

# LOCKHEED P2V-6/7 NEPTUNE



## Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Lockheed Corporation

Premier vol : 17 mai 1945

Mise en service en France : juillet 1953 (P2V-6), mars 1958 (P2V-7)

Statut : retrait depuis décembre 1967 (P2V-6), août 1984 (P2V-7)

Nombre d'unités : 31 (P2V-6), 34 (P2V-7)

Utilisateurs : 21F, 22F, 23F, 24F, 25F, 9S, 12S

## Equipage

1 pilote, 1 copilote + 7 membres

## Dimensions - masses

Envergure : 30,90 m  
Longueur : 27,90 m  
Hauteur : 8,90 m  
Surface alaire : 93 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 22 475 kg  
Masse maxi au décollage : 36 240 kg

## Motorisation - performances

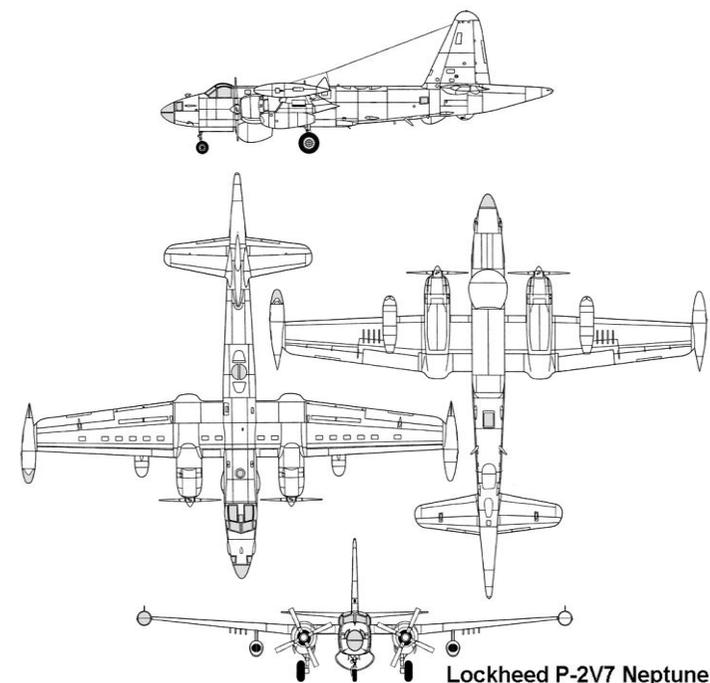
2 moteurs *Wright R-3350 Duplex Cyclone* 18 cylindres en double étoile,  
Puissance unitaire : 3 800 ch  
2 réacteurs *Westinghouse J34-WE-36*  
Puissance unitaire : 15,12 kN de poussée (P2V-7)  
Vitesse maxi : 350 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : non connue  
Plafond pratique : 6 700 m (20 300 ft)  
Rayon d'action : 1890 MN

## Armement

3 tourelles de 20 mm (nez, queue et dorsale) avec canons jumelés (sur P2V-6). Elles seront retirées progressivement.  
2 x 8 roquettes,  
4 t d'armements variés (mines, grenades, bombes, torpilles Mk-43, Mk-44 et L-4, des chaînes SAR et des moyens photo) en soute 16 lance-bombes.

Sources : FFAA, Avions légendaires, FFAA

## Plan



Lockheed P-2V7 Neptune

## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET

# BREGUET Br-1150 ATLANTIC



[www.netmarine.net](http://www.netmarine.net)

Photo © Dominique Gamet

## Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Breguet Aviation

Premier vol : 21 octobre 1961

Mise en service : 10 décembre 1965

Statut : retrait depuis octobre 1996

Nombre d'unités : 46

Utilisateurs : 21F, 22F, 23F & 24F

## Equipage

13 personnes (1 commandant, 1 copilote, 2 mécaniciens de bord, 2 observateurs, 1 coordinateur tactique, 1 opérateur radio, 1 opérateur détecteur d'anomalies magnétiques, 1 navigateur, 1 radariste, 2 opérateurs de bouées sonar)

## Dimensions - masses

Envergure : 36,30 m  
Longueur : 31,75 m  
Hauteur : 11,33 m  
Surface alaire : 120,34 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 23 500 kg  
Masse maxi au décollage : 46 000 kg

