

FBA 17 HL2



Observation et reconnaissance

Nationalité :



Constructeur : **Hydravions Louis Schreck - FBA (Franco-British Aviation)**

Premier vol : **1928**

Mise en service : **1929**

Statut : **retrait en 1937**

Nombre d'unités : **10**

Utilisateurs : **avisos coloniaux et croiseurs**

Equipage

2 : 1 pilote, 1 observateur

Dimensions - masses

Envergure : **12,87 m**
Longueur : **8,94 m**
Hauteur : **3,20m**
Surface alaire : **41 m²**
Masse à vide : **1 105 kg**
Masse maxi au décollage : **1 425 kg**

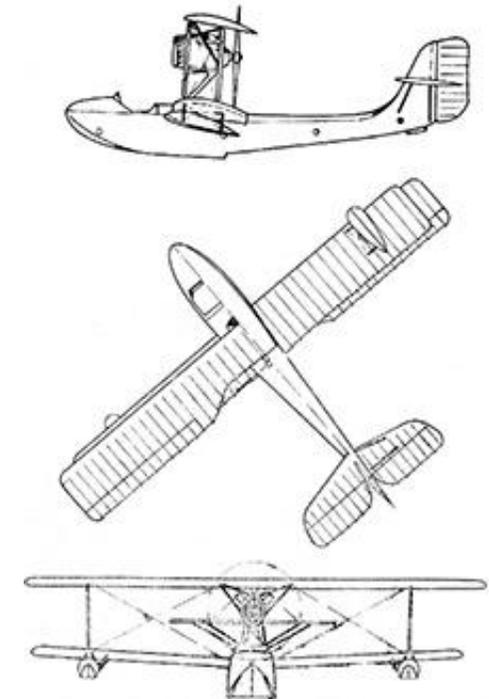
Motorisation - performances

1 moteur **Hispano Suiza 8AC**
Puissance unitaire : **132 kW**
Vitesse maxi : **81 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **?**
Plafond pratique : **3 000 m (9 000 ft)**
Rayon d'action : **195 MN**

Armement

Aucun

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance, L. Morareau, ARDHAN

GOURDOU LESEURRE GL-810HY, 811HY, 812HY & 813HY



Observation et reconnaissance

Nationalité : 

Constructeur : Gourdou Lesurre

Premier vol : 23 septembre 1930

Mise en service : 1931

Statut : retrait en 1945

Nombre d'unités : 24 x GL810, 20 x GL811, 39 x GL812, 13 x GL813

Utilisateurs : porte avions Béarn, porte hydravions Commandant Teste, croiseurs et cuirassés

Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

Dimensions - masses

Envergure : 16 m
Longueur : 10,49 m
Hauteur : 3,56 m
Surface alaire : 41 m²
Masse à vide : 1 670 kg
Masse maxi au décollage : 2 460 kg

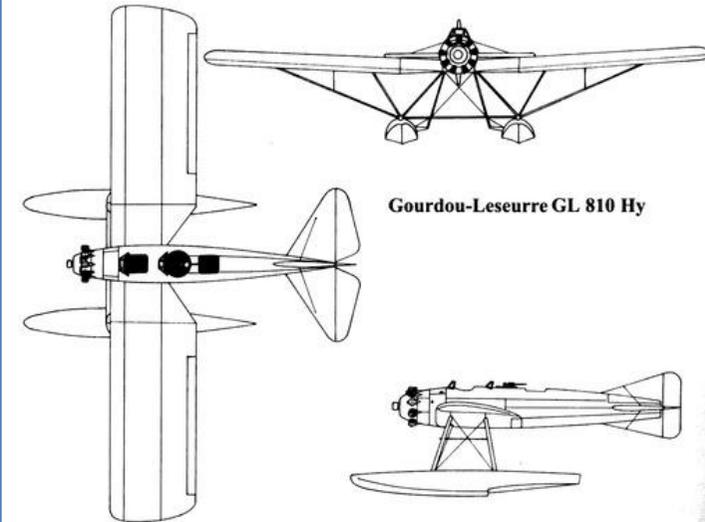
Motorisation - performances

1 moteur Gnôme & Rhône 9Ady 9 cylindres en étoile
Puissance unitaire : 309 kW
Vitesse maxi : 105 nœuds
Vitesse ascensionnelle : ?
Plafond pratique : 5 800 m (19 000 ft)
Rayon d'action : 302 MN

