

AEROSPATIALE DAUPHIN AS.365 F/N/N2/N3/N3+



Missions "Pedro" sur porte avions, sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : **Sud Aviation/Aérospatiale**

Premier vol : **24 janvier 1975**

Mise en service : **février 1990**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **3 F, 6 + 5 (loués) N, 1 N2, 1 N3, 2 N3+**

Utilisateurs : **23S, 34F & 35F**

Equipage

2 pilotes + 1 treuilliste, 1 plongeur (Pedro) + 5 passagers ou 2 civiliers (Autres)

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **11,93 m**
Longueur : **12,11 m, 11,44 m, 11,63 m**
Hauteur : **4,06 m, 4,01 m**
Masse à vide : **2 271 à 2 850 kg**
Masse maxi au décollage : **4 000 à 4 300 kg**

Motorisation - performances

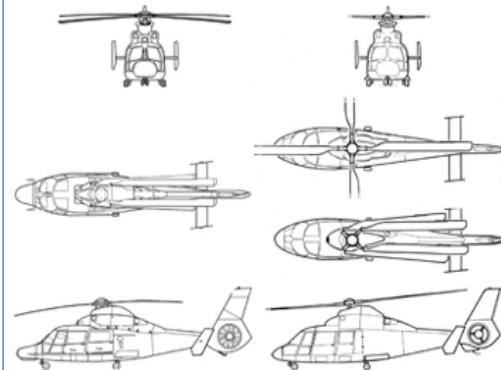
2 turbomoteurs Turbomeca Ariel 1MN (F), 1C (N), 2C2 (N2), ou 2C (N3 & 3+)
Puissance unitaire : **522 à 727 kW**
Vitesse maxi : **168 à 175 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **534 à 672 m/mn**
Plafond pratique : **3 048 m (10 000 ft)**
Rayon d'action : **400 à 543 MN**

Armement

**Aucun armement, mais treuil avec capacité de 272 kg,
Elingue jusqu'à 800 kg,
Phare de recherches**

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet : www.aeronavale.org

AEROSPATIALE AS.565 SA PANTHER



Assaut, contrôle maritime, recherche & sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : **Aérospatiale**

Premier vol : **28 février 1984**

Mise en service : **28 janvier 1994**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **16**

Utilisateurs : **35F & 36F, embarqués sur frégates FS, FLF, FASM & FDA**

Equipage

2 pilotes + 1 treuilliste + 5 passagers ou 2 civiliers

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **11,93 m**
Longueur : **13,74 m**
Hauteur : **4,06 m**
Masse à vide : **2 380 kg**
Masse maxi au décollage : **4 300 kg**

Motorisation - performances

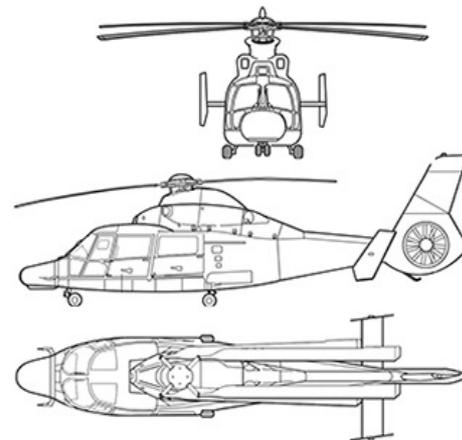
2 turbomoteurs **Turbomeca Ariel 1MN**
Puissance unitaire : **566 kW**
Vitesse maxi : **175 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **672 m/mn**
Plafond pratique : **3 048 m (10 000 ft)**
Rayon d'action : **427 MN**

Armement

Mitrailleuse AANF-1 de 7,62 mm ou 12,7 mm en sabord latéral,
Capacité pour missile ANL, treuil avec capacité de 272 kg,
Elingue jusqu'à 1600 kg,
Phare de recherches

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

NH INDUSTRIES NH90 CAIMAN MARINE



**Lutte ASM, lutte anti navire, CSAR,
évacuation sanitaire, sauvetage en mer**

Nationalité :



