

LOCKHEED P2V-6/7 NEPTUNE



Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Lockheed Corporation

Premier vol : 17 mai 1945

Mise en service en France : juillet 1953 (P2V-6), mars 1958 (P2V-7)

Statut : retrait depuis décembre 1967 (P2V-6), août 1984 (P2V-7)

Nombre d'unités : 31 (P2V-6), 34 (P2V-7)

Utilisateurs : 21F, 22F, 23F, 24F, 25F, 9S, 12S

Equipage

1 pilote, 1 copilote + 7 membres

Dimensions - masses

Envergure : 30,90 m
Longueur : 27,90 m
Hauteur : 8,90 m
Surface alaire : 93 m²
Masse à vide : 22 475 kg
Masse maxi au décollage : 36 240 kg

Motorisation - performances

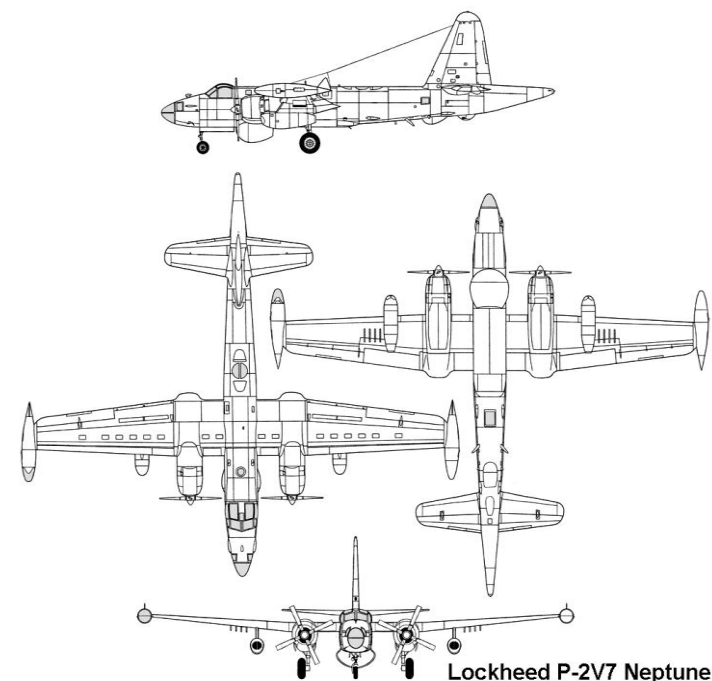
2 moteurs *Wright R-3350 Duplex Cyclone 18* cylindres en double étoile,
Puissance unitaire : 3 800 ch
2 réacteurs *Westinghouse J34-WE-36*
Puissance unitaire : 15,12 kN de poussée (P2V-7)
Vitesse maxi : 350 nœuds
Vitesse ascensionnelle : non connue
Plafond pratique : 6 700 m (20 300 ft)
Rayon d'action : 1890 MN

Armement

3 tourelles de 20 mm (nez, queue et dorsale) avec canons jumelés (sur P2V-6). Elles seront retirées progressivement.
2 x 8 roquettes,
4 t d'armements variés (mines, grenades, bombes, torpilles Mk-43, Mk-44 et L-4, des chaînes SAR et des moyens photo) en soute 16 lance-bombes.

Sources : FFAA, Avions légendaires, FFAA

Plan



Lockheed P-2V7 Neptune

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

BREGUET Br-1150 ATLANTIC



www.netmarine.net

Photo © Dominique Gamet

Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Breguet Aviation

Premier vol : 21 octobre 1961

Mise en service : 10 décembre 1965

Statut : retrait depuis octobre 1996

Nombre d'unités : 46

Utilisateurs : 21F, 22F, 23F & 24F

Equipage

13 personnes (1 commandant, 1 copilote, 2 mécaniciens de bord, 2 observateurs, 1 coordinateur tactique, 1 opérateur radio, 1 opérateur détecteur d'anomalies magnétiques, 1 navigateur, 1 radariste, 2 opérateurs de bouées sonar)

Dimensions - masses

Envergure : 36,30 m
Longueur : 31,75 m
Hauteur : 11,33 m
Surface alaire : 120,34 m²
Masse à vide : 23 500 kg
Masse maxi au décollage : 46 000 kg

