- SBD n° ... (en restauration complète ?) (origine?). Aucune information.

**. Musée Nostalgic Aéro Passion, Sain Yan : (71)** (voir Aéronefs de collection en état de vol §3)

- **Etendard n° 36** (en dépôt du Musée de Lyon-Corbas).

(Le MS 733 n°68 (F-BLEV), est devenue propriété d'un particulier, l'ancien président de l'Association).



**. Musée Castel-Mauboussin (MCB) Cuers : (83)** aérodrome de Cuers .

- **Rallye n° 68**, Castel 301 n°1057,  
**Caudron 800 n° 288**, Nord 2000 n°48.



**. Musée de la Marine, Paris :**

- **Super Etendard n°18** (poste de pilotage seulement) non exposé, vraisemblablement dans les réserves.



**. Musée de l'Épopée de l'Industrie et de l'Aéronautique, Albert (80)**

- **C 47 n°720** (aux couleurs américaines, juin 1944),  
**Alouette III n°160** , **Lynx n°03**, **Zéphyr n°24** (restauration terminée en juillet 2024) (ces deux derniers aéronefs proviennent du Musée de Rochefort).



. **Airborne Museum, Sainte Mère-Église (50) :**

- **C 47 n°25** (aux couleurs américaines, juin 1944)

. **CELAG: Centre d'Etude et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble : (38)** (aérodrome Grenoble-Le Versoud).

- **Alouette II n° 488**, (le H34/HSS a été vendu à un particulier en 2022)



. **Association Héritage Avions Morane Saulnier, Tarbes (65) :**

- Rallye MS 880 **n°66**



. **Les Ailes de la mer, Bayonne, (64) :**

- **Super Etendard n°14, Crusader F8-A/J** (origine et BuAer à préciser) (poste de pilotage seulement pour les deux avions).

## Musées étrangers

. **Pima Air & Space Museum, Tucson, Arizona :**

- **Etendard IV n°21** (présenté sous le n°60).

Précédemment au Musée USS Intrepid New-York jusqu'à décembre 2018.



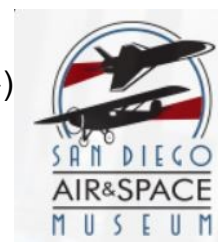
(. **Mid-Atlantic Air Museum (Middletown, Pennsylvanie)**)

- (**MS 733 n°269 ?**) (origine non Marine, décoration à vérifier)



. **San Diego Air & Space Museum, Californie**

- **Corsair F4U-7 BuAer 133704** (déco. USMC VMA-323 « WS-8 »)



**- Erickson Aircraft Collection , Madras, Oregon**

- Corsair F4U-7 BuAer 133722 (NX1337A) (aux couleurs de la VF-32, US Navy). (voir §3 / Aéronefs en état de vol)



**. RAAF Aviation Heritage Museum, Perth-**

**Bullcreek, Australie**

**Occidentale :**

- Lancaster WU16,

(restauré aux couleurs australiennes)



**. Museum of**

**Transportation (MOTAT), Auckland, New Zealand**

- Lancaster WU13 (ex. 9S, Nouvelle-Calédonie) (depuis la création du Musée en 1984)



**. Hars Aviation Museum, Illawara, Nouvelles Galles du sud, Australie :**

- Neptune P2V-7 n° 566. (voir §3 Aéronefs en état de vol).



**. Lincolnshire Aviation Heritage Museum, East Kirkby, Lincolnshire (UK):**

- Lancaster n° WU15 (aux couleurs britanniques)



**. RAF Museum London, Hendon (UK) :**

- Sunderland ML824 (aux couleurs britanniques)



**. Imperial War Museum Duxford, Cambridgeshire (UK):**





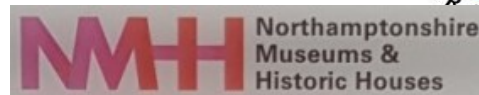
- Sunderland ML796 (aux couleurs britanniques)

. **Midland Air Museum, Coventry, West Midlands (UK) :**

- C-47 n°84

. Sywell Aviation Museum, Northamptonshire (UK)

(- **Seafire PP972**) . Propriété aujourd'hui d'un particulier (voir § 6).



