

# FBA 17 HL2



## Observation et reconnaissance

Nationalité :



Constructeur : **Hydravions Louis Schreck - FBA (Franco-British Aviation)**

Premier vol : **1928**

Mise en service : **1929**

Statut : **retrait en 1937**

Nombre d'unités : **10**

Utilisateurs : **aviso coloniaux et croiseurs**

## Equipage

**2 : 1 pilote, 1 observateur**

## Dimensions - masses

Envergure : **12,87 m**  
Longueur : **8,94 m**  
Hauteur : **3,20m**  
Surface alaire : **41 m<sup>2</sup>**  
Masse à vide : **1 105 kg**  
Masse maxi au décollage : **1 425 kg**

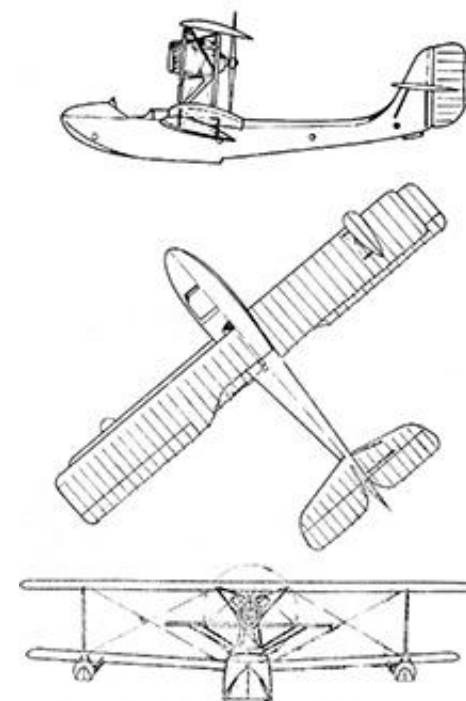
## Motorisation - performances

1 moteur **Hispano Suiza 8AC**  
Puissance unitaire : **132 kW**  
Vitesse maxi : **81 nœuds**  
Vitesse ascensionnelle : **?**  
Plafond pratique : **3 000 m (9 000 ft)**  
Rayon d'action : **195 MN**

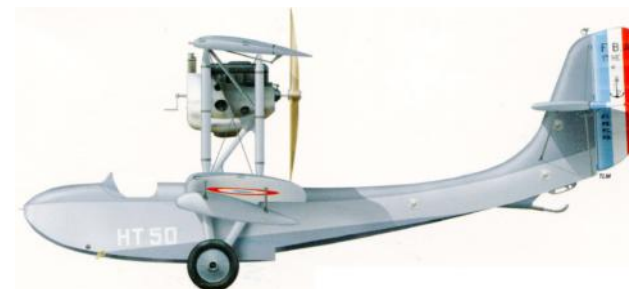
## Armement

Aucun

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

Sources : Aviafrance, L. Morareau, ARDHAN

# GOURDOU LESEURRE GL-810HY, 811HY, 812HY & 813HY



## Observation et reconnaissance

Nationalité : 

Constructeur : Gourdou Leseurre

Premier vol : 23 septembre 1930

Mise en service : 1931

Statut : retrait en 1945

Nombre d'unités : 24 x GL810, 20 x GL811, 39 x GL812, 13 x GL813

Utilisateurs : porte avions Béarn, porte hydravions Commandant Teste, croiseurs et cuirassés

## Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

## Dimensions - masses

Envergure : 16 m  
Longueur : 10,49 m  
Hauteur : 3,56 m  
Surface alaire : 41 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 1 670 kg  
Masse maxi au décollage : 2 460 kg