Armement

1 mitrailleuse de 7.7 mm synchronisée de capot et 2 Vickers de 7.7 mm mobiles arrière, 150 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance, L. Morareau, ARDHAN

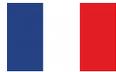
GOURDOU LESEURRE GL-832HY

Collection Pierre Saliou



Observation et reconnaissance

Nationalité :



Constructeur : Gourdou Leseurre

Premier vol : 17 décembre 1934

Mise en service : 1935

Statut : retrait en 1945

Nombre d'unités : 22

Utilisateurs : avisos coloniaux et croiseurs avant 1942

Equipage

2 : 1 pilote, 1 mitrailleur

Dimensions - masses

Envergure : 13 m
Longueur : 8,74 m
Hauteur : 3,48 m
Surface alaire : 29,5 m²
Masse à vide : 1 110 kg
Masse maxi au décollage : 1 695 kg

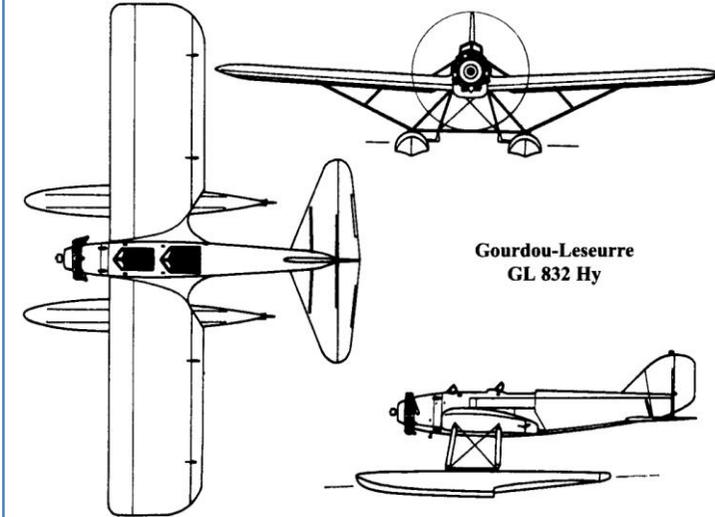
Motorisation - performances

1 moteur Gnôme & Rhône 9Qb 9 cylindres en étoile
Puissance unitaire : 169 kw
Vitesse maxi : 106 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 176 m/mn
Plafond pratique : 5 000 m (15 000 ft)
Rayon d'action : 318 MN

Armement

1 mitrailleuse de 7.7 mm mobile arrière,

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

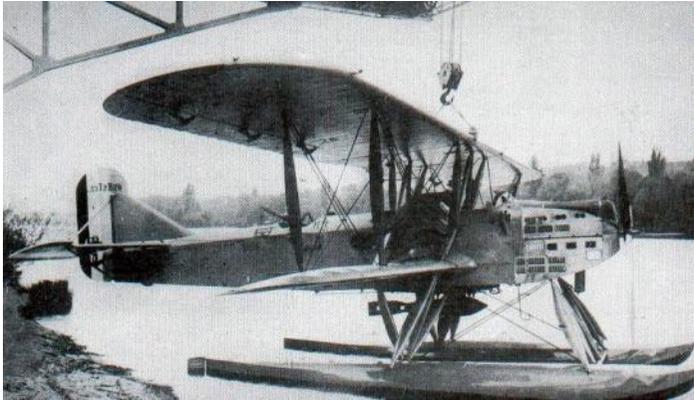
Voir ouvrages sur le site internet :

www.aeronavale.org

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

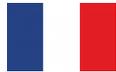
J. MARQUET

LEVASSEUR PL-15 T2B2b



Bombardement et torpillage

Nationalité :



Constructeur : Pierre Levasseur
Aéronautique

Premier vol : Octobre 1932

Mise en service : 1934

Statut : retrait le 20 août 1940

Nombre d'unités : 17

Utilisateurs : porte hydravions Commandant
Teste, croiseurs avant 1941

Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

Dimensions - masses

Envergure : 18 m
Longueur : 12,8 m
Hauteur : 5,1 m
Surface alaire : 74,5 m²
Masse à vide : 2 835 kg
Masse maxi au décollage : 4 350 kg

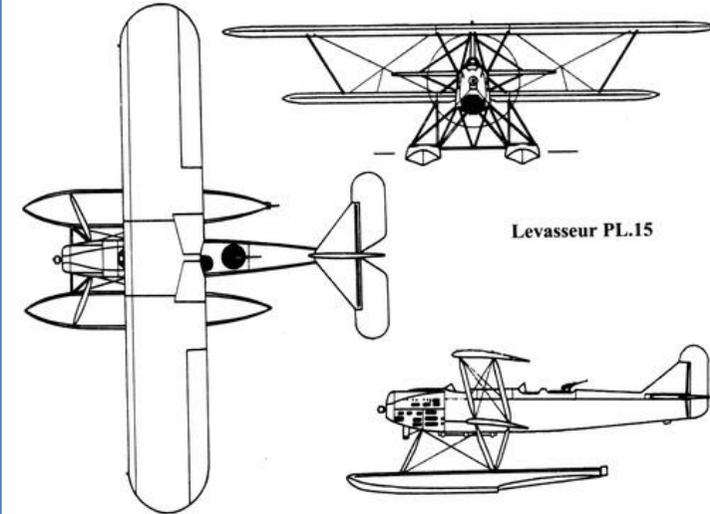
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Nbr de 12 cylindres en V
Puissance unitaire : 478 kW
Vitesse maxi : 112 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 200 m/mn
Plafond pratique : 4 500 m (13 600 ft)
Rayon d'action : 405 MN

Armement

1 mitrailleuse de 7,7 mm avant et 2 mobiles
arrière,
1 torpille de 720 kg ou 450 kg de bombes

Plan



Levasseur PL.15

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

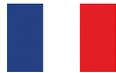
Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

CAMS 37-A & 37-E



Observation et bombardement

Nationalité :



Constructeur : Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine (CAMS)

Premier vol : 1926

Mise en service : octobre 1928

Statut : retrait en 1942

Nombre d'unités : 45

Utilisateurs : porte avions Béarn, porte hydravions Commandant Teste, croiseurs avant 1941

Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

Dimensions - masses

Envergure : 14,5 m
Longueur : 11,43 m
Hauteur : 4,2 m
Surface alaire : 59,9 m²
Masse à vide : 2 170 kg
Masse maxi au décollage : 3 000 kg

Motorisation - performances

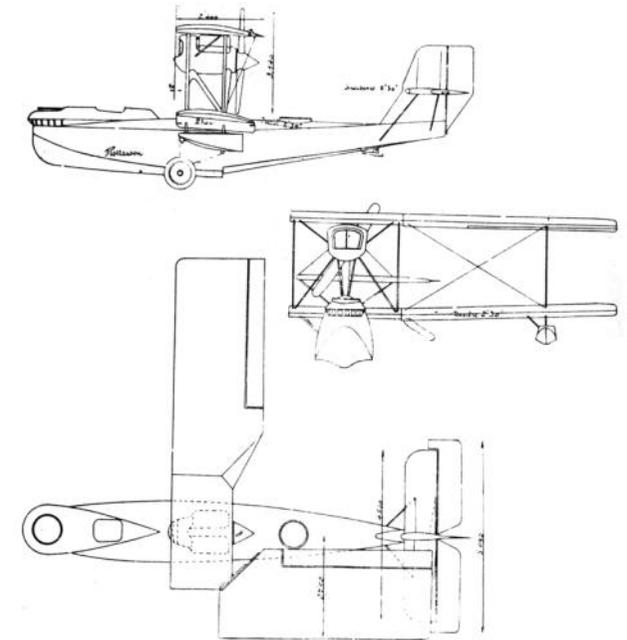
1 moteur Lorraine 12Ed 'Courlis' de 12 cylindres en W
Puissance unitaire : 330 kW
Vitesse maxi : 100 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 200 m/mn
Plafond pratique : 4 500 m (10 600 ft)
Rayon d'action : 648 MN