. **Deutsches Technik Museum, Berlin :**

- N 1002 n°256



. **Musée Maritime de Karachi, Pakistan :**

- **Atlantic n° 53** (immatriculation pakistanaise n° ...?) aux couleurs pakistanaises .

. **Musée de l'Armée de l'Air pakistanaise,**

**Base aérienne Faisal, Karachi :**

- **Atlantic n° 33** (immatriculation pakistanaise n°91) aux couleurs pakistanaises.



. **Museo del Aire (Madrid)**

- MS 733 n°105 (aux couleurs de la 52.S)  
(F-BMMS)



. **Museo Nacional Aeronautico, Santiago, Chili.**

- Catalina BuAer 44.3009



. **Brussels Air Museum, Belgique.**

. **Stampe n°1** (décoration non Marine) et **Stampe n°28\*** (aux couleurs de la Marine: 50.S-25)



. War Museum, Overloon, Pays-Bas

- C 47 n°36

. Musée de Soesterberg, Pays-Bas

. Neptune n°438



. Maritime Aviation Site, De Kooy, Pays-Bas

. Neptune n°692



MVK De Kooy

. Aviodrome, Amsterdam-Lelystadt, Hollande

- HUP-2 n°82  
(BuAer 130082)



. Schwabishes Technik und Bauern Museum, Seifertshofen, Allemagne

- Neptune n°685 ( partie avant deteriorée en extérieur ) (présence à confirmer à ce jour)

. War Eagles Air Museum, Santa Teresa, Nouveau Mexique

- MS 502 n°728 (restauré Fieseler 156 aux couleurs de la Luftwaffe, Afrika Korps)



## 2- Organismes étatiques:

. AIA Cuers (Ateliers Industriels Aéronautiques) (83) :



- Le **Super Etendard n° 16**, le **Crusader n° 37** et le **Lynx n° 264** sont exposés. (Le n° 801 doit être, lui, présenté à l'intérieur sur la BAN d'Hyères pour instruction. A confirmer ).  
**L'Atlantic 2 n° 6** devrait être conservé ? Par contre les ATL 2 n° 1, 7 et 8 classés RDS2 sont en attente de destruction, de même que le Lynx n° 813, et les Super Etendard n° 28, 47, 48 et 68. (à confirmer)

. **CELAE Cuers (Centre logistique de rayonnement de l'Aéronautique navale) (83) :**

- Aucun appareil n'est préservé. Ils sont tous à l'état d'épave et très dégradés. Les Etendard IV M n° 11 et 13 (exposé à Hyères sur stèle avant 2015), les Lynx n° 275, 620 et 803, sont en attente de destruction. Le Super Frelon n° 04 a été détruit.

. **EPPE (BAN Hyères)(83) :** L'Ecole de Personnels Pont d'Envol utilise des aéronefs retirés du service. Lorsqu'ils sont retirés, ils peuvent être cédés à des associations.

- **Rafale n° M 01 et 02, Super Etendard n° 15** (prévu pour le Musée de Montélimar) , 19, 43 (actuellement utilisé par l'Ecole, mais destiné à être exposé à l'ETAN Hyères) **et 46**. Le n°71 a été cédé au Musée de Lyon-Corbas en décembre 2022. **Alouette III n°309** (elle est venue s'ajouter à une Alouette III ex. Sécurité Civile déjà utilisée).



. **Ecole de Formation de sous-officiers de l'Armée de l'air (EFSOAA), BA 721, Rochefort-Saint Agnant : (17)**

- **Alouette III n°106 et 114, Super Etendard n° 2 et 10** (pour l'instruction) **et 52** ( en extérieur).

. **ETAN (Espace Traditions de l'Aéronautique Navale) Lann-Bihoué (56)**

Divers éléments d'aéronefs en extérieur (dérive du **Crusader n°5**) et à l'intérieur (postes de pilotage du **Neptune n°569** « Goldorak » et d'un **Nord 262.**)

. **ETAN (Espace Traditions de l'Aéronautique navale) Hyères (83)**

- **Alouette III n°100** (portant le n°161), **Lynx n°230** (le Super Etendard n°43 venant de l'EPPE est prévu pour y être présenté).

