

ASPRETTO

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale d'Aspretto : 5 février 1938

Historique

Création : 5 février 1938
Occupée : 7 décembre 1942
Réarmée : 13 septembre 1943
Gardiennage : 30/05 au 18/10/1945
03/01/1951 au 15/09/1953
21/07/1960 au 31/01/1961
Réarmée : 1^{er} janvier 1946
Dissolution : 22 septembre 1993

Unités affectées

Escadrille B3 : 04/1939 au 06/1939,
Escadrille 3S6 : 30/08/39 au 01/08/40,
Escadrille 12S : 01/08/40 au 08/40,
Escadrille 4S (2ème) : 12/1943 au 08/1944,
Flottille 9F : 01/1955 au 10/1960,
Escadrille 20S (2ème) (SAMAR) : 04/1946 au 01/1950
Escadrille 55S et Ecole de pilotage de Spécialisation sur Multimoteurs : 02/1961 au 11/12/74
Escadrille 55S et Ecole de Spécialisation sur Multimoteurs : 11/12/74 à 1979,
Ecole de Pilotage sur Multimoteurs et Escadrille 55S 1979 au 16/06/81,
Ecole de Spécialisation sur Multimoteurs et Escadrille 55S : 16/06/81 au 08/1986.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

LeO H257bis,
P.L.15,
G.L.812,
Loire 130,
Latécoère 298,
Supermarine Walrus,
Dornier 24,
SB2C-5 Helldiver,
TBM Avenger,
JRB-4,
SNB-5,
Nord-262A .

Localisation - position

France, Corse, Ajaccio :
41° 55' 25" N, 8° 48' 09" W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec grue et slipway, 1 spot hélicoptère,
Piste, altitude de 5m, direction 02/20 de 2407 m revêtue en béton, aéroport de Campo dell'Oro

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

BERRE A (1919-1930)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre-école d'apprentissage : 1er janvier 1919
Centre-école de pilotage de l'aviation maritime : 10 mars 1920
Centre-école d'aviation maritime : 2 mars 1923
Centre principal d'aviation maritime : 1926

Historique

Création : 1^{er} janvier 1919
Renommée : 10 mars 1920
puis : 2 mars 1923
puis : 1926
Suite BERRE B

Unités affectées

Ecole de pilotage sur hydravions (03/1919-12/1925),
Section d'entraînement sur hydravions (03/1924-06/1940),
Escadrille 5R1/3R1/E1 (04/1926-07/1939),
Escadrille 7B1 (10/1926-12/1927),
Escadrille 3B2/B3 (04/1928-03/1940),
Escadrille 3B1/B1 (05/1928-09/1939),
Section Hydravions de vitesse (12/1930-03/1932).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Blanchard Brd : (1924/1925),
Latham HB3 ou type 43 (1924/1931),
Latham 47 (1929/1930),
Farman F.65 TORP. Goliath (1927/1928),
Farman F.168 TORP. Goliath (1929/1935),
CAMS 55 (1929/1938).

Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Etang de Vaïne :
Position 43° 28' 43" N, 5° 10' 48" E, altitude 2 m : hydrobase avec 6 slipways, 5 grues et 7 bouées pour les appareils au mouillage.

Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

BERRE B (1930-1962)

Insigne – noms successifs



Base d'aviation maritime : vers 1930

Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937

Base d'aéronautique navale de Berre-Istres : 15 juin 1954

Historique (suite)

Création :	1 ^{er} janvier 1919
Occupée :	27 novembre 1942
Gardiennage :	1 ^{er} janvier 1943
Destruction (occupant) :	20 août 1944
Réarmée :	25 août 1944
Gardiennage :	3 juillet 1948
Réarmée :	15 juin 1954
Gardiennage :	1 ^{er} janvier 1962
Dissolution :	31 décembre 1962