Armement

2 mitrailleuses Lewis de 7.7 mm mobiles avant et 2 mobiles arrière,
300 kg de bombes

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

Plan



Profil en couleurs



© Hubert Jacquet

<http://www.traditions-air.fr/>

Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

POTEZ 452



Observation, bombardement

Nationalité :



Constructeur : **Aéroplanes Henri Potez**

Premier vol : **03/1932**

Mise en service : **1935**

Statut : **retrait en 1944**

Nombre d'unités : **16**

Utilisateurs : **avisos coloniaux, croiseurs et cuirassé Lorraine avant 1944**

Equipage

2 : 1 pilote, 1 mitrailleur

Dimensions - masses

Envergure : **12,95 m**
Longueur : **10,03 m**
Hauteur : **3,48 m**
Surface alaire : **24,3 m²**
Masse à vide : **1 059 kg**
Masse maxi au décollage : **1 500 kg**

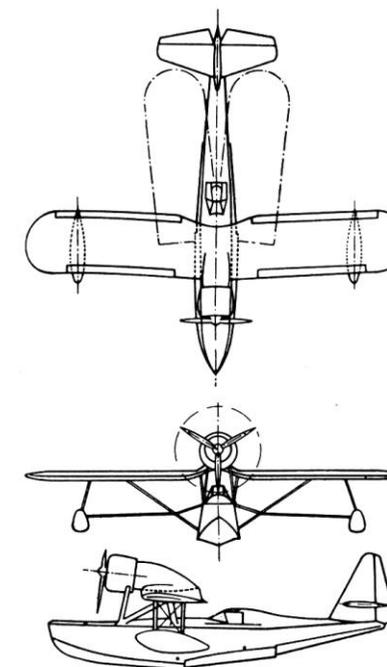
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 9Qd de 9 cylindres en étoile
Puissance unitaire : **257 kW**
Vitesse maxi : **120 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **178 m/mn**
Plafond pratique : **6 500 m (20 000 ft)**
Rayon d'action : **270 MN**

Armement

1 mitrailleuse Darne de 7.5 mm mobile

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : L. Morareau, ARDHAN

LOIRE 130 M

Dimensions - masses

Envergure : 16 m
Longueur : 11,3 m
Hauteur : 3,85 m
Surface alaire : 40,1 m²
Masse à vide : 2 090 kg
Masse maxi au décollage : 3 396 kg

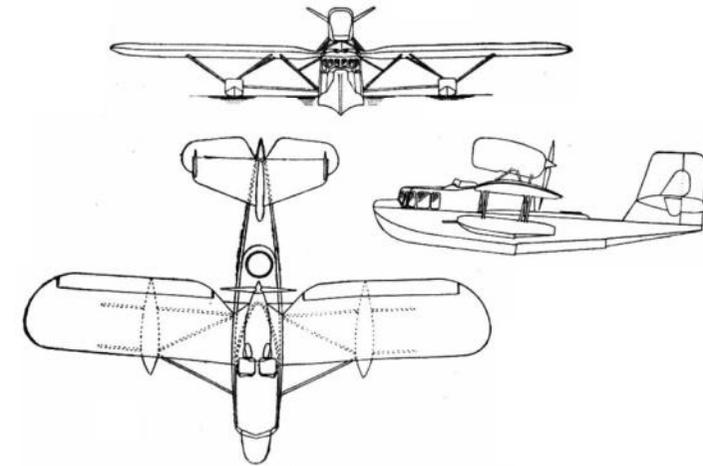
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Xirs de 12 cylindres en V
Puissance unitaire : 507 kW
Vitesse maxi : 122 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 400 m/mn
Plafond pratique : 6 000 m (18 000 ft)
Rayon d'action : 594 MN

Armement

1 mitrailleuse MAC 34 de 7.5 mm mobile avant, 1 mobile arrière,
150 kg de bombes

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

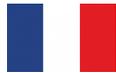
Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET



Observation, bombardement

Nationalité :



Constructeur : SNCAO à Saint-Nazaire

Premier vol : 19 novembre 1934

Mise en service : décembre 1938

Statut : retrait en 1951

Nombre d'unités : 112

Utilisateurs : porte hydravions Commandant Teste, croiseurs et cuirassés avant 1943

Equipage

3 : 1 pilote, 1 radio, 1 mitrailleur

Sources : L. Morareau, ARDHAN

LATECOERE 298

Dimensions - masses

Envergure : 15,5 m
Longueur : 12,56 m
Hauteur : 4,2 m
Surface alaire : 59,9 m²
Masse à vide : 2 170 kg
Masse maxi au décollage : 4 800 kg

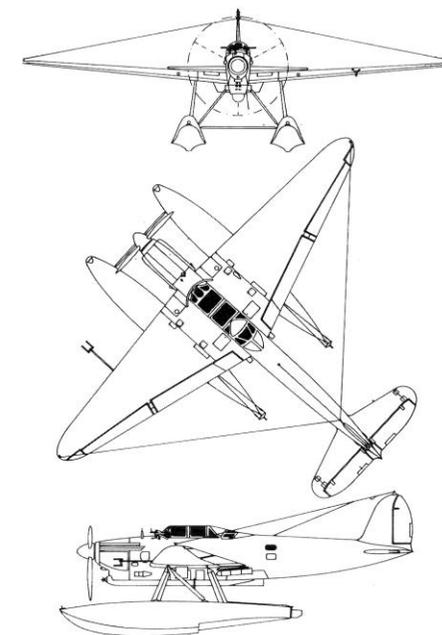
Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Ycrs-1 de 12 cylindres en V
Puissance unitaire : 647 kW
Vitesse maxi : 157 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 900 m/mn
Plafond pratique : 5 100 m (15 500 ft)
Rayon d'action : 809 MN

Armement

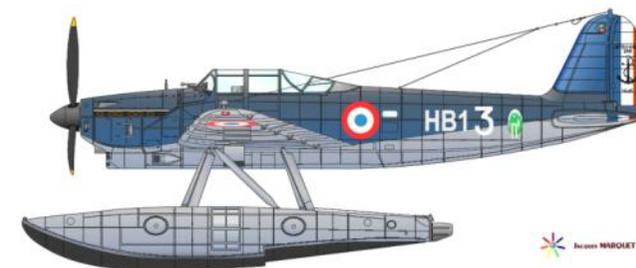
3 mitrailleuses Darne de 7.5 mm, 2 en voilure et 1 mobile arrière,
1 torpille de 450 mm de 750 kg type 1926 DA
600 kg de bombes

Plan



Latecoere Late-298

Profil en couleurs



Jacques MARQUET

Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

Sources : L. Morareau, ARDHAN

Equipage

3 : 1 pilote, 1 radio, 1 mitrailleur

Observation, bombardement et torpillage

Nationalité :



Constructeur : Société Industrielle
d'Aviation Latécoère

Premier vol : 8 mai 1936

Mise en service : décembre 1938

Statut : retrait 2 mai 1951

Nombre d'unités : 129

Utilisateurs : porte hydravions Commandant
Teste, croiseurs avant 1941