## Motorisation - performances

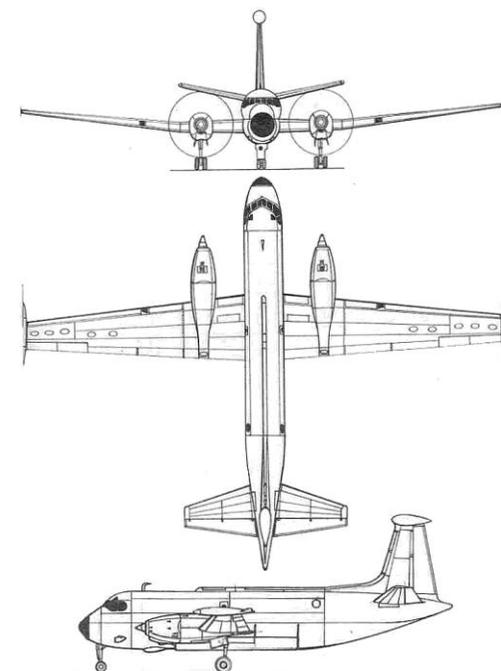
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne 21 avec injection d'eau -méthanol, hélices à 4 pales  
Puissance unitaire : 4 540 kW  
Vitesse maxi : 351 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 600 m/mn  
Plafond pratique : 9 150 m (33 300 ft)  
Rayon d'action : 2 376 MN

## Armement

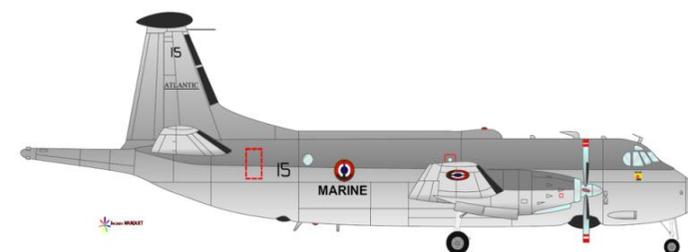
4 x torpilles L4, Mk44 puis Mk46,  
12 x grenades sous-marines Mk54 et Mk101,  
Bouées de recherche Julie & Jezebel avec tube lanceur vers l'AR  
3 lanceurs de 16 bouées sonores et fusées en soute  
2 missiles AS-12 puis AS-37 sous voilure.  
9 chaînes SAR

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET

# BREGUET ATLANTIQUE



## Patrouille maritime

Nationalité :



Constructeur : Dassault Breguet

Premier vol : 8 mai 1981

Mise en service : octobre 1989

Modernisation : 2007 & 2013 (15)

Statut : en service (22)

Nombre d'unités : 28

Utilisateurs : 21F & 23F

## Equipage

**13 personnes** (1 commandant, 1 copilote, 2 mécaniciens de bord, 2 observateurs, 1 coordinateur tactique, 1 opérateur radio, 1 opérateur détecteur d'anomalies magnétiques, 1 navigateur, 1 radariste, 2 opérateurs de bouées sonar) + 7 experts divers

## Dimensions - masses

Envergure : 37,46 m  
Longueur : 31,72 m  
Hauteur : 11,10 m  
Surface alaire : 120,34 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 25 300 kg  
Masse maxi au décollage : 46 200 kg

## Motorisation - performances

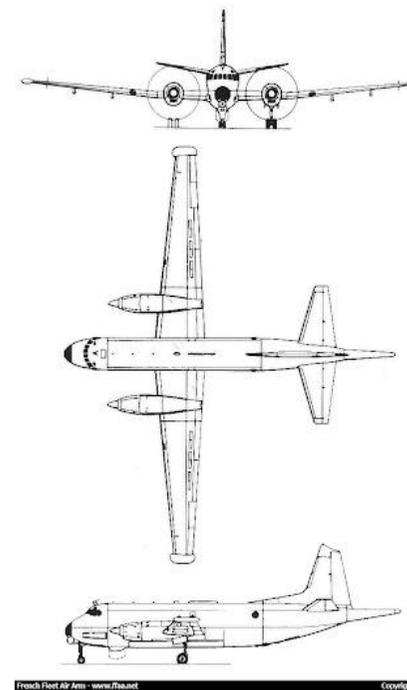
2 turbopropulseurs Rolls Royce Tyne 21 avec injection d'eau -méthanol, hélices à 4 pales  
Puissance unitaire : 4 540 kW  
Vitesse maxi : 350 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 884 m/mn  
Plafond pratique : 9 150 m (33 300 ft)  
Rayon d'action : 4 833 MN

## Armement

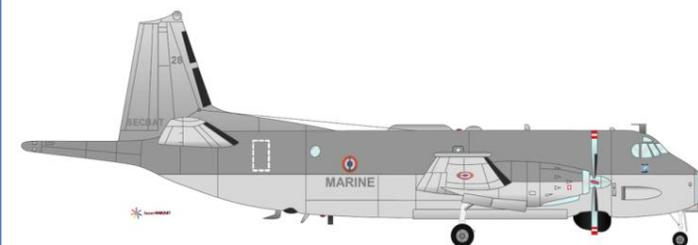
4 x torpilles MU90,  
120 bouées sonar en soute,  
70 marqueurs ou fusées,  
2 missiles AM-39 ou  
4 bombes de 250 kg guidées laser GBU-12,  
6 chaînes SAR

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

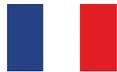
J. MARQUET

# DASSAULT FALCON 200 GARDIAN



**Surveillance maritime , évacuation sanitaire**

Nationalité :



Constructeur : Dassault Aviation

Premier vol : 15 avril 1980

Mise en service : 14 avril 1983

Statut : en service

Nombre d'unités : 5

Utilisateurs : 9S, 12S & 25F

## Equipage

1 pilote + 1 copilote ,1 mécanicien de bord, 1 radio, 2 navigateurs radaristes

## Dimensions - masses

Envergure : 16,30 m  
Longueur : 17,15 m  
Hauteur : 5,31 m  
Surface alaire : 41 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 10 500 kg  
Masse maxi au décollage : 15 200 kg

## Motorisation - performances

2 réacteurs General Electric Garret ATF 3-6-A4C  
Puissance unitaire : 24,2 kN  
Vitesse maxi : Mach 0,81  
Vitesse ascensionnelle : 934 m/mn  
Plafond pratique : 12 800 m (42 000 ft)  
Rayon d'action : 2 215 MN

## Armement

Aucun armement, une trappe ventrale permettant le lancement d'un chaîne SAR, bouées, courriers, pièces de rechange.

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET

# DASSAULT FALCON 50 MARINE



## Surveillance maritime

Nationalité :   
Constructeur : Dassault Aviation  
Premier vol : 26 novembre 1998  
Mise en service : été 1999  
Statut : en service  
Nombre d'unités : 8  
Utilisateurs : 24F

## Equipage

1 pilote + 1 commandant d'aéronef ,1 observateur/largueur, 1 observateur Inmarsat, 1 opérateur radar/flir

## Dimensions - masses

Envergure : 18,9 m  
Longueur : 18,8 m  
Hauteur : 6,97 m  
Surface alaire : 46,83 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 9 150 kg  
Masse maxi au décollage : 18 500 kg

## Motorisation - performances

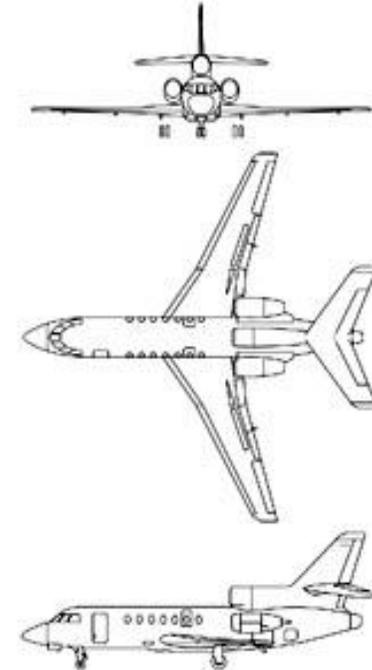
3 réacteurs General Electric Garret TFE 731-3-1  
Puissance unitaire : 16,52 kN  
Vitesse maxi : 480 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 1 045 m/mn  
Plafond maxi : 13 716 m (45 000 ft)  
Rayon d'action : 1 457 MN

## Armement

Aucun armement,  
8 chaînes SAR, avec un radeau de 25 places chacun.  
Bouées, marqueurs, etc

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)