Unités affectées

Section d'entraînement sur hydravions (03/1924-06/1940), Escadrille 5R1/3R1/E1 (04/1926-07/1939), Escadrille 3B2/B3 (04/1928-03/1940), Escadrille 3B1/B1 (05/1928-09/1939), Section Hydravions de vitesse (12/1930-03/1932), Escadrille 4E1 (01/1931-05/1931), Escadrille 3E2/E3 (12/1931-09/1939), Section des avions terrestres de Marignane (09/1932-08/1940), Escadrille 4T1/T1 (06/1933-02/1940), Escadrille E4 (02/1936-04/1938, Escadrille 1B1 (01/1937-04/1938), Cours d'application à la mer (05/1937-08/1939), Escadrille 3S4 (08/1939-07/1940), Escadrille E5 (08/1939-10/1939), Escadrille 3S3 (09/1939-07/1940), Escadrille E11 (09/1939-01/1940), Escadrille HB2 (09/1939-11/1939), Escadrille T3 (09/1939-12/1939 puis (06/1940-11/1942), Escadrille E9 (10/1939-11/1942), Escadrille T4 (01/1940-11/1942), Escadrille 5B (06/1940-08/1940), B5 08/40, Escadrille E12 (06/1940-06/1940), Escadrille 1S (06/1940-08/1940)1S1 (1ère) après 08/40, Escadrille E2 puis 2E (07/1940-08/1940), Escadrille 10E (09/1940-10/1940), Escadrille 6E (09/1940-10/1940), Escadrille 5T (06/1941-06/1941), Escadrille 6T (06/1941-06/1941).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Latham HB3 ou type 43 (1924/1931), Farman F/168 TORP. Goliath (1929/1935), CAMS 55 (1929/1938), Short Calcutta (1932/1936), Breguet 521 Bizerte (1937/1938), Latécoère 290 (1933/1939), Latécoère 302 (1936/1939), Lioré et Olivier LeO H258 (1935/1938), Lioré et Olivier LeO H257Bis (1937/1939), Latécoère 298 (1939/1944), Lioré et Olivier LeO H470 (1939/1940), Gourdou-Leseurre GL/812Hy (1939/1940), Lioré et Olivier LeO H47 (1940/1941), Lioré et Olivier LeO H246 (1940/1941), Latécoère 523 (1939/1941), Latécoère 611 (1940/1941), Breguet 530 (10-1940/1945), Latécoère 521 (10-1940/08-1944), Latécoère 522 (09-1940/08-1944)

Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Etang de Vaïne :
Position 43° 28' 43" N, 5° 10' 48" E, altitude 2 m :
hydrobase avec spot hélicoptère après 1954, 4 slipways, 1 grue et 7 bouées pour les appareils au mouillage, 1 bouée de ravitaillement en essence à partir des réservoirs de la base.

Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morereau et R. Feuillo), cahier n° 22.

CHERBOURG-CHANTEREYNE

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime de Cherbourg : 1er mars 1917

Centre principal d'hydravions de Cherbourg-Chantereyne : 1927

Base d'aéronautique maritime de Cherbourg-Chantereyne : 1928

Base principale d'aéronautique maritime de Cherbourg-Chantereyne : 1930

Base d'aéronautique navale de Cherbourg-Chantereyne : 6 avril 1937

Historique

Création : 1^{er} mars 1917
Renommée : 6 avril 1937
Evacuée : 28 juin 1940
Bombardée : Juin & juillet 1944
Gardiennage : 1945
Dissolution : 09/1947

Unités affectées

Section d'entraînement de Cherbourg : Février 1925 à 1934

Section d'entraînement et de servitude de Cherbourg : 1934 à juin 1940

Aéronefs

FBA 17 HE2 (1926-1936),
Latham 43 (1926-1928),
Latham 45 (1927),
FBA 17 HMT2 (1929-1930),
CAMS 51 R3 (1927),
LeO H.136 (1927-1928),
CAMS 37A (1929-1938),
CAMS 37 Lia (1930-1934),
CAMS 55 (1933-1939),
LeO H.193 (1929),
CAMS 37^E (1934-1940),
Loire 501 (1935-1936),
Latécoère 290 (1935/1938),
Romano 82 (1938-1940),
Laté298 (1939),
Loire130 (1939).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Localisation - position

France, Normandie, Manche :
49° 38' 52" N, 1° 37' 35" W, altitude de 7 m,
Hydrobase avec slipway et grue de 30 tonnes

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

CUERS PIERREFEU A (1918-1944)

Noms successifs - Insigne

Centre de dirigeables de Cuers : avril 1918
Centre d'aérostation maritime de Cuers-Pierrefeu :
16 juillet 1922
Centre principal de dirigeables de Cuers-Pierrefeu :
1927
Base d'aéronautique maritime de Cuers-Pierrefeu :
1927
Base mixte avec l'Armée de l'Air en 1935
Base d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu : 6
avril 1937
Base d'aéronautique navale et EGAN de Cuers-
Pierrefeu : 22 avril 1941