. **Autres :**

. **DGA Toulouse : (31)**

**Super Etendard n°01**

**Etendard IV n° 26**



. **Thalès (Brest) : (29)**

- **Super Etendard n° 35** (en extérieur sur socle)



( . Base Aérienne 279, Chateaudun : (28) (stockage) )

Pour mémoire, cette base ayant été fermée

- **Nord 262 n°43, 45 46, 51, 52, 53, 63, 69, 70, 71, 73, 75,79, et 100** (semblent avoir été ferrailés en 2021).

(pas d'aéronef Marine au remarquable Conservatoire Canopée (Armée de l'Air) de Châteaudun) .



### 3- Aéronefs d'associations, en état de vol :

- **En France**



. **Association Cocarddes Marine :**

**Cocarddes Marine** ne possède pas d'avions en propre mais assure la promotion des Ailes de la Marine en soutenant et coordonnant les présentations en vol des avions de **sept associations** : **Alizé Marine, Armor Aéro Passion, Zéphyr 28, Morane Marine, 733 Marine, Train classique, ainsi que Les Anciennes Pales.**

. **Association Alizé Marine, Cuers : (83)**

- **Alizé n° 59** ( F-AZYI) ( depuis 2000). Obligé de quitter Nîmes-Garons au printemps 2023, il est stationné depuis le 3 juillet 2023 à Cuers dans les locaux de l'AIA.



## . Association Armor Aéro Passion (Morlaix) : (29)

- MS 760 n° 32 (F-AZLT), MS 880 Rallye n° 63, Cap 10B n°121, Zéphyr n°11. Seuls le



MS 760 , et depuis fin 2023 le Zéphyr n°11 sont en état de vol à ce jour. Ce deuxième Zéphyr devrait rejoindre Cocardes Marine.

Le **MS 760 n°85**, propriété d'un particulier, est en cours de restauration dans les ateliers de l'Association.

Zéphyr n°29\*, en réalité Fouga n°517 de l'Armée de l'air restauré par l'Association aux couleurs de la 59 S, et exposé sur socle à l'entrée de la zone aéroportuaire de Morlaix (n°29, car numéro du département ...).

## . Association Zéphyr 28

- Zéphyr n° 28 (F-AZPP) (depuis 2015) (basé auparavant à Lann Bihoué, stationné aujourd'hui à Beauvais). **MS 880 Rallye n°65**.



## . Association Morane Marine , Nîmes Courbessac : (30)

- MS 733 n° 138\* (F-BKOJ) (non Marine, mais décoré Marine).



## . Association 733 Marine, La Ferté Alais (91)

- MS 733 n°147 (F-AZRP) (déco 51.S)

## . Association Train classique (Roanne) : (42) (depuis 2012)

- n°74\* ( F-BKOI) (décoration 10.S).

Ces trois derniers MS 733 (n°74, 138 et 147) d'origine non Marine sont cependant aux couleurs (plus ou moins exactes...) de la Marine.



## . Association Les Anciennes Pales, Signy-Signets (77)

- **Alouette II n°163**, **Alouette III n°358** (Alouette III n°280\* également, mais non Marine : Sécurité Civile)



**. Autres associations :**

**. Association Jean-Baptiste Salis, La Ferté Alais : (91)**

- MS 502 n° 320\* (F-AZCP) (non Marine, mais décoré Marine).



**. Association Aéro-Rétro, St. Rambert d'Albon : (26)**

- N 1101 n° 77\* (non Marine) (décoration Marine BZ-1, en cours de restauration, *devrait voler ?*).



**. Association Nostalgic Aéro Passion,**

**Saint Yan : (71) Voir Musées §1**

(Le MS 733 n°68\* (F-BLEV) (décoration 51.S) est depuis fin 2022 propriété d'un particulier. Le n°147\* (F-AZRP) (décoration 51.S, peinture bleue non authentique) également : il appartient depuis 2023 à l'Association 733 Marine, et est basé à La Ferté Alais. )



**. Association Espace Aéro Passion, Angers : (49)**

MS 502 (505) n° 149\* (FBIPJ) ( 50.S-7)

Voir §1 . Musées français pour le Castel C-800.



**. Albert Vintage Aircraft (AVA), Albert (80) :**

- MS 733 n°165 (F-AZKN) (décoration Marine incorrecte) et n°173 .



