

AGADIR

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Agadir : 10 novembre 1942

Base principale d'aéronautique navale d'Agadir : 1^{er} mars 1945

Base-école d'aéronautique navale d'Agadir : 1^{er} janvier 1953

Historique

Création : 10 novembre 1942

Renommée : 1^{er} mars 1945

Reclassée : 1^{er} janvier 1953

Séisme : 29 février 1960

Dissolution et restitution au Maroc : 30 avril 1961

Unités affectées

Escadrille 1C : 11/1942 au 06/1943,
Escadrille 2C : 11/1942 au 06/1943,
Escadrille 2B : 11/1942 au 04/1944,
Ecole du Personnel Volant : 01/1944 au
Escadrille 3FB puis 3F : 07 au 09/1944,
Escadrille 3B : 11/1942 au 04/1944,
Escadrille 4FB : 06 au 11/1944
Base mobile n°1 : 23/12/1944 au 31/12/1945,
Section de servitude d'Agadir devient 22S SAMAR : 1er janvier 1946,
Escadrille 6FE puis 6F : 02/1944 au 03/1951,
Escadrille 8FE : 09/1944 puis 05 au 10/1945,
Section Catalina de la 6FE : 15 octobre 1944,
Groupement aéronaval n°1 : 23/12/1944 au 04/10/1945,
Section de transport d'Agadir : 15 mai 1945
Escadrille 55S et école de spécialisation sur multimoteurs (ESM) : 08/1950 au 02/1961

Aéronefs

Dewoitine 520,
Martin 167F,
Caudron Goéland,
Potez 567,
LeO 45,
Potez 63-11,
Catalina,
Ventura,
SBD Dauntless,
MB-175,
Lancaster,
Bloch 161 Languedoc,
SNJ-4,
Avenger,
MD-312,
SNB-5

Photographie ou plan



Localisation - position

Maroc, Souss, Ben Sergao :
Position : 30° 22' 53" N, 9° 32' 47" W, altitude de 69 m,
Pistes direction 10/28 de 1370 m roulée et de 1800 m empierrée

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, cahier n°26 BAN Agadir JC. Laffrat

Sources : ARDHAN, Mfd.Agadir, Netmarine

J. MARQUET

ALGER MAISON BLANCHE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} septembre 1946

Escale Marine d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} décembre 1946/1^{er} décembre 1953

Base secondaire d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 10 octobre 1955

Base d'aéronautique navale d'Alger-Maison-Blanche : 1^{er} juillet 1957

Historique

Création : 1^{er} septembre 1946
Reclassée : 1^{er} décembre 1946
Renommée : 10 octobre 1955
Renommée : 1^{er} juillet 1957
Dissolution : 8 septembre 1962

Unités affectées

Section de liaison de l'Etat-major d'Alger (SLEM) : 09/1946 au 12/1958,
Escadrille 4BR : 11/1942 au 01/1943,
Escadrille 8S : 06/1956 au 09/1959,
Escadrille 15S : 06/1955 au 07/1956,
Escadrille 32S : 01/1959 au 07/1962,
Flottille 33F : 06 au 07/1957.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insignaero, Netmarine

Aéronefs

Potez 63 11,
Potez 567,
Avenger,
SO 30-P,
NC 702,
LeO 45,
Nord 1101,
Nord 1002,
PV-2 Harpoon,
SNB-5,
Goose,
Corsair,
Aquila,
H-19

Localisation - position

Algérie, Alger:
Position : 36° 41' 40" N, 3° 13' 01" E, altitude 25 m,
Pistes au 05/23 de 3500 m, revêtue en béton,
et au 09/27 de 3500 m revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

ANDRAKAKA

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Diego-Suarez :
1er juillet 1946