Aucun insigne

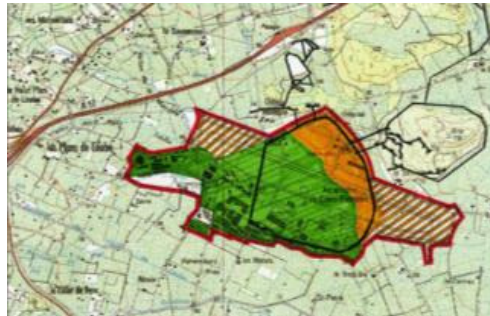
Historique

Création : **Avril 1918**
Désarmée : **Novembre 1942**
Occupée : **9 décembre 1942**
Dissolution : **20 février 1944**

Unités affectées

Escadrille_B302/5B2 : 05/1923 au 08/1925,
Escadrille T402/6B2 : 12/1924 au 02/1925,
Escadrille 5B3/5B1 : 10/1925 au 12/1926,
Escadrille 3S2 : 09/1939 au 02/1940,
Escadrille AB3 & AC3 : 06/1940,
Cours de perfectionnement au pilotage : 06 au
08/1940

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Ballons :
Astra Torrès AT-19, AT-24,
Zeppelin n°114 *Dixmude*, n° 121 *Méditerranée*,
Zodiac VZ-4, VZ-12, VZ-24,
Zodiac ZD-4

Avions & autogires :
Lioré et Olivier 7.3,
Farman 60 Goliath,
Farman 65 Goliath,
Lioré et Olivier C30,
AVRO C30A,
Vought 156F,
Bloch 151,

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 14' 53" N, 6° 07' 39" W, altitude de 81 m,
Base dirigeables avec usine de fabrication
d'hydrogène, 2 hangars et zone de manœuvre de
800 m x 50 m, direction N/S
Piste direction 11/29 de 1983 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes &
livre n°24 R. Feuilloz

J. MARQUET

CUERS PIERREFEU B (1944-2008)

Noms successifs - Insigne



Base d'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu : 31 décembre 1944

Aéronautique navale et Atelier de Réparation de l'Aéronautique Navale de Cuers-Pierrefeu : 1987
Etablissement d'Aéronautique Navale de Cuers-Pierrefeu (EAN) : 1er octobre 1997

Etablissement annexe de l'aéronautique navale de Cuers-Pierrefeu (EAAN) : 1^{er} septembre 2001

Historique

Réarmée : 21 août 1944
Renommée : 1^{er} octobre 1997
Reclassée : 1^{er} septembre 2001
Dissolution : 1^{er} septembre 2008

Unités affectées

Atelier de réparation des moteurs ARMOT,
Atelier de réparation des parachutes et engins de sauvetage et de survie (ARPES),
Atelier de réparations des matériels aéronautiques de servitude (ARMAS)
DCAN Aéro avec l'atelier d'aviation de Cuers (AAC).
Escadrille 4S : 09/1944 au 03/1945, Flottilles 8FE : 11 à 12/1944 et 1F : 10 au 12/1945,
Escadrille 3S : 06/1946 au 08/1967,
Section d'entraînement de Cuers : 07/1947 au 05/1951,
Escadrille 22S/12S : 04/1951 au 07/1954,
Flottilles 32F : 01 & 02/1958, 14F : 10/1963 au 09/1964,
Section Aquilon : 04/1965 au 06/1966,
Entrepôt International des Matériels Atlantique : 02/1972,
Escadrille de Réception et Convoyage) : 06/1979 au 10/1994, essais des appareils révisés à l'AAC.

Atelier Industriel de l'Aéronautique niveau IV (SIAé) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine, 3S

Aéronefs

Walrus (4S),
SBD Dauntless du GAN2 (1F),
Catalina (8FE, puis 22S/12S),

MS 500/502, NC 701, Spitfire Mk IX, Cessna UC-78,
Planeur C800, Planeur Castel 301S, Caudron Goéland,
NC 701 & 702, Planeur Nord 2000, Nord 1101, SB2C,
Ju 52, F6F, MD 312 Flamant, Nord 1002, Stampe SV4C,
SNJ-T6 Harvard, TBM Avenger, UT & 3W, Corsair
F4U7, SNJ-5, MS 733, MH1521 Broussard, SO 30P
Bretagne, Alizé (3S),

HSS-1 (32F),
Corsair (14F),
Aquilon (Section Aquilon)

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 14' 53" N, 6° 07' 39" W, altitude de 81 m,
Piste direction 11/29 de 1983 m revêtu en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes & livre n°24 R. Feuilloz

J. MARQUET

DUGNY - LE BOURGET

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget
: 1er janvier 1955

Escale de Dugny-Le Bourget : 1er avril 1969

Escale d'aéronautique navale de Dugny-Le
Bourget : 26 novembre 1973

Base d'aéronautique navale de Dugny-Le Bourget
: 27 juillet 1981

Etablissement d'aéronautique navale de Dugny-
Le Bourget : 1er août 1998

Historique

Création : 1^{er} janvier 1955
Renommée escale: 04/1969 & 11/1973
Renommée BAN : 27 juillet 1981
Reclassée : 1^{er} août 1998
Dissolution : 30 juin 2011

Unités affectées

Section York & escadrille 31S : 01/01/1946 au
01/04/1964

Section de liaison du Pacifique (SLPAC) :
10/1964 au 04/1965,

Section de Liaison de Dugny : 02/1969 au
01/1973,

Section de soutien de Dugny (SSD) : 01/1973
au 09/1981

Escadrille 11S : 01/09/1981 au 01/07/1997

Aéronefs

Divers aéronefs de l'ERC de Toussus le
Noble, garés à Dugny,
PBV Catalina (10/1964-04/1965),
MD 312 (02/1969-11/1968),
PV-2 Harpoon (02/1959-12/1960),
Avro York (01/1955 – 11/1961),
SO 30-P (01/1955 – 03/1964),
Bloch MB 161 (04/1948 – 07/1955),
MS 760 (01/1960-01/1969),
C-54 (02/1969-07/1973),
Nord 262 (02/1969-06/1997),
PA 31 (02/1973- 06/1997),
DC-6 (03/1974-07/1982),
Embraer Xingu (05/1983 – 06/1997).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Localisation - position

France, Ile de France, Seine Saint Denis :
Position : 48° 57' 25" N, 2° 25' 35" E, altitude 66
m,
Piste utilisée au 03/21 de 2665 m de long en
béton bitumineux

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FREJUS SAINT-RAPHAEL A (1912-1939)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël :15 octobre 1912

Centre principal d'aviation maritime de Fréjus : 10 juillet 1914

Centre-école d'aviation maritime de Fréjus-Saint-Raphaël : 1er janvier 1919

Centre d'aviation maritime de Saint-Raphaël.:2 mars 1923

Centre d'expériences de Saint-Raphaël :1928

Centre-école d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 31 juillet 1931

Base d'aviation maritime de Saint-Raphaël : 22 avril 1932

Base d'aviation maritime de Fréjus-Saint-Raphaël : 8 décembre 1933

Base d'aéronautique navale et centre d'expériences de Fréjus-Saint-Raphaël. 6 avril 1937

Historique

Création : 15 octobre 1912

Désarmée : Septembre 1940

Statut actuel : Voir page 2

Unités affectées

Escadrille de chasse de l'aviation d'escadre AC1 :03/1919 08/1922, Escadrille C10 : 08/1922 03/1925, Escadrille 7C3 : 03/1925 04/1925, Escadrille de reconnaissance de l'aviation d'escadre : AR2 03/1919 08/1922, Escadrille R10 : 08/1922 03/1925, Escadrille 7R2 : 03 au 08/1925, Escadrille des prototypes : 07 au 11/1922, Escadrille de la C.E.P.A. : 11/1922 08/1940, Escadrille H401 : 12/1922 02/1923, Escadrille BN301 : 06/1923 03/1925, Escadrille 5R1 : 03/1925 03/1926, Escadrille T10 : 06/1924 03/1925, Escadrille 7B1 : 03/1925 01/1927, Escadrille 3B1 : 01/1927 04/1928, Escadrille 4R1 : 08/1927 04/1928, Escadrille 4S1 : 04 au 08/1928, Escadrille 3B3 : 09/1930 09/1933, Escadrille 3E3 : 05/1933 08/1935, Escadrille E5 : 08/1935 12/1938, Escadrille E5 : 06 au 07/1939

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Hanriot HD.2 (AC1, C10 & 7C3)
Sopwith 130 ch, Salmson 1A2 (AR2) Breguet 14 (R10 & 7R2)
Prototypes et appareils divers (Escadrille des prototypes puis Escadrille de la C.E.P.A.)
Farman Trimoteurs (H401)
Georges Levy HB2 (BN301)
Blanchard Brd1 (5R1)
Farman 60 Goliath (T10)
Farman 65 Goliath (3B1 & 7B1)
CAMS 37A (4R1 & 4S1)
Farman 168 Goliath (3B3)
Laté 381 (3E3 & E5)
CAMS 55 (E5)
Breguet Bizerte (E5)

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
42° 25' 03" N, 6° 44' 08" W, altitude de 2 m,
Hydrobase à l'origine avec 2 slipways et 2 grues, elle comporte aussi une piste nord-sud non revêtue.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

FREJUS SAINT-RAPHAEL B (1939-1995)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale et centre d'expériences de Fréjus-Saint-Raphaël : 6 avril 1937
Base d'aéronautique navale de Saint-Raphaël et Centre d'expérimentations pratiques de l'Aéronautique navale : 28 octobre 1977

Historique

Création : 15 octobre 1912
Désarmée : Septembre 1940
Réarmée : 1^{er} janvier 1941
Dissolution : 27 novembre 1942
Réarmée : 1^{er} janvier 1946
Dissolution : 30 juin 1995

Unités affectées

Cours de Chasse (01/1940 - 08/1940)
Cours d'entraînement au pilotage (CEP), (08/1941-11/1942)
Ecole du personnel volant (09/1941-11/1942)
Escadrille 10S 2^{ème} (12/1946 - 08/1973),
Section d'essais et de soutien de la CEPA , puis de St-Raphaël (08/1973 -1986)
Section d'expérimentations et de soutien de St-Raphaël (1986 – 11/1986)
Escadrille 10S CEPA (11/1986 – 03/1995)
Escadrille 58S (06/1954/ - 09/1960),
Ecole de maistrance aéro et CPEAN (09/1954 – 02/1985),
Escadrille 20S (02/1956 – 01/1991),
Flottille 33F (08/1962 – 06/1964), Escadrille 27S (12/1967 – 03/1968), Flottille 34F (09/1974 – 12/1974),
ESSAN/CESSAN (04/1986 à 05/1995),

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Hélicoptères :

S-55, HUP, HSS-1, Alouette II, Alouette III
ASM, Lynx WG-13, SA.321G Super-Frelon.

Avions divers en essais ou réception :

Ju 88, MS 500, Wellington, Ju188,
Bloch175, Ju 52, Martin 167, Nord 1002,
NC 701, Spitfire, LN42, MS 472, Nord 1101,
Bloch 161, MS 474, SO 95, Nord 1500,
Nord 1400, SB2C, SO 94, TBM, SNJ-4, MD
312, Lancaster, HD 31, AL II, Corsair,
Aquila, Broussard, Fouga CM 170M,
Alizé, MS 760, Nord 2504, MS 733, SNB-5,
SO 30P

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
42° 25' 03" N, 6° 44' 08" W, altitude de 2 m,
Piste direction 01/19 de 1200 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

HOURTIN

Insigne – noms successifs

Ecole de pilotage d'Hourtin : 25 mars 1917

Centre d'aviation maritime d'Hourtin : 1^{er} septembre 1917

C.E. d'aviation maritime d'Hourtin : 1^{er} janvier 1919

C.E. du personnel volant de l'aviation maritime d'Hourtin : 10 mars 1920

C.E. d'aviation maritime d'Hourtin : 2 mars 1923

Centre d'instruction de l'aéronautique maritime d'Hourtin : 25 mai 1926

Centre-école d'aéronautique maritime d'Hourtin : 31 juillet 1931

C.E. d'aéronautique navale d'Hourtin : 1937

Base d'aéronautique navale d'Hourtin : septembre 1944

Base école d'Hourtin : avant octobre 1948

Historique

Création : 25 mars 1917

Evacuée : 25 juin 1940

Réarmée : 4 septembre 1944

Dissolution : 2 octobre 1950

Unités affectées

Cours de chasse : janvier à août 1940

Escadrille d'aviation 5AC : 1er août 1940

Escadrille d'aviation 4S (1ère) : 1er août 1940

Escadrille d'aviation 2S (2ème) : 6 novembre 1943,

Escadrille 53S et école d'hydraviation : 1er octobre 1948



Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Caudron G4 (01/19-03/22), FBA100 hp (01/19-01/23), Georges Lévy 300 hp (01/19-03/27), Tellier 200 hp (01/19-06/22), Donnet-Denhaut 275 hp (05/20-04/25), Leo H13 (07/24-10/28), FBA17 (07/25-06/40), Hanriot HD17 (08/25-05/27), Caudron 59 (03/26-09/27), CAMS 46 (06/26-04/29), FBA19 HB2 (01/28-11/28), Farman F-166 Goliath (02/29-05/38), LeO H136 (03/29-06/30), Caudron109 (09/29-10/29), Breguet 19 (10/29-05/33), MS130 (11/29-06/30), Cams 37 & 37-11 (05/30-06/40), Loire 50 (08/32-11/32), Farman NC.470 (01/39-06/40), MS 406 (06/40), Loire 501 (01/40-06/40), Laté 298 (07/45-05/46), Walrus (06/46-02/50)

Localisation - position

France, Aquitaine, Gironde :
Position 45° 13' N - 001° 07' W, altitude de 2 m avec slipway sur l'étang,
Pistes direction N/S dans la pinède de Louley, de 900 & 1000 m gazonnées

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

HYERES LE PALYVESTRE A (1925 – 1952)

Insigne - noms successifs



Centre d'aviation d'escadre du Palyvestre : 1er février 1925,
Base d'aéronautique maritime d'Hyères-Le Palyvestre : 1928,
Base d'aéronautique maritime d'Hyères : 1er avril 1930,
Base d'aéronautique navale d'Hyères : 6 avril 1937,
Base principale d'aéronautique navale d'Hyères : avril 1947

Historique

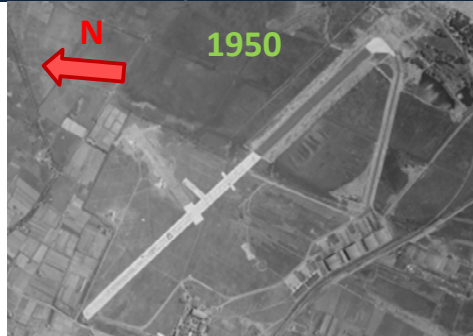
Création : 1^{er} février 1925
Renommée : 1928, 1^{er} avril 1930 & 6 avril 1937
Fermeture : 8 novembre 1942
Occupée : 27 novembre 1942
Détruite : Août 1944
Réarmée : 1^{er} janvier 1945
Renommée : Avril 1947

Suite page précédente

Unités affectées

Escadrilles d'Aviation 7C3 : 01/05/25 au 01/03/26 - 7C1 : 01/03/26 au 01/10/36 - 7R2 : 01/05/1925 au 01/03/26 - 7R1 : 01/03/26 au 01/04/28 - 7S1 : 01/04/28 au 01/10/36 - 7B4 : 02/1926 au 01/03/26 - 7B2 (1ère) : 01/03/26 au 01/01/28 - 7B1 (2ème) : 01/01/28 au 01/10/36 - 5C1 : 01/03/27 au 01/07/27 - 3C1 : 01/07/27 au 01/12/35 - 3S1 : 17/08/31 au 01/08/39 - 3C2 : 03/1932 au 03/1932,
Section d'autogires de la Marine : 02/1938 au 01/05/39,
Escadrilles d'Aviation 3S2 : 01/05/39 au 08/1939 - 2S3 : 04 au 05/1940 - 3S5 : 07 au 08/1940 - 3AB : 06/1940 - AC3 : 01 au 05/1940 - 3AC : 10/1938 au 02/1940 - AC2 : 02/09/39 au 02/1940 - AC5 : 07 au 08/1940 - AC4 : 07/1940 au 01/08/1940 - 4AC : 01 au 15/08/1940 -
Flottilles 3FB (2ème) : 05/1945 au 07/1948 - 3F (2ème) : 07/1948 au 12/1954 - 4FB (2ème) : 05/1945 au 01/01/46 - 4F (2ème) : 01/01/46 au 09/1952
C : chasse, B : Bombardement, R : reconnaissance, S : surveillance.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Avions :

GL E.T.1,
Dewoitine D1C1,
Lévy-Biche L.B.2,
Wibault 74,
Breguet 14,
LeO 7.3,
P.L. 2, 4, 5, 7
P.L.10, 14, 101,
Potez 25
Villiers 2
NiD 62
GL LGL 32,
Nid 622,
MS-225.
Bloch 151,
Dewoitine 520

Avenger,
Dauntless,
Helldiver,
Vought 156F,
Dewoitine 510,
Dewoitine 373/376,
Potez 631,
MS-406,

Hydravions :

GL E.T.1,
CAMS 37A,
GL 812

Autogires :

LeO C30

Localisation - position

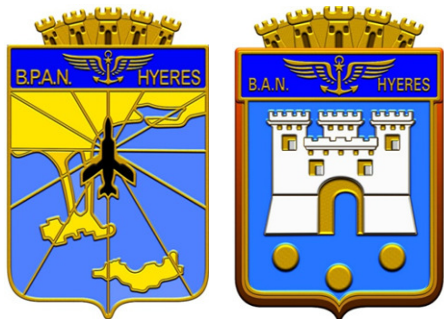
France, Provence, Var :
Position 43° 06' 50" N, 6° 08' 46" E, altitude 7m
Zone d'amerrissage hydravions en rade de Hyères
Piste direction N/S de 1080 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

HYERES B (1953 – 20..)

Noms successifs



Base principale d'aéronautique navale
d'Hyères : avril 1947

Base d'aéronautique navale d'Hyères : vers
1965

Historique

Suite

Base principale : Depuis avril 1947
Reclassée : 1965
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Flottilles 3F : 07/48 au 12/54 - 4F : 01/46 au 07/64 - 6F : 03/58 au 10/61 - 9F : 06/53 au 12/68 - 11F : 01/62 au 05/67 - 12F : 08/48 au 12/55 - 14F : 10/57 au 10/63 - 15F : 04/55 au 07/67 - 16F : 01/55 au 03/69 - 17F : 04/58 au 07/93 - 28F : 03/2000 au 09/2002 - 31F : 10/2003 au 06/2010 puis 10/2012 au - 35F : 10/2003 au ... - 36F : 10/2003 au ...
EEBA : Ecole d'Entraînement aux Bouées Acoustiques, Escadrilles 3S : 10/1967 au 03/2000 - 59S et Ecoles de chasse nuit et embarquée : 01/09/1955 au 01/04/1997
ERCE puis ERCE/10S : Escadrille de Réception Convoyage Expérimentations
CEPA puis CEPA/10S : Centre d'expérimentations pratiques et de réception de l'aéronautique navale,
CEI : Centre d'Entraînement et d'Instruction de Hyères,
EPPE : École du personnel du pont d'envol,
CENTEX HELICO : Centre d'Expertise des Hélicoptères,
Service des essences des armées,
Atelier Industriel de l'Aéronautique niveau IV (SIAé antenne de Cuers Pierrefeu) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Avions :

Hellcat,
SB2C-5 Helldiver,
Seafire & Spitfire,
Corsair,
Alizé,
Aiglon,
Zéphyr,
Etendard IVM & P,
Super Etendard,
Nord 262A
Nord 262E,
Falcon 10
Xingu,

Hélicoptères :

Alouette III,
Dauphin Pedro,
Dauphin SP,
Dauphin N3,
Lynx WG-13,
Panther,
Caïman Marine,

Localisation - position

France, Provence, Var, dans le même périmètre que l'aéroport de Toulon Hyères :
Position 43° 06' 50" N, 6° 08' 46" E, altitude 7m
Zone d'amerrissage hydravions en rade de Hyères
Piste direction 05/23 de 2823 m revêtue et
Piste direction 13/31 de 1902 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ISTRES

Insigne – noms successifs



Base secondaire d'aéronautique navale d'Istres : 1^{er} janvier 1962

Base mobile n° 2 : 1^{er} mars 1963 au 1^{er} janvier 1967

Historique

Création : 1^{er} janvier 1962
Gardiennage : 1^{er} avril 1968
Dissolution : 14 juin 1966

Unités affectées

Flottille 15F : (01/06 au 08/1962),
Flottille 16F : (01/05 au 09/1964),
CEPA Atlantic : (04/1962 au 10/1965)
CEPA Matra 530 : (01 au 09/1965)
Détachement engins spéciaux CEPA :
(10/1965 à 06/1967)

Aéronefs

Détachement Aquilon
Etendard IVM,
Breguet Atlantic,
Etendard IVP,
Crusader F8-E (FN),
Rafale M (06 au 12/2000)

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

France, Provence, Bouches du Rhône, Istres le Tubé, dans le périmètre de la B.A. 125
Position 43° 31' 22" N, 4° 55' 25" E, altitude 49m :
Piste direction 15/33 de 5000 m revêtue en béton

Notes & références ARDHAN

Livre n°43 (H. Conan, L. Morareau et R. Feuilloy), cahier n° 22.

LANDIVISIAU

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} février 1965

Historique

Création : 1^{er} février 1965
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Flottille 11F : (depuis mai 1967)
Flottille 15F : (août 1967-janvier 1969)
Flottille 14F : (août 1968-juin 1991)
Flottille 12F (août 1968)
Flottille 16F (avril 1969-juillet 2000)
Section Fouga Landivisiau : (septembre 1969-mai 1972)
Section Réacteurs de Landivisiau : (mai 1972-septembre 1981)
Escadrille 57S : (depuis septembre 1981)
Flottille 17F : (depuis juillet 1993)
CEIPM, centre d'entraînement, d'instruction et de préparation des missions
DEAN, dépôt des essences aéronavales, qui ravitaille les aéronefs, à terre.
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