Motorisation - performances

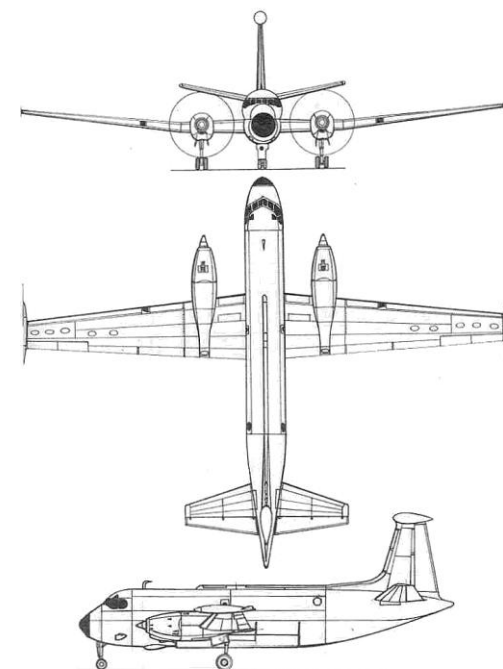
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne 21 avec injection d'eau-méthanol, hélices à 4 pales
Puissance unitaire : 4 540 kW
Vitesse maxi : 351 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 600 m/mn
Plafond pratique : 9 150 m (33 300 ft)
Rayon d'action : 2 376 MN

Armement

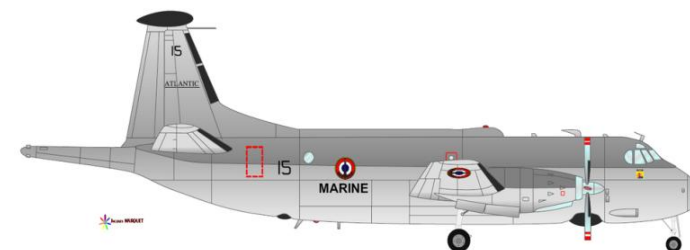
4 x torpilles L4, Mk44 puis Mk46,
12 x grenades sous-marines Mk54 et Mk101,
Bouées de recherche Julie & Jezebel avec tube lanceur vers l'AR
3 lanceurs de 16 bouées sonores et fusées en soute
2 missiles AS-12 puis AS-37 sous voilure.
9 chaînes SAR

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

BREGUET ATLANTIQUE



Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Dassault Breguet

Premier vol : 8 mai 1981

Mise en service : octobre 1989

Modernisation : 2007 & 2013 (15)

Statut : en service (22)

Nombre d'unités : 28

Utilisateurs : 21F & 23F

Equipage

13 personnes (1 commandant, 1 copilote, 2 mécaniciens de bord, 2 observateurs, 1 coordinateur tactique, 1 opérateur radio, 1 opérateur détecteur d'anomalies magnétiques, 1 navigateur, 1 radariste, 2 opérateurs de bouées sonar) + 7 experts divers

Dimensions - masses

Envergure : 37,46 m
Longueur : 31,72 m
Hauteur : 11,10 m
Surface alaire : 120,34 m²
Masse à vide : 25 300 kg
Masse maxi au décollage : 46 200 kg

Motorisation - performances

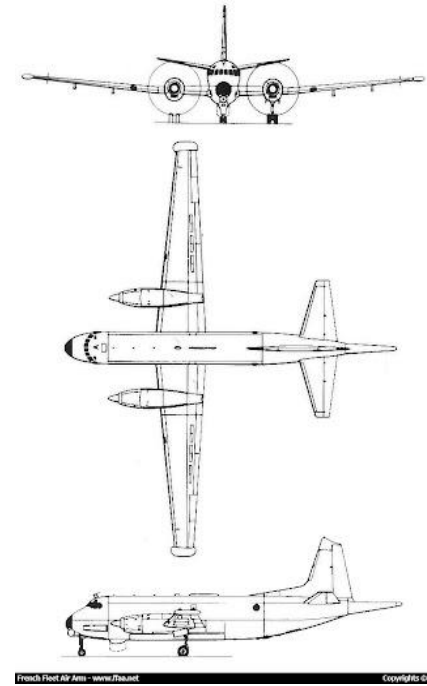
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne 21 avec injection d'eau-méthanol, hélices à 4 pales
Puissance unitaire : 4 540 kW
Vitesse maxi : 350 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 884 m/mn
Plafond pratique : 9 150 m (33 300 ft)
Rayon d'action : 4 833 MN