Base d'aéronautique navale d'Andrakaka : 1er
mai 1954

Historique

Création : 1^{er} juillet 1946

Dissolution : 1^{er} septembre 1948

Réarmée : 3 août 1949

**Déplacée,
renommée :** 1^{er} mai 1954

Dissolution : 12 juin 1967

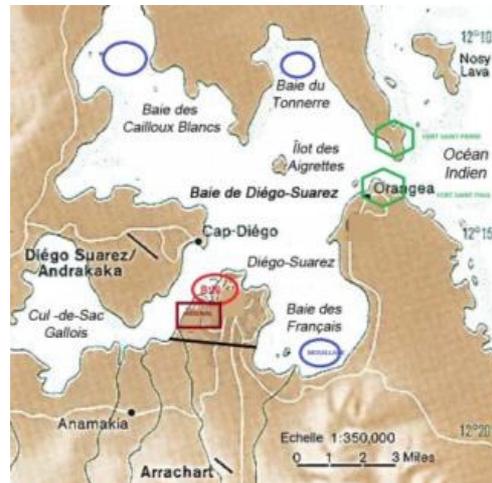
Unités affectées

Section de liaison de servitude Madagascar :
27/08/1956 au 30/05/1975

Aéronefs

Ju 52,
C47 Dakota,

Photographie ou plan



Localisation - position

Madagascar, , Diego Suarez :
Position Arrachart : 12° 20' 57" S, 49° 17' 30" E,
altitude 114 m,
Position Andrakaka : 12° 15' 12" S, 49° 15' 12" E,
altitude de 10 m,
Piste de 3200 m au NW/SE revêtue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

Sources : ARDHAN, Insignaero, Netmarine

ARZEW

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime d'Arzew : 29 avril 1918

Base d'aéronautique navale d'Arzew : 19 avril 1939

Historique

Création : 28 avril 1918
Dissolution : 1^{er} mars 1919
Armée : 19 avril 1939
Dissolution : 17 mai 1939
Réarmée : 27 mars 1940
Occupation US : 10/11 au 10/12/1942
Dissolution : 31 octobre 1947

Unités affectées

Escadrille 2E : 06 au 07/1940,
Escadrille HS1 : 09/1939 au 07/1940,
Escadrille HB1 : 09/1939 au 01/1940,
Escadrille 1T : 01 au 02/1941 & 05 au 11/1942,
Escadrille 2T : 09/1940 au 12/1942,
Escadrille B2 : 07 au 08/1940,
Flottille 5FS : 11/1943 au 05/1944,
Escadrille 4S1, 4S : 12/1942 au 12/1943,
Escadrille 2S (2ème) : 11/1943 au 10/1944.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine

Aéronefs

Laté 611 Achernar,
Breguet 730 n°1 Vega,
Loire 130,
Laté 298,
Breguet Bizerte,
LeO H257bis,
Dornier 24

Localisation - position

Algérie, Oranais, Arzew :
Position : 35° 51' 12" N, 0°18' 30"W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec slipway et grue

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

CAT LAI

Insigne – noms successifs



Escadrille du Donnaï : 1^{er} octobre 1930,
Base d'aéronautique navale de Cat-Lai : 17 décembre 1945

Historique

Création : 1^{er} octobre 1930
Reclassée : 17 décembre 1945
Gardiennage : 1^{er} novembre 1955
Dissolution : 15 avril 1956

Unités affectées

Escadrille d'hydravions du Donnaï : 10/1930 au 08/1933
Section d'hydravions de la Marine en Indochine : 09/1945 au 12/1941,
Groupement occasionnel d'hydravions de Cat-Lai : 12/1945 au 08/1950,
Escadrille 8S : 02/1952 au 06/1956,
Escadrille 8S (2ème) : 05/1948 au 09/1959,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Dien Bien Phu, Netmarine

Aéronefs

FBA 17
CAMS 37 A/LIA
Loire 130,
GL 832,
Potez 452,
Aïchi,
Catalina,
Sea Otter,
Goose

Localisation - position

Indochine, Annam, Saïgon :
Position : 10° 45' 28" N, 106° 47' 12" E, altitude de 19 m,
Hydrobase sur le fleuve Donnaï, avec slipway et grue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

DAKAR BEL-AIR

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 25 janvier 1940

Historique

Création : 25 janvier 1940
Dissolution : 1^{er} décembre 1964

Unités affectées

Escadrilles ayant stationné à Bel Air :
E4 (1939-1943),
8S3 (1940-1941),
5T (1939-1943)
6T (1941-1943),
S/7FE (04/11/1943),
7FE,7F,27F (1943-1964)

Aéronefs

Latécoère 298, 301 et 302,
Latécoère 521, 522, 523 et 611,
Potez-C.A.M.S 141 Antarès ,
Loire 130 (y compris ceux du Richelieu),
Sunderland,
Grumann Goose,
Martin167F.