**. Association Heritage Morane Saulnier, Tarbes, 65)**

- MS 880 n°66

**. Association Castel Mauboussin, Cuers, 83)**

Voir Musée Castel Mauboussin (le MS 880 Rallye n°68 est en état de vol depuis juin 2024)



**. Escadrille du Souvenir, ASPAN (Niort-Souché) : (79) ou Association Ailes Anciennes Niortaises (AAN) (79) ...? ( à vérifier)**



- MS 733 n° 149\* (F-AZSA), non Marine mais décoration Marine (non authentique cependant ...), MS 502 n°149 (F-BIPJ), N 1101 n°15\* (F-AZVV) (non Marine) décoration 11.S.

(- NC 858 Norvige n°142\* : la Marine n'a jamais eu ce type d'avion et de plus il est décoré aux couleurs fantaisistes de la 14.F (14.F-2) !).

### . **Cercle des Machines Volantes, Compiègne-Margny : (60)**

- MS 317 n°351\* (ex. G-MOSA en France depuis 2023)  
décoration Marine « HY 22 » (Section d'entraînement de la BAN Hyères)



### . **Air Formation (Tahiti-Faa) (Ecole de pilotage)**

- **Alouette III n°303** (à vérifier)

### . **Association non identifiée :**

- N 1101 n° 67\* (particulier?, La Ferté Alais ?) (non Marine, mais décoré Marine).

### - **A l'étranger :**

. Association Suisse, Lausanne : (ne possède plus cet aéronef?)

- TBM n° 319\*: (non Marine ) a porté une décoration Aéronautique navale à l'époque du 100 ème anniversaire en 2010, 4.F-6), actuellement aux couleurs de la Fleet Air Arm en 1944.

### . **Hars Aviation Museum (Illawara, Australie)**

- **Neptune n° 566**. Si ses moteurs continuent de fonctionner, il semble que cet avion ne vole plus. Par contre un second P2H qui a servi dans la Royal Australian Air Force a été restauré en aux couleurs australiennes. Il est en état de vol début 2024.



### . **Omaka Aviation Heritage Center, Nouvelle-Zélande.**

- Catalina n°... ( décoration Marine 1.S-5 en 2005 , également décoré 5.S.5 ) (état actuel et décoration à vérifier)

(origine non Marine ) (en état de vol).



. **Classics Flying Collection, Springs, Afrique du sud**

- Stampe n°1061

. **Erickson Aircraft Collection, Madras, Oregon**

- Corsair F4U-7 BuAer 133722 (voir §1, Musées étrangers)

. **Aerial Services Inc. , Cedar Falls, Iowa** (Compagnie aérienne privée)

- Navajo n°903

. **Kermitt Wings, Fantasy of Flight, Orlando, Floride**

- MS 230\* n°229, décoré Marine « 3S2 » (factice)

. **Kenn Borek Air, Calgary, Canada**

- **C 47 n°721** (transformé en Basler BT-67 (DC3 Turbo.) dernière photo en 2015, son existence actuelle est à confirmer).

(Voir aussi § 6, aéronefs de particuliers en état de vol )

#### 4 - BAN, aéronefs «pots de fleurs» (ou stockés):



. **BAN Hyères : (83)**

- **Alizé n° 22** (en bout de piste à proximité du Zéphyr), **HSS n° 182**, **Super Frelon n° 118**, **Lynx n° 260** (en extérieur) **801** (en intérieur), (**n°812**, épave) , **Zéphyr n° 21** (en bout de piste au sud de la base, état dégradé).

. **BAN Landivisiau : (29)**

- **Crusader n° 29**, **n°31** (dérive uniquement), **Etendard n° 15**, n° 52 (?), **Super Etendard n° 18**, **n° 23**, **n° 30**, **Zéphyr n° 30**, **Super Etendard n° 61** (instruction pompiers de la BAN ).

**Super Etendard** (poste de pilotage seulement) **n°50** (hall de la Flottille 17F)

et **n°59** (hall de la Flottille 11F)





## . BAN Lann Bihoué:(56)



- **Alizé n° 86** , (Atlantic n° 7, a été malheureusement ferrailé en 2023), **C-47 n° 87** , **Crusader n° 29**, **Neptune n° 567**.

Les **N262 n° 28 et 62** (épaves) et **Xingu n° 30 et 47** sont en attente de demantelement, de même que l'Atlantic n°7 encore exposé.