Constructeur : Airbus Helicopters pour NH Industries

Premier vol : 16 décembre 1995

Mise en service : 17 décembre 2010 (CEPA)

Statut : en service

Nombre d'unités : 27

Utilisateurs : CEPA 10S, 31F & 33F

Equipage

2 pilotes, 1 électronicien de bord, 1 opérateur tactique + 20 passagers ou 2 civiliers

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 16,3 m
Longueur : 19,56 m
Hauteur : 5,31 m
Masse à vide : 6 400 kg
Masse maxi au décollage : 10 600 kg

Motorisation - performances

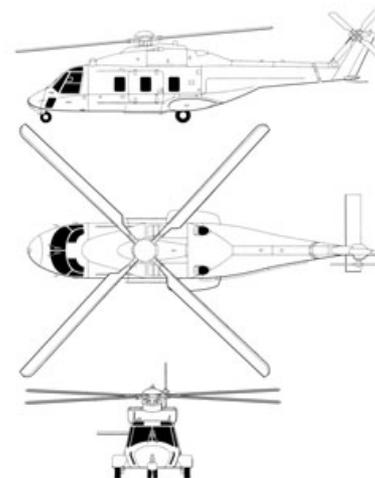
2 turbomoteurs Rolls-Royce Turbomeca RTM 322-01/9
Puissance unitaire : 1610 kW
Vitesse maxi : 162 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 660 m/mn
Plafond pratique : 6 000 m (19 500 ft)
Rayon d'action : 539 MN

Armement

2 torpilles MU90,
2 missiles AM39,
2 missiles moyenne portée Marthe
Bouées acoustiques,
Sonar trempé FLASH

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

PIASECKI HUP-2 RETRIEVER



Missions "Pedro" sur porte avions,
sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : Piasecki Helicopter Corp.

Premier vol : mars 1948

Mise en service : juin 1953

Statut : retrait en 1966

Nombre d'unités : 19

Utilisateurs : 10S, 20S, 23S & 58S

Equipage

2 pilotes + 1 treuilliste, 1 plongeur + 5 à 11
passagers ou 2 civières

Dimensions - masses

Diamètre rotors : 10,67 m
Longueur : 9,7 m
Hauteur : 4,01 m
Masse à vide : 1 874 kg
Masse maxi au décollage : 2 767 kg

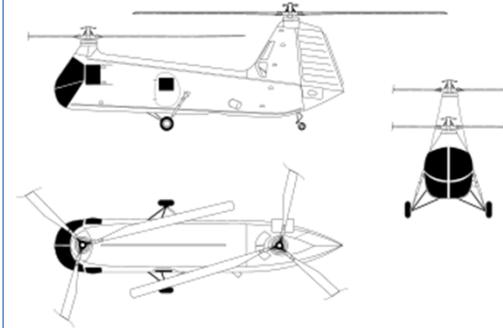
Motorisation - performances

1 moteur Continental R-975-46A 9 cylindres
2 rotors principaux à 3 pales contrarotatifs
Puissance unitaire : 404 kW
Vitesse maxi : 108 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 306 m/mn
Plafond pratique : 3 000 m (10 000 ft)
Rayon d'action : 340 MN

Armement

Aucun armement

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

SCHIEBEL CAMCOPTER S-100



Reconnaissance tactique, détection anti-mines, surveillance frontalière et protection des espaces maritimes

Nationalité : 


Constructeur : **Schiebel Corporation**

Premier vol : **1^{er} janvier 2005**

Mise en service (essais) : **automne 2011**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **5**

Utilisateurs : **embarqués sur PHA**

Equipage

Aucun

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **3,4 m**
Longueur : **3,11 m**
Hauteur : **1,12 m**
Masse à vide : **110 kg**
Masse maxi au décollage : **200 kg**

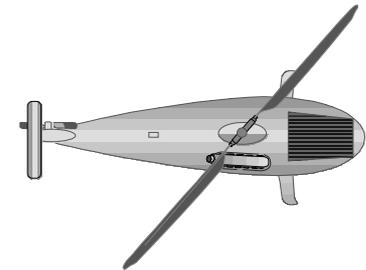
Motorisation - performances

1 moteur rotatif **Wankel Diamond Engine AE-50 R**
Puissance unitaire : **40 kW**
Vitesse maxi : **120 nœuds**
Vitesse ascensionnelle :
Plafond pratique : **5 500 m (18 000 ft)**
Rayon d'action : **108 MN ou 6 heures**