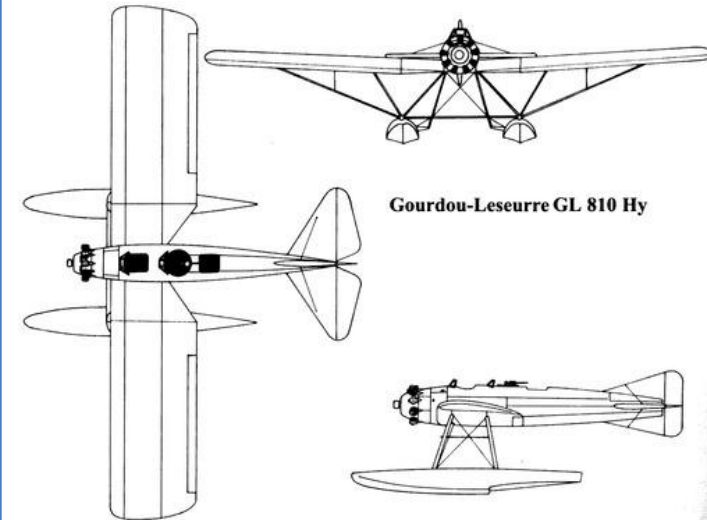
## Motorisation - performances

1 moteur Gnôme & Rhône 9Ady 9 cylindres en étoile  
Puissance unitaire : 309 kW  
Vitesse maxi : 105 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : ?  
Plafond pratique : 5 800 m (19 000 ft)  
Rayon d'action : 302 MN

## Armement

1 mitrailleuse de 7.7 mm synchronisée de capot et 2 Vickers de 7.7 mm mobiles arrière, 150 kg de bombes

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

Sources : Aviafrance, L. Morareau, ARDHAN

# GOURDOU LESEURRE GL-832HY

Collection Pierre Saliou



**Observation et reconnaissance**

Nationalité :



Constructeur : **Gourdou Leseurre**

Premier vol : **17 décembre 1934**

Mise en service : **1935**

Statut : **retrait en 1945**

Nombre d'unités : **22**

Utilisateurs : **avisos coloniaux et croiseurs avant 1942**

**Equipage**

**2 : 1 pilote, 1 mitrailleur**

## Dimensions - masses

Envergure : **13 m**  
Longueur : **8,74 m**  
Hauteur : **3,48 m**  
Surface alaire : **29,5 m<sup>2</sup>**  
Masse à vide : **1 110 kg**  
Masse maxi au décollage : **1 695 kg**

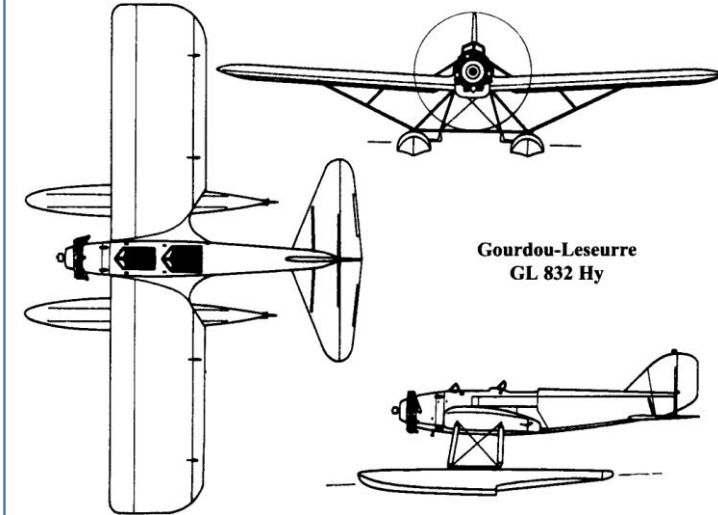
## Motorisation - performances

1 moteur **Gnôme & Rhône 9Qb 9 cylindres en étoile**  
Puissance unitaire : **169 kw**  
Vitesse maxi : **106 nœuds**  
Vitesse ascensionnelle : **176 m/mn**  
Plafond pratique : **5 000 m (15 000 ft)**  
Rayon d'action : **318 MN**

## Armement

**1 mitrailleuse de 7.7 mm mobile arrière,**

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

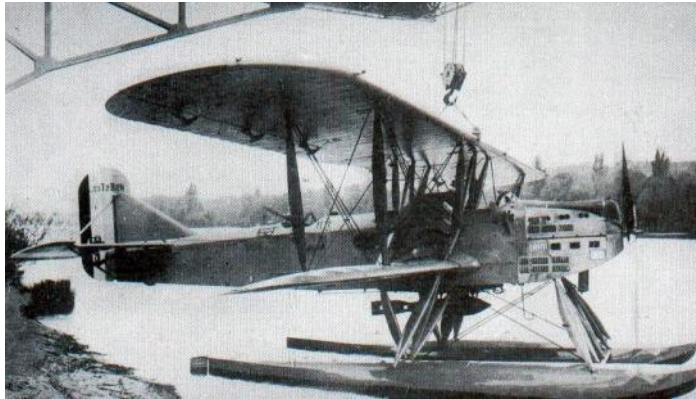
Voir ouvrages sur le site internet :