**Atlantic n°55 et Crusader n°5** (dérives uniquement pour les deux devant l'Espace Tradition de la base).

## . BAN Lanvéoc-Poulmic : (29)

- **Alouette III n°161** (2161), **245** (1245), **444** (1244), **314** (2314) (démantelement prévu ?), **Cap 10 n° 108, 111 et 120** , **HSS n° 129** (ex. n° 7 redécoré ASM, n° 129 « F » en 2010), **Lynx n° 270** (exposés en extérieur), (n° **265, 272, 273, 621, 622, 802, 806, 814** en attente ou vente ?) (n°**263, 625, 808 et 811**,épaves), **Rallye n° 64**, **Super Frelon n° 162**.



(Liste Alouette III , Cap 10 et Lynx, à mettre à jour).

## . ex. BAN Rochefort – depuis 2024 : ville de Rochefort (17)

- **Alizé n° 8** (sur socle, sur carrefour devant l'entrée de l'ex. BAN, aujourd'hui Ecole de la Gendarmerie).

## . ex. BAN Fréjus-Saint Raphaël : (83)

- **Etendard IV n° 29**. (exposé en front de mer près de l'ancienne BAN, état dégradé)

## . Ecole des Fusilliers Marins (Lorient) : (56)

- **HSS n°144** (depuis le 8-2-2021 transféré à Lann Bihoué pour la durée de sa restauration ?), **Super Frelon n° 148**.

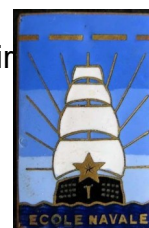


## . CEPA/10 S Hyères : (83)

- **Super Etendard n°43** (depuis octobre 2022 sur le parking de l'Ecole des Personnels de Pont d'Envol, où il est utilisé ; devrait remplacer le **HSS** exposé à l'entrée de la Base ?)

## . (Base navale Brest, Penfeld : (29) )

- **Super Frelon n° 134** (extérieur). Il a été **retiré début 2024**, son avenir est incertain. Il pourrait être attribué à un Musée ou une association ?



Ou ferrailé ... Pas d'information.

. **Ecole navale, Brest : (29)**

- Super Etendard n° 57.

. **Aérodrome de Grimbergen (Belgique) :**

- Zéphyr n° 4.

## **5- Lycées professionnels (enseignement aéronautique):**

La liste ci-dessous demanderait à être actualisée. Pas de photos de ces avions.

. **Institut Amaury de Lagrange, Morbecques (59)**

- Alouette III n°262 prévue

. **Lycée Flora Tristan, Comblanes et Meynac : (33)**

- Super Etendard n° 12 (SRM). (1)

. **Lycée Frédéric Mistral, Nimes : (30)**

- Super Etendard n° 39 (poste de pilotage seulement)

. **Lycée Jean Zay , Chambley-Jarny : (54)**

- Super Etendard n° 65 (SRM). (1)

. **Lycée Val de Lys, Estaires : (59)**

- Super Etendard n° 6, Alouette III n°347 (depuis novembre 2024)

. **Lycée A.Briand, Houilles : (78)**

- Super Etendard n° 37, et 69 (poste de pilotage seulement)

. **Lycée Tristan Corbière, Morlaix-Saint-Martin-des-Champs : (29)**

- MS 760 n° 42, Alouette III n°279.

(. Lycée R. & N. de Rothschild, Saint Maximin : (60)

- **MS 760 n° 40**. Cet avion est repassé au Musée de l'Air en 2020 et a été restauré (voir photo).

. **Lycée de Cerny : (91)** (près de la Ferté-Alais)

- **Super Etendard n° 32** (SRM). (1)

. **Lycée Charles Jully, Saint-Avoid (57)**

- **Alouette III n°268** (depuis novembre 2024).

(1) **SRM**: Service de Rayonnement de la Marine: aéronefs cédés à des établissements scolaires préparant aux métiers aéronautiques.

## **6 – Particuliers :**

**(dans cette dernière partie, classement par types d'appareils et numéros, et non plus par lieu).**

Aéronefs généralement en état de vol (sauf avions de combat, ex. Etendard IV ou Crusader), et pas forcément aux couleurs Marine (à vérifier) , beaucoup de livrées civiles : Stampe, MS 733 par exemple, mais beaucoup ne sont pas Marine\*).

. **Corsair :**

- BuAer ... (Chablais ?,74) (F-WMDK) (origine non Marine) ( à vérifier, pas du tout confirmé) .