Armement

Aucun, mais équipement de surveillance optronique et vidéo

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Sources : Schiebel, OPEX360, Defense Forces

SIKORSKY S-51 & WESTLAND WA-51A



French Fleet Air Arm - www.faa.net Copyright © Marine Nationale

**Missions "Pedro" sur porte avions,
sauvetage en mer ou évacuation sanitaire**

Nationalité :



Constructeur : Sikorsky Helicopters

Premier vol : 16 février 1946

Mise en service : 23 juillet 1951

Statut : retrait le 31 mars 1955

Nombre d'unités : 2 + 1 WA-51A

Utilisateurs : 58S

Equipage

1 pilote + 1 treuilliste, 1 plongeur (Pedro) ou 4 passagers , 2 civières ou 200 kg fret (Autres)

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 14,6 m
Longueur : 17,72 m
Hauteur : 3,9 m
Masse à vide : 1 715 kg
Masse maxi au décollage : 2 184 kg

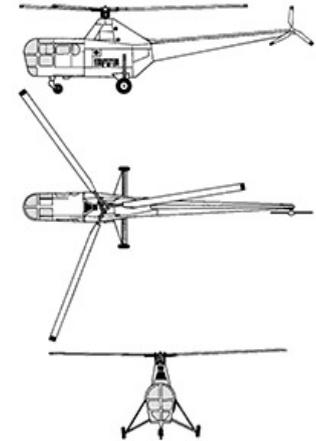
Motorisation - performances

1 moteur Pratt & Whitney R 385 AN-5 Wasp Junior (S-51), Alvis Leonides (WA-51A)
Puissance unitaire : 331 kW et 368 kW
Vitesse maxi : 78 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 305 m/mn
Plafond pratique : 3 000 m (9 842 ft)
Rayon d'action : 243 MN

Armement

Aucun armement

Plan



Profil en couleurs



HERNIMARKET

Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

SIKORSKY S-58 HSS-1



Transport de troupes, assaut, lutte ASM et évacuation sanitaire

Nationalité : 

Constructeur : **SNCASE sous licence Sikorsky**

Premier vol : **8 mars 1954**

Mise en service : **11 janvier 1957**

Statut : **retrait le 19 juin 1979**

Nombre d'unités : **1**

Utilisateurs : **20S, 31F, 32F, 33F & section Jeanne d'Arc**

Equipage

2 pilotes + 16 passagers ou 8 civières

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **18,09 m**
Longueur : **20,06 m**
Hauteur : **5,01 m**
Masse à vide : **3 430 kg**
Masse maxi au décollage : **5 760 kg**

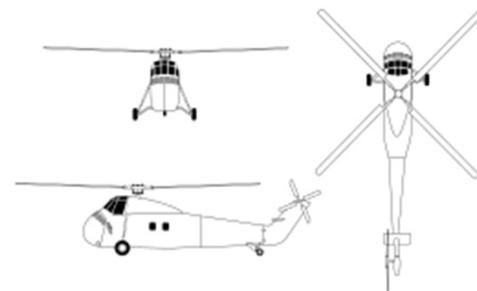
Motorisation - performances

1 moteur **Wright Cyclone R-1820-84**
Puissance unitaire : **1 122 kW**
Vitesse maxi : **98 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **660 m/mn**
Plafond pratique : **6 000 m (19 500 ft)**
Rayon d'action : **539 MN**

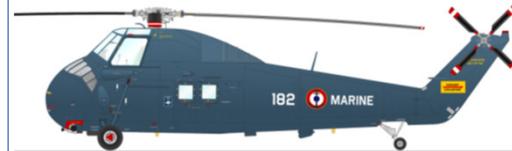
Armement

2 mitrailleuses de 12,7 mm aux sabords,
1 canon MG 151 de 20 mm au sabord sur version Barlu canon,
6 bombes de 50 kg ALKAN,
2 rampes de missiles SS11,
1 torpille Mk 44,
aucun armement sur les versions EVASAN