[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

**J. MARQUET**

# LEVASSEUR PL-15 T2B2b



**Bombardement et torpillage**

Nationalité :



Constructeur : Pierre Levasseur  
Aéronautique

Premier vol : Octobre 1932

Mise en service : 1934

Statut : retrait le 20 août 1940

Nombre d'unités : 17

Utilisateurs : porte hydravions Commandant  
Teste, croiseurs avant 1941

## Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

## Dimensions - masses

Envergure : 18 m  
Longueur : 12,8 m  
Hauteur : 5,1 m  
Surface alaire : 74,5 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 2 835 kg  
Masse maxi au décollage : 4 350 kg

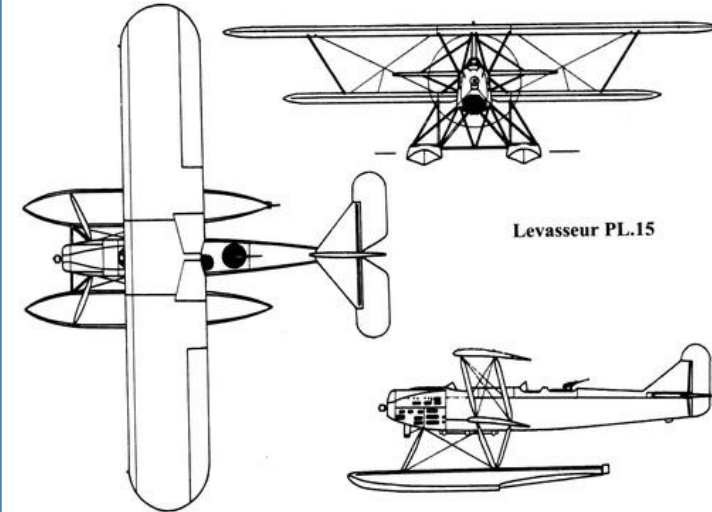
## Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Nbr de 12 cylindres en V  
Puissance unitaire : 478 kW  
Vitesse maxi : 112 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 200 m/mn  
Plafond pratique : 4 500 m (13 600 ft)  
Rayon d'action : 405 MN

## Armement

1 mitrailleuse de 7,7 mm avant et 2 mobiles  
arrière,  
1 torpille de 720 kg ou 450 kg de bombes

## Plan



Levasseur PL.15

## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

# CAMS 37-A & 37-E



Observation et bombardement

Nationalité :



Constructeur : Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine ( CAMS )

Premier vol : 1926

Mise en service : octobre 1928

Statut : retrait en 1942

Nombre d'unités : 45

Utilisateurs : porte avions Béarn, porte hydravions Commandant Teste, croiseurs avant 1941

## Equipage

3 : 2 pilotes, 1 mitrailleur

## Dimensions - masses

Envergure : 14,5 m  
Longueur : 11,43 m  
Hauteur : 4,2 m  
Surface alaire : 59,9 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 2 170 kg  
Masse maxi au décollage : 3 000 kg

## Motorisation - performances

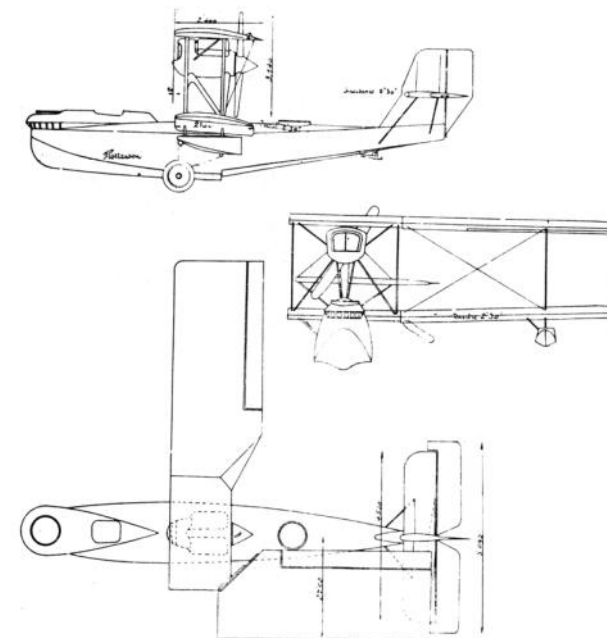
1 moteur Lorraine 12Ed 'Courlis' de 12 cylindres en W  
Puissance unitaire : 330 kW  
Vitesse maxi : 100 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 200 m/mn  
Plafond pratique : 4 500 m (10 600 ft)  
Rayon d'action : 648 MN

## Armement

2 mitrailleuses Lewis de 7.7 mm mobiles avant et 2 mobiles arrière, 300 kg de bombes

Sources : Aviafrance , L. Morareau, ARDHAN

## Plan



## Profil en couleurs



© Hubert Jacquet

<http://www.traditions-air.fr/>

## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET

# POTEZ 452

## Dimensions - masses

Envergure : 12,95 m  
Longueur : 10,03 m  
Hauteur : 3,48 m  
Surface alaire : 24,3 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 1 059 kg  
Masse maxi au décollage : 1 500 kg

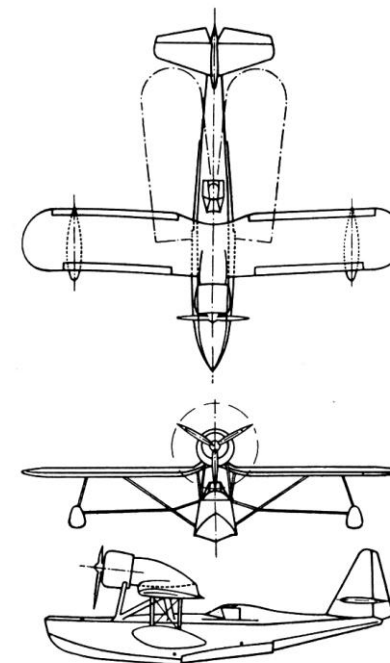
## Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 9Qd de 9 cylindres en étoile  
Puissance unitaire : 257 kW  
Vitesse maxi : 120 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 178 m/mn  
Plafond pratique : 6 500 m (20 000 ft)  
Rayon d'action : 270 MN

## Armement

1 mitrailleuse Darne de 7.5 mm mobile

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET



**Observation, bombardement**

Nationalité :



Constructeur : **Aéroplanes Henri Potez**

Premier vol : **03/1932**

Mise en service : **1935**

Statut : **retrait en 1944**

Nombre d'unités : **16**

Utilisateurs : **avisos coloniaux, croiseurs et cuirassé Lorraine avant 1944**

## Equipage

**2 : 1 pilote, 1 mitrailleur**

Sources : L. Morareau, ARDHAN

# LOIRE 130 M

## Dimensions - masses

Envergure : 16 m  
Longueur : 11,3 m  
Hauteur : 3,85 m  
Surface alaire : 40,1 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 2 090 kg  
Masse maxi au décollage : 3 396 kg

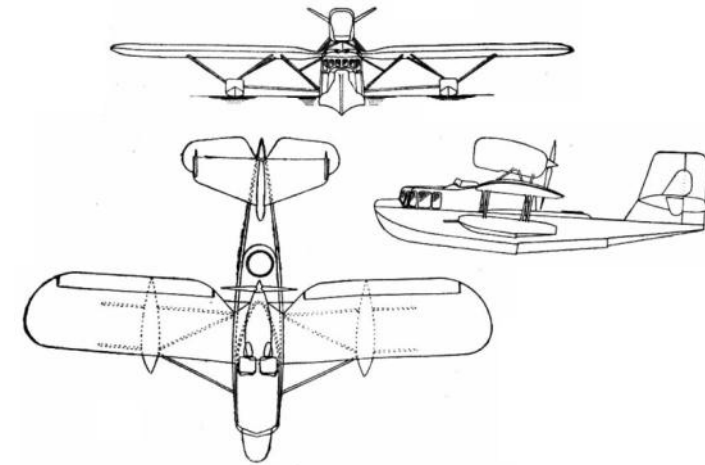
## Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Xirs de 12 cylindres en V  
Puissance unitaire : 507 kW  
Vitesse maxi : 122 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 400 m/mn  
Plafond pratique : 6 000 m (18 000 ft)  
Rayon d'action : 594 MN

## Armement

1 mitrailleuse MAC 34 de 7.5 mm mobile avant, 1 mobile arrière,  
150 kg de bombes

## Plan



## Profil en couleurs



## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET



**Observation, bombardement**

Nationalité :



Constructeur : SNCAO à Saint-Nazaire

Premier vol : 19 novembre 1934

Mise en service : décembre 1938

Statut : retrait en 1951

Nombre d'unités : 112

Utilisateurs : porte hydravions Commandant Teste, croiseurs et cuirassés avant 1943

## Equipage

3 : 1 pilote, 1 radio, 1 mitrailleur

Sources : L. Morareau, ARDHAN

# LATECOERE 298

## Dimensions - masses

Envergure : 15,5 m  
Longueur : 12,56 m  
Hauteur : 4,2 m  
Surface alaire : 59,9 m<sup>2</sup>  
Masse à vide : 2 170 kg  
Masse maxi au décollage : 4 800 kg

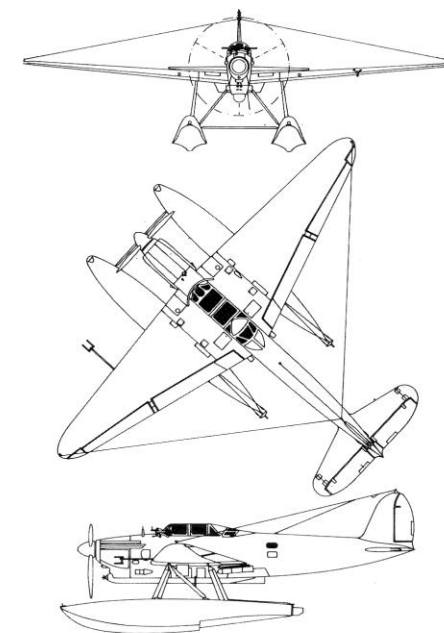
## Motorisation - performances

1 moteur Hispano-Suiza 12Ycrs-1 de 12 cylindres en V  
Puissance unitaire : 647 kW  
Vitesse maxi : 157 nœuds  
Vitesse ascensionnelle : 900 m/mn  
Plafond pratique : 5 100 m (15 500 ft)  
Rayon d'action : 809 MN

## Armement

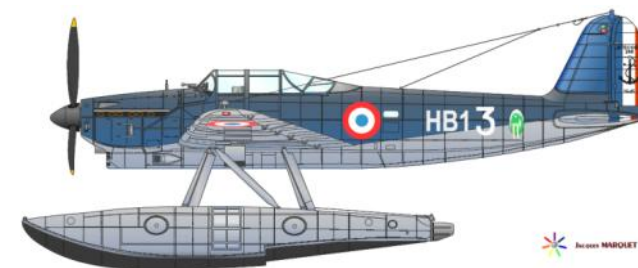
3 mitrailleuses Darne de 7.5 mm, 2 en voilure et 1 mobile arrière,  
1 torpille de 450 mm de 750 kg type 1926 DA  
600 kg de bombes

## Plan



Latecoere Late-298

## Profil en couleurs



Jacques MARQUET

## Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :  
[www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)

J. MARQUET

Sources : L. Morareau, ARDHAN

## Equipage

3 : 1 pilote, 1 radio, 1 mitrailleur

Observation, bombardement et torpillage

Nationalité :



Constructeur : Société Industrielle  
d'Aviation Latécoère

Premier vol : 8 mai 1936

Mise en service : décembre 1938

Statut : retrait 2 mai 1951

Nombre d'unités : 129

Utilisateurs : porte hydravions Commandant  
Teste, croiseurs avant 1941