Photographie ou plan



Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert :
Position 14° 40' 20" N, 17° 25' 54" E, altitude 7
m : hydrobase avec 1 slipway, 1 grue et des
bouées pour les appareils au mouillage.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

DAKAR OUAKAM

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} mars 1942

Historique

Création : 1^{er} mars 1942
Gardiennage : 16 mars 1952
Dissolution : 1^{er} décembre 1964

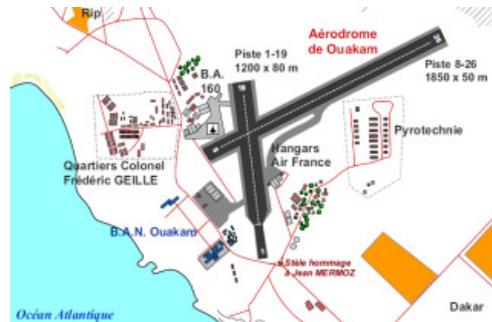
Unités affectées

Escadrilles ayant stationné à Ouakam :
2F en septembre 1943, qui deviendra la 2FB
jusqu'en 1953,
7S d'octobre 1950 à janvier 1952.

Aéronefs

Vickers Wellington,
Junkers 52

Photographie ou plan



Localisation - position

Sénégal, presqu'île du Cap Vert :
Position 14° 43' 26" N, 17° 29' 21" W, altitude 26 m : piste direction 01/19 de 1200 m revêtue en asphalte et piste direction 08-26 de 1850 m revêtue en asphalte .

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & la Paillotte Patmar de P. Guillemot

Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

J. MARQUET

FARE-UTE (PAPEETE)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale de Fare Ute : 15 janvier 1936

Historique

Création : 15 janvier 1936

Dissolution : 31 mars 1941

Unités affectées

Escadrille E8 : 15/01/1936 au 01/07/1939,
Section de Surveillance de Tahiti, 5S1 :
01/07/1939 au 01/01/1940,
Escadrille 8S5 : 01/01/1940 au 08/1940,
Escadrille 20S : 08/1940 non appliqué
Escadrille FNFL : 02/09/1940 au 31/03/1941

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

CAMS 37A
CAMS 55
CAMS 37-11

Localisation - position

France, Polynésie française, Tahiti :
17° 31' 49" S, 149° 34' 28"W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec bouées de mouillage, 1 slipway
et 1 hangar

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

IMMENSTAAD

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale d'Immenstaad
(Base Z) : mai 1945

Historique

Création : Mai 1945
Dissolution : 15 octobre 1946

Unités affectées

Escadrille 3S : 05/1945 au 06/1946.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Guerre d'Algérie, Netmarine

Aéronefs

Laté 298.

Localisation - position

Allemagne de l'Ouest, Bade Wurtemberg, Lac de Constance :
Position : 47° 39' 53" N, 9° 23' 16" E, altitude 403 m,
Base pour hydravions et pour vedettes du lac de Constance.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

KAROUBA

Insigne – noms successifs



Centre d'aviation maritime de Bizerte-Karouba :
11 août 1918

Centre d'aéronautique maritime de Karouba-
Sidi-Ahmed : 1936

Base principale d'aéronautique navale de
Bizerte-Karouba : 6 avril 1937

Base d'aéronautique navale de Karouba : 1946

Historique

Création :	11 août 1918
Reclassée :	6 avril 1937
Gardiennage :	31 décembre 1942
Reprise :	29 mai 1945
Réarmée :	25 novembre 1948
Dissolution :	15 octobre 1963