CM 175 Fouga Zéphyr
Etendard IVM
Etendard IVP
MS 760 Paris
F-8E/P FN Crusader
Super Etendard SUE
Super Etendard Modernisé
Falcon 10 Mer
Rafale M

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
48° 31' 49" N, 4° 09' 06" W,
Altitude de 106 m,
Piste direction 08/26 de 2700 m revêtue en asphalte

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

LANN BIHOUE

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 3 octobre 1945

Historique

Création : 3 octobre 1945
Gardiennage : Août 1947 au 1^{er} mars 1951
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Escadrille 1S : 05/1951 au 04/1955,
Escadrille 2S : 04/1955 au 03/2000,
Escadrille 9S : 05 au 08/1957,
Escadrille 12S : 04/1969 au 04/1972,
Escadrille 52S : 09/1983 au 08/1997,
Escadrille 56S : 10/1960 au 03/1964,
Flottille 4F : 07/1964 au 06/1997, puis 03/2000 au ...,
Flottille 5F : 08/1951 au 06/1953,
Flottille 9F : 12/1968 au 06/1972,
Flottille 10F : 06/1952 au 06/1953,
Flottille 11F : 03 au 06/1953,
Flottille 12F : 10/1964 au 07/1968,
Flottille 14F : 03/1965 au 07/1968,
Flottille 21F : 06/2011 au ...,
Flottille 23F : 01/1961 au ...,
Flottille 24F : 10/1954 au ...,
Flottille 25F : 03/1953 au 07/1983,

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Nord 1400 Noroît	Breguet Alizé
Lancaster	Breguet Atlantic
MB 161 Languedoc	Breguet Atlantique 2
Beechcraft JRB-4	Falcon 50M
C-47	Embraer 121 Xingu
P2V-6 & P2V-7 Neptune	E2-C Hawkeye
F-8E FN Crusader	

Suite des unités affectées :

Flottille 26 F : 06 au 08/1953,
Section Xingu : 01 au 09/1983,
École du Personnel Volant,
Centre d'expertise de patrouille de surveillance et d'intervention maritime, 2010
Centre d'Entraînement, d'Instruction, de Préparation et d'Analyse des Missions : 01/09/1997,
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

Localisation - position

France, Bretagne, Morbihan :
47° 45' 39" N, 3° 26' 23" W,
Altitude de 49 m,
Piste direction 07/25 de 2403 m (revêtue),
piste direction 02/20 de 1670 m (revêtue)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

LANVEOC POULMIC A (1935-1940)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'hydravions à partir de 1920,
Centre d'aéronautique maritime de Lanvéoc-
Poulmic : 4 novembre 1935
Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937

Historique

Création : 4 novembre 1935
Evacuée , occupée: 18 juin 1940

Unités affectées

Escadrille d'aviation 7C1 : 10/1937 - 10/1938
Escadrille d'aviation AC1 : 10/1938 – 08/1939
Escadrille d'aviation 7S1 : 10/1937 - 10/1938
Escadrille d'aviation AB2 : 10/1938 - 11/1939
Escadrille d'aviation 2S1 : 12/1939 - 06/1940
Escadrille d'aviation E2 ; 10/1939 - 06/1940
Escadrille d'aviation AB1 : 11/1937 - 10/1939
Escadrille d'aviation E4 (2ème) : 05/1938 - 06/1939
Escadrille d'aviation B2 : 06/1940 - 07/1940
Escadrille d'aviation E6 : 01/1939 - 06/1940
Escadrille d'hydravions prototypes : 08/1939 - 06/1940
Escadrille d'aviation 2S3 : 03/1940 - 03/1940
Escadrille d'aviation AB3 :12/1939 - 03/1940
Escadrille d'aviation AB4 : 01/1940 - 02/1940
Escadrille d'aviation B5 : 05/1940 - 06/1940

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Wibault 74, Dewoitine 373 : (7C1)
Dewoitine 376 : (AC1)
P.L.101 : (7S1, AB2 & 2S3)
CAMS 55 : (2S1)
Br.521 Bizerte : (E2)
P.L.7 : (AB1)
Latécoère 302 : (E4 2ème)
LéO 258, LéO H257Bis : (B2)
Laté 523, Laté 522, Laté 521 : (E6)
CAMS 141 Antarès : (Escadrille d'hydravions prototypes)
Vought 156F : (AB3)
L.N.411 : (AB4)
NC/Farman 2234 : (B5)

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
Position : 48° 22' N, longitude : 04° 31' W,
altitude