Armement

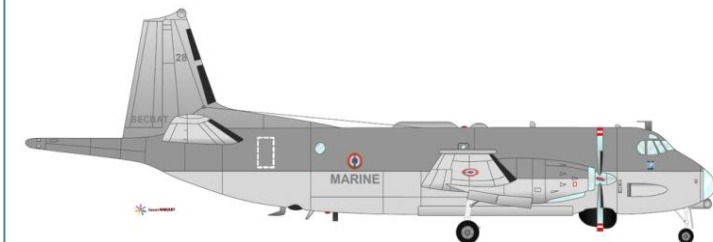
4 x torpilles MU90,
120 bouées sonar en soute,
70 marqueurs ou fusées,
2 missiles AM-39 ou
4 bombes de 250 kg guidées laser GBU-12,
6 chaînes SAR

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

DASSAULT FALCON 200 GARDIAN



Surveillance maritime , évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : Dassault Aviation

Premier vol : 15 avril 1980

Mise en service : 14 avril 1983

Statut : en service

Nombre d'unités : 5

Utilisateurs : 9S, 12S & 25F

Equipage

1 pilote + 1 copilote ,1 mécanicien de bord, 1 radio, 2 navigateurs radaristes

Dimensions - masses

Envergure : 16,30 m
Longueur : 17,15 m
Hauteur : 5,31 m
Surface alaire : 41 m²
Masse à vide : 10 500 kg
Masse maxi au décollage : 15 200 kg

Motorisation - performances

2 réacteurs General Electric Garret ATF 3-6-A4C
Puissance unitaire : 24,2 kN
Vitesse maxi : Mach 0,81
Vitesse ascensionnelle : 934 m/mn
Plafond pratique : 12 800 m (42 000 ft)
Rayon d'action : 2 215 MN

Armement

Aucun armement, une trappe ventrale permettant le lancement d'un chaîne SAR, bouées, courriers, pièces de rechange.

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

DASSAULT FALCON 50 MARINE



Surveillance maritime

Nationalité : 
Constructeur : Dassault Aviation
Premier vol : 26 novembre 1998
Mise en service : été 1999
Statut : en service
Nombre d'unités : 8
Utilisateurs : 24F

Equipage

1 pilote + 1 commandant d'aéronef ,1 observateur/largueur, 1 observateur Inmarsat, 1 opérateur radar/flir

Dimensions - masses

Envergure : 18,9 m
Longueur : 18,8 m
Hauteur : 6,97 m
Surface alaire : 46,83 m²
Masse à vide : 9 150 kg
Masse maxi au décollage : 18 500 kg

Motorisation - performances

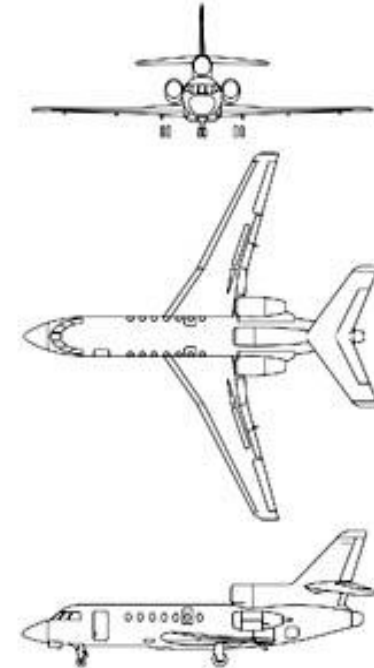
3 réacteurs General Electric Garret TFE 731-3-1
Puissance unitaire : 16,52 kN
Vitesse maxi : 480 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 1 045 m/mn
Plafond maxi : 13 716 m (45 000 ft)
Rayon d'action : 1 457 MN

Armement

Aucun armement,
8 chaînes SAR, avec un radeau de 25 places chacun.
Bouées, marqueurs, etc

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org