- BuAer 133704 (Bremgarten, Allem.) (ex 14.F-6 entre 2010 et 2016, F-AZYS) (origine non Marine, F4U-5 argentin restauré sous les marques et le BuAer du 14.F-6) (en état de vol, mais aujourd'hui aux couleurs des Marines (USMC).

- **BuAer 133710 (Wilmington, Delaware) (N965CV)** (décoration US Marines)

- **BuAer 133714 (Wilmington, Delaware)**

. **Crusader :**

- **F8-E (FN) n° 34** (Lons-le-Saunier, 39 . Sstocké dans un hangar de l'aérodrome, pourrait être vendu aux Etats Unis (voir fiche n°34, p.2) .

- **F8-A/J BuAer 143719** (Alpes-Maritimes, 06) (épave) (voir fiche sur Listing II p.2, Crusader F8-A).

### . Etendard IV M :

- n° 3 ( Association J.-B. Salis (?), à Paray Vieille Poste, 94 (près d'Orly), exposé dans un parc.
- n° 9 ( Association J.-B. Salis?). (à vérifier)
- n° 60 (le vrai ...) ( particulier, Espallion, 12).

### . HSS-1 :

- n°177\* (H 34 n°...décoré HSS n°177) (**particulier**) (vendu par le CELAG de Grenoble en 2022 à un particulier dans le Puy de Dôme, il a été racheté en 2023 par le propriétaire d'un camping à Saint-Michel-Chef-Chef et transformé en « hébergement insolite » ...(44) ).

### . HUP-2 :

- n°76 (BuAer 130076) (**particulier, Rotterdam, Hollande**) exposé sur un rond point.

### . MS 317 : (avions non Marine)

- n°258\* (particuliers) Poses, Val de Reuil (près de Rouen), (27), (F-BBZR), non Marine mais décoration Marine « BZ-54 » (factice), en état de vol.
- n°276\* (particulier) Maubeuge,(F-GFZO), non Marine mais décoration Marine « 3S2-5 » (factice), en état de vol.
- n° ? (particulier) Allemagne (D-EFTM), décoration gouvernail avec ancre de Marine mais pas sur le fuselage.

### . MS 733 :

- n° 178 (Lelystad, PB) (OO-MSA).
- n° 189 (Montpellier, 34 ) F-BMJU).
- n° 190 (Caen-Carpiquet, 14) (F-AZAF) épave.

Les aéronefs Marine étant numérotés de 160 à 199, \* les numéros ci-dessous entre 46 et 143 ne sont pas Marine, mais ils sont pratiquement tous à ses couleurs).

- n° 46\* (Le Plessis-Belleville, 60) (F-BKOD).
- n° 61\* Pontivy, 56) restauré en 2022, toujours aux couleurs Marine, 52.S, par son propriétaire à Pontivy.

- n°68\* (Saint Yan, 71) (F-BLEV) (livrée 51S)
- *n°122 (F-BNEC), (particulier, Melun-Villaroche) déco. civile, susceptible de recevoir une livrée Marine ?*
- n° 128\* (Rouen, 76) (F-BMMY), ou particulier anglais (Coventry) en 2003 ? Ou particulier Saint Cyr l'Ecole. (à vérifier) (livrée 52S).
- n° 139\* (Tournus, 71) (F-AZZZ). (livrée 51S)
- n° 141\* (Marmande?), (F-AZXU) (décoration Marine à vérifier)
- n° 143\* (Waddington, UK) (G-MSAL) (décoration Marine correcte) Pas de photo récente, situation à confirmer.
- n°200\* (Rennes,35) (F-BMQC), livrée Marine en 1997. Situation actuelle à vérifier.

**Pour les autres MS 733, voir §3 « Aéronefs d'Association en état de vol ».**

#### **. MS 760 :**

- n° 41 (Calhoun, Georgie), (N41NY) ?
- n° 87 (Calhoun, Géorgie) (N87NY) ?
- n° 88 (Calhoun, Géorgie) (N7601S) ?

Ces trois avions ont possédés par la société MS 760 Sales Corporation Inc. sur l'aéroport de Calhoun.

#### **. N 1002**

- n°90 ( particulier, Montélimar-Ancone) (démonté dans un hangar, en attente de restauration ?)

#### **. Nord 1101 :**

- n° 67\* (particulier, La Ferté Alais, 91) ( F-GMCY) (non Marine) (en état de vol) ( livrée Marine).

#### **. Rallye : (série 2500 pour les numéros supérieurs à 80)**

- n° 83 (Etampes-Mondésir, 91).
- n° 84 (Besançon-Lavèze, 25). Vole sous des couleurs civiles.

- n° 86 (*Bourg-en-Bresse, Ceyzériat, 01*).

- n° 87 (*Montluçon-Domerat, 03*).

Pour les n°83, 86, et 87, situation à confirmer et décoration inconnue, à rechercher.

. **Seafire :**

- PP972 (*R. Cayser, Carlbury, Oxfordshire*)

. **Stampe :**

- n°20 (**Allemagne**) (propriétaire et lieu de stationnement non connu)

- n°1051 (**Cholet, 49**) (décoration 5.S-51)

- n° 1061 (**Rand Airport, Afrique du Sud**) (ZS-EULU).

- n° 1073 (**Chavemay-Villepreux, 78**) (F-AYGG).

- n°1087 (**particulier, Niort-Souché, 79**), (F-BFUB) (depuis 2002)

- n°1091 (**Orbigny, 37**) (F-BKMP)

Les n° ci-dessous entre 262 et 1030 ne sont pas Marine

(vérifier s'ils sont décorés Marine ? Oui pour le n°691)

- n°262\* (*particulier Orbigny , 37*) (F-BCZE).

- n°383\* (*Oshkosh, Wisconsin*) (N383DK).

- n°531\* (*particulier Issoire, 63*) (F-BGGE).

- n°595\* (*particulier Lunéville, 54*) (F-BTXD).

- n°691\* (*particulier Haguenau, 67*) (?) (F-BMMJ), décoration Marine.

- n°1030\* (*particulier Cannes-Mandelieu, 06*) (F-BAHV) (décoration à vérifier).

. **Stinson :**

- n°7039 (**NC21189**) (**particulier GB**) (G-BCUM, puis G-BMSA), livrée civile.

- n°7155 (**NC22586**) (**particulier GB**) (G-AFYO), livrée civile.

. **Zéphyr :**

- n° 14 (**particulier Saint Yan , 61**) (F-AZMO) (A son retrait en 1994 livrée spéciale 59S bleu clair reprenant l'insigne de l'escadrille. Décoré première 59S). Stationné à Villeneuve-

sur-Lot, puis à Périgueux , il est en 2023 à Saint Yan en Saône-et-Loire. Sa décoration actuelle est à préciser de même que son état de vol.

- n° 18 (**Particulier, Surplus militaire, Porte-les-Valence**) sur socle en bordure d'autoroute A 7, au sud de Valence, livrée Marine (régulièrement entretenu)..

## 7- Epaves immergées :

Deux épaves d'avions de la Marine ont été découvertes récemment. Ce ne sont pas de avions « préservés », mais « conservés » dans des conditions particulières...

### . Aquilon :

-n°83 : de la flottille 11F, abîmé en mer au catapultage (depuis le porte-avions Ark Royal) le 13 juin 1960. L'épave a été retrouvée par le *Pourquoi Pas* de l'Ifremer le 20 novembre 2020 au large des Iles d'Hyères par 2400 m de fond.

### . TBM

- n° ..., **BuAer 86142** : de la flottille 9F (9F-1) basée à Aspretto, abîmé en mer le 4 avril 1955, et retrouvé par un club de plongée sarde au large de la côte nord-ouest de la Sardaigne par 50 m de fond, en juillet 2023.

Pour plus de précisions sur ces deux avions, se reporter au Listing II (classement par types et numéros), page 2 pour l'Aquilon (de A à D) et page 4 pour le TBM (de P à Z).

-----

NB: Certains de ces aéronefs (sauf les deux derniers ci-dessus...) peuvent changer de propriétaire ou de lieu. Cette liste doit donc être tenue régulièrement à jour et corrigée ... en fonction des informations disponibles. Merci de votre aide...

**ARDHAN (Claude Morin), Février 2025**

(claude.morin7@wanadoo.fr)

**Remerciements à Robert Feuilloy, Jean-Pierre Dubois, Lucien Morareau, Pierre-Henri Papelard et beaucoup d'autres, pour l'aide fournie pour ce recensement .**