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

SNCASE SE-3130/SE-313B ALOUETTE II



**Liaison, sauvetage en mer
ou évacuation sanitaire**

Nationalité : 

Constructeur : SNCASE

Premier vol : 12 mars 1955

Mise en service : novembre 1956

Statut : retrait depuis le 31 décembre 1997

Nombre d'unités : 36

Utilisateurs : 10S, 20S, 22S, 58S & 35F

Equipage

1 pilote + 4 passagers ou 2 civières

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 10,2 m
Longueur : 9,75 m
Hauteur : 2,75 m
Masse à vide : 895 kg
Masse maxi au décollage : 1 650 kg

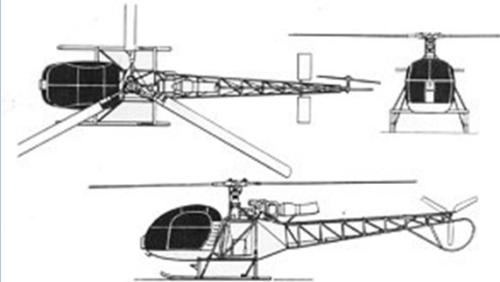
Motorisation - performances

1 turbomoteur Turbomeca Astazou II A
Puissance unitaire : 404 kW
Vitesse maxi : 111 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 250 m/mn
Plafond pratique : 3 200 m (10 000 ft)
Rayon d'action : 390 MN

Armement

Aucun armement

Plan



SE-3130 : avec patins,
SE-313B : avec roues

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

SUD AVIATION SE-3160/SA-316B/VSV/319B ALOUETTE III



www.netmarine.be

Photo © Alexandre Garnier

Missions "Pedro" sur porte avions, lutte ASM, sauvetage en mer ou évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : Sud Est devenu Sud Aviation

Premier vol : 28 février 1959

Mise en service : 2 février 1962

Statut : retrait le 8 décembre 2022

Nombre d'unités : 36 SE-3160, 5 SA-316VSV, 17 SA-319B

Utilisateurs : 12S, 20S, 22S & 23S, SECTALPAC, Section Jeanne d'Arc,

Equipage

1 pilote, 1 treuilliste, 1 plongeur , ou
1 pilote + 6 passagers ou 2 civières

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 11 m

Longueur : 10,20 m

Hauteur : 2,90 m

Masse à vide : 1105 kg

Masse maxi au décollage : 2100 kg

Motorisation - performances

2 turbomoteurs Turbomeca Artouste III B ou Astazou VIV (SA-319B)

Puissance unitaire : 625 kW (316) & 441 kW (319)

Vitesse maxi : 136 nœuds

Vitesse ascensionnelle : 660 m/mn

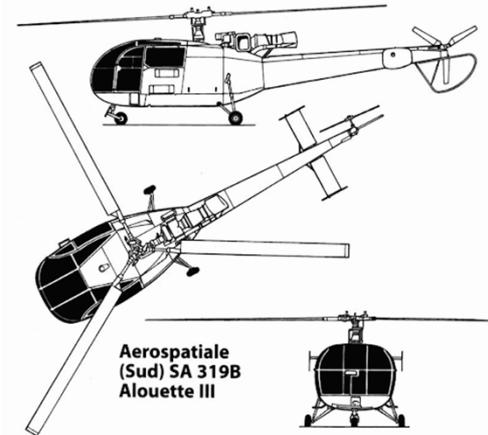
Plafond pratique : 6 000 m (19 500 ft)

Rayon d'action : 328 MN

Armement

Treuil de 25 m supportant jusqu'à 175 kg,
Elingue jusqu'à 750 kg,
Tacan, Doppler, Pilote Automatique (VSV uniquement)

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

SUD AVIATION SA-321G SUPER FRELON



Lutte ASM, assaut, CSAR, transport personnel et fret, évacuation sanitaire

Nationalité :



Constructeur : SNCASE/Sud Aviation

Premier vol : 7 décembre 1962

Mise en service : 28 octobre 1966

Statut : retrait depuis 2010

Nombre d'unités : 24 + 2 prototypes

Utilisateurs : 10S, 20S, 27S, 32F, 33F & 35F

Equipage

2 pilotes + 1 chef de bord, 1 mécanicien + 27 passagers, 15 blessés, 2 tonnes de fret, 2 jeeps ou 1 mortier de 120 mm

Dimensions - masses

Diamètre rotor : 16,3 m
Longueur : 23,03 m, 17,96 m (replié)
Hauteur : 6,66 m, 4,95 m (replié)
Masse à vide : 6 865 kg
Masse maxi au décollage : 13 000 kg

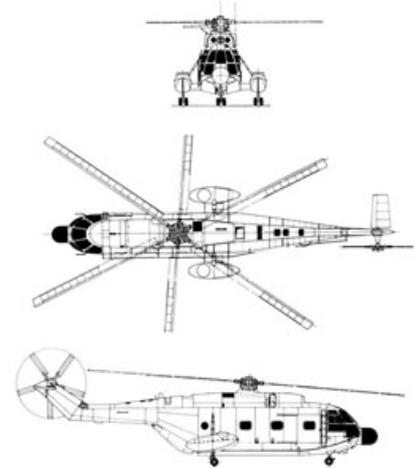
Motorisation - performances

3 turbomoteurs Turbomeca Turmo III C-7
Rotor à 6 pales
Puissance unitaire : 1 200 kW
Vitesse maxi : 160 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 305 m/mn
Plafond pratique : 3 100 m (10 170 ft)
Rayon d'action : 432 MN

Armement

4 torpilles Aérojet Mk 46 de 230 kg,
Capacité pour torpilles MU90,
Capacité pour 2 missiles air/mer AM39 Exocet,
1 canon 20 mm Mk 621 F1 (700 coups/min)
protégé par une plaque blindée,
Treuil de 50 ou 75 m

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine

WESTLAND WG-13 HAS-2 Mk 2 & 4 FN LYNX



Lutte ASM, assaut

Nationalité :



Constructeur : **Aérospatiale pour Westland Helicopters**

Premier vol : **21 mars 1971**

Mise en service : **1^{er} juin 1978**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **40**

Utilisateurs : **10S, 20S, 31F, 34F & 35F**

Equipage

2 pilotes + 1 opérateur sonar + 9 passagers

Dimensions - masses

Diamètre rotor : **12,8 m**
Longueur : **15,16 m**
Hauteur : **3,59 m**
Masse à vide : **3 250 kg**
Masse maxi au décollage : **4 425 kg (Mk2), 4 875 kg (Mk4)**

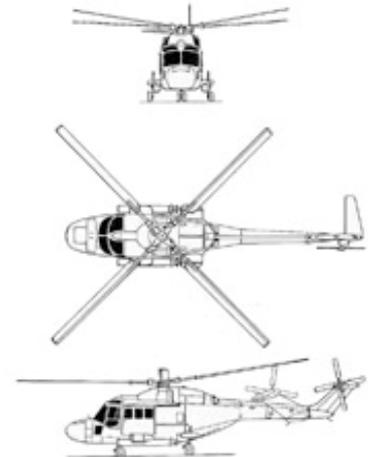
Motorisation - performances

2 turbomoteurs **Rolls Royce GEM 2 (Mk2) ou Rolls-Royce Gem 42-1 (Mk4)**, rotor 4 pales
Puissance unitaire : **671 kW ou 870 kW**
Vitesse maxi : **160 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **756 m/mn**
Plafond pratique : **3 657 m (12 000 ft)**
Rayon d'action : **410 MN**

Armement

4 missiles antinavire **Aérospatiale AS.12** (retirés du service à la fin des années 80),
2 torpilles (1 sans sonar et 1 avec sonar)
Aérojet **Mk 46**,
1 mitrailleuse **AA 52** de 7,5 mm ou **AANF1** 7,62 mm en sabord par la porte latérale.
1 sonar **FLASH** trempé

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : FFAA, Avions militaires, Netmarine