Unités affectées

Escadrilles : BN401, B401, 6R1, 6B2 (2ème), 4B2 : 05/1924 au 12/1935, & 6B2 (1ère), 6B1, 4B1 : 11/1925 au 12/1935, 4S1 (1ère), 13S : 08/1928 au 08/1940, 4B3 : 01/1928 au 01/1930, 4S2, 14S : 11/1939 au 08/1940, 4E1, E7, 7E : 05/1931 au 07/1940, 1E : 09/1940 au 12/1942, HS1, 1HS : 07 au 08/1940, 4E : 09/1939 au 08/1940, E12 : 06 au 08/1940, HB1, 1HT, HB2, 2HT : 02 au 08/1940, 1T : 05 au 12/1940 & T1 : 03/1941 au 04/1942, T2 : 07 au 08/1940, E11-11E : 04 au 08/1940, 5S : 08/1940, E6-6E : 07 au 09/1940, 8S4, 19S : 07/1941, 32S (1ère) : 09/1946 au 03/1951, 53S et école d'hydravation : 03/1950 au 09/1955, 4S (4ème), 5S (3ème) : 04/1955 au 09/1963
Section d'entraînement de Karouba : 01/1926 au 08/1940,
Section d'entraînement et de servitude de Karouba : 03/1946 au 04/1955. Flottilles : 11F (2ème) : 03/1957 au 01/1962, 4F (2ème) : 09/1952 au 07/1958, 28F : 03/1956 au 12/1960, 9F : 01/1946 au 06/1953, 12F (2ème) : 08 au 11/1953 & 12/1955 au 07/1963, 14F : 01/1953 au 04/1954, 07/1955 au 10/1957, 12/1962 au 10/1963, 15F : 10/1953 au 04/1955, 17F : 08/1958 au 03/1962.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Aviatik68, Netmarine

Aéronefs

FBA 17,
Georges Lévy HB2,
Breguet 19,
Farman 60, 65,
Farman 165 Goliath,
CAMS 37,
Farman 168,
CAMS 55,
Loire 70,
Loire 501,
Loire 130 & 130C,
Laté 521 LV Paris,
LeO H257VB, 258
LeO 426,
Breguet Bizerte,
Nord 1002,
NC 701 & 702,

Taylorcraft,
MS500,
Laté 298,
SCAN20,
Noroit,
CAMS 37,
Avenger,
Helldiver,
Corsair,
Catalina,
SNJ-4 & 5,
Ju-52,
T6, PV-2,
Sunderland,
LeO H470,
Privateer,
SO95
Aquila,

Localisation - position

Tunisie, Bizerte :
Position : 37° 14'45" N, 9° 47'49" E,
Hydrobase avec slipways et grue et utilisant la
BA.156 de Sidi Ahmed,
pistes de 3 000 m orientée 08/26 (béton)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

KHOURIBGA

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Khouribga : 1er janvier 1944

Base-école de Khouribga : 1er novembre 1946

Base annexe de Khouribga (annexe de Port-Lyautey) : 1er janvier 1948

Base-école de Khouribga : 1er octobre 1948

Base d'aéronautique navale de Khouribga : 1er janvier 1949

Base-école de Khouribga : 1er janvier 1953

Historique

Création : 1er janvier 1944

Base annexe : 1er janvier 1948

Renommée : 1er janvier 1949

Base école: 1er janvier 1953

Dissolution et restitution au Maroc : 31 mai 1961

Unités affectées

Escadrille d'entraînement de Khouribga :

15/01/1945 au 15/01/1946,

Escadrille 51S et école d'entraînement au pilotage : 01/1946 au 01/1948,

Escadrille 51S et école de pilotage de début : 01/1946 au 03/1961,

Flottille 8FE ou VFP-2 : 12/1944 au 05/1945,

Escadrille 33S : 07/1946 au 06/1951,

Escadrille 52S (2ème) et escadrille de transition de l'école de pilotage : 01/1949 au 09/1957,

Escadrille 57S et Ecole de pilotage sur monomoteurs : 10/1954 au 11/1960.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Mémoires 51S, Netmarine

Aéronefs

Corsair,
Hellcat,
Stinson ,
Taylorcraft ,
Goéland,
Nord 1002,
MS 315,
Wellington,
NAA 64,
SNJ-3,
Nord 1101,
MS 500,
NAA 57,
Stampe SV-4,
SNJ-4,
S 733.

Localisation - position

Maroc, Khouribga :
Position : 32° 24' 00" N, 6° 19' 00" W, altitude de 518 m,
Pistes direction 5/23 de 2493 m, revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, livre n°37 BAN Port Lyautey JC. Laffrat

J. MARQUET

PORT LYAUTEY

Insigne – noms successifs



Centre d'aviation maritime de Kénitra : 1919
Base d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 25 août 1939
Base principale d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 1er janvier 1948
Base Ecole d'aéronautique navale de Port-Lyautey : 1er janvier 1961

Historique

Création : 28 juin 1919
Dissolution : 1^{er} août 1921
Création : 25 août 1939
Gardiennage : Novembre 1942
Autorité US : 19 juillet 1944
Réarmée : 1^{er} janvier 1948
Dissolution et restitution au Maroc : 24 février 1962

Unités affectées

Escadrille E1 : 08/1939 au 08/1940,
Escadrille B1 : 09/1939 au 08/1940,
Escadrille E5 : 11/1939 au 08/1940,
Escadrilles E4 : 07/1939, E6 : 07/1940,
Escadrille E8 : 06 au 07/1940,
Escadrille 4AB : 10/1940,
Escadrille 5T : 06 au 08/1941,
Escadrille 3B : 06 au 11/1941 – 06 au 11/1942,
Escadrille 2B : 05 au 11/1941 et 06 au 11/1942,
Escadrilles 1 AC & 2AC : 05 au 11/1942,
French head squadron of fleet air wing 15 : 1^{er} septembre 1944,
Flottilles 3FB : 09 au 11/1944 et 4FB : 11/1944,
Flottille 6FE : 12/1944 au 01/1945,
Flottille 8FE ou VFP-2 : 12/1944 au 05/1945
Escadrille 33S : 07/1946 au 06/1951,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB & PR, Netmarine

Aéronefs

Dewoitine 520, Laté 301, Breguet Bizerte, Laté 298, CAMS 141 Antarès, Laté 523 n°1 Altaïr, Laté 522 Ville de St Pierre, Latécoère 521 <i>LV Paris</i> , Latécoère 611 <i>Acherner</i> ,	Martin 167F, LeO H257bis, Hellcat, Corsair, Breguet 730 n°3 Sirius, Wellington, Lancaster, P2V-6 & P2V-7, Fouga.
---	--

Suite des unités affectées :

Flottille 2F puis 23F : 06/1950 au 12/1960,
Escadrille 52S et Ecole d'Application
Multimoteurs : 01/1961 au 02/1962,
Escadrille 55S et Ecole de Spécialisation
Multimoteurs : 10/1948 au 07/1950,
Escadrille 57S Ecole de Pilotage sur
Monomoteurs : 11/1960 au 01/1962

Localisation - position

Maroc, Rabat, Kénitra:
Position : 34° 17' 57" N, 6°35' 45"W, altitude de 5 m,
Hydrobase sur l'oued Sebou avec slipway,
pistes direction 10/28 de 1825 m revêtue en béton, 03/21 de 1800 m revêtues en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes, livre n°37 BAN Port Lyautey JC. Laffrat

J. MARQUET

TAN SON NHUT

Insigne – noms successifs



Groupement d'aéronautique navale d'Indochine
: 26 octobre 1945, avec la base mobile n°1,
Base d'aéronautique navale de Tan Son Nhut : 30
janvier 1953

Historique

Création : 26 octobre 1945
Dissolution : 30 janvier 1953
Renommé : 30 janvier 1953
Dissolution : Août 1956

Unités affectées

Flottille d'exploration ou VFP-2 (8FE) : 10/1945
au 01/1946,
Section de liaison d'Indochine (SLI) : 12/1945,
Flottille 8F (2ème) : 01/1946 au 01/1951,
Flottille 28F: 01/1951 au 03/1956,
Flottille 24F : 05 au 09/1954
Flottille 14F : 04 au 10/1954,
Escadrille 8S : 01/1951 au 02/1952,
Section de liaison et de servitude d'Indochine
(SLSI) : 09/1954 au 08/1956.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insignaero, Netmarine

Aéronefs

Catalina,
PV-1 Ventura,
C-47,
Privateer,
Ju 52,
MS500,
Corsair,

Localisation - position

Indochine, Annam, Saïgon :
Position : 10° 49' 08" N, 106° 39' 06" E, altitude
10 m,
Piste au 07/25 non revêtue,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

TARFAOUI - LARTIGUE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Lartigue : 1^{er} août 1941

Base école de Lartigue : avant octobre 1948

Base principale d'aéronautique navale de

Lartigue : avant décembre 1946, puis avant 1953

Avec base mobile n°2 : 8 septembre 1958 & 1960

Historique

Création :	26 octobre 1945
Dissolution :	30 janvier 1953
Renommée :	1 ^{er} août 1941
Occupée (US):	8 novembre 1942
Réarmée :	25 janvier 1944
Dissolution :	15 mai 1964

Unités affectées

Escadrilles : 2AB, 6B : 09/1940 au 05/1943, 2AC, 2C : 09 au 12/1940, 03 au 08/1941, 11/1941 au 04/1942, 02 au 05/1944, 4AB, 7B : 09 au 10/1940, 11/1940 au 11/1942, 1C : 02 au 05/1944, 52S & 56S : 1944 à 1951, 32S : 06 au 07/1962, 4S, 5S, 4S : 1947 à 1963, Flottilles : 5FS : 11/1943 au 05/1944, 6F : 03/1951 au 02/1958, 11F : 08/1952 au 02/1953, 21F : 07/1953 au 12/1963, 22F : 11/1953 au 04/1963 et 11/1963 au 02/1964, 28F : 01/1961 au 09/1962, 31F : 03/1960 au 09/1961, 32F : 02/1958 au 07/1962, 33F : 07/1957 au 08/1962, Section d'entraînement de Lartigue : 1943/1944, Ecole de pilotage en vol : 10/1944 au 02/1951,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Insignaero, 28F, Netmarine

Aéronefs

Dewoitine 520,	LeO453,
Bloch 175,	Catalina,
TBM,	N1101,
Walrus,	N1002,
LeO 45,	Stampe,
MS502,	SO30P,
Spitfire,	Lancaster,
Caudron Simoun,	SO95,
Ju52,	P2V-6 Neptune,
NC 701,	H19,
NC 702,	H21,
MS 500,	HSS1
planeurs Caudron C301,	
C800,	

Localisation - position

Algérie, Oranais, Tafaraoui :
Position : 35° 32' 30" N, 00° 32' 00" W, altitude 111 m,
Pistes au 08/26, 1 principale de 2 440 m, et 1 secondaire ou piste de secours, de 1 200 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

THIERSVILLE

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique navale de Thiersville :
Janvier 1943
Base mobile n° 2 Thiersville : 15 septembre
1959

Historique

Création : Janvier 1943
Gardiennage : 1^{er} octobre 1946
Dissolution : 1^{er} juillet 1962

Unités affectées

Escadrille 1C : 06/1943 au 01/1944,
Escadrilles 6B et 7B : 03 au 05/1943,
Escadrille 2C : 06/1943 au 01/1944,
Escadrille 4BR : 02 au 03/1943,
Ecole du personnel volant : 05 au 10/1944

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Guerre d'Algérie, Netmarine

Aéronefs

Dewoitine 520,
LeO 451,
Potez 63.11
Nord 1402 Noroit,
Taylorcraft,
Stinson,
Caudron Simoun.

Localisation - position

Algérie, Oranais, Mascara :
Position : 35° 13' 30" N, 0° 09' 01" E, altitude
506 m,
Pistes au 08/26 de 1700 m et N/S de 1650 m
revêtues en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

LA TONTOUTA (NOUMEA)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de La Tontouta :

1^{er} juillet 1957

Escale d'aéronautique navale de La Tontouta :

1^{er} mai 1975

Base d'aéronautique navale de La Tontouta :

1^{er} avril 1976

Historique

Création : 1^{er} juillet 1957

Gardiennage : 1^{er} janvier 1969

Réarmée : 26 juillet 1976

Dissolution : 17 août 2011

Unités affectées

Escadrille 9S : 08/1957 au 09/2000,
Section Liaison de Nouvelle Calédonie (SLNC) :
01/01/1969 au 01/05/1975,
Flottille 25F (détachement de Papeete) : 09/2000
au ... sur la base aérienne 186 depuis la
dissolution.

Photographie ou plan

2010



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Lancaster,
SNJ,
MS 500 Criquet,
C-54 Skymaster,
C-47 D Dakota,
P2-V7 Neptune,
Falcon 20H Gardian
Alouette III (de la frégate Vendémiaire)

Localisation - position

France, Nouvelle Calédonie, Grand Nouméa ,
Païta :

22° 01' S, 166° 13' W, altitude de 16 m,
Piste direction 11/29 de 3250 m en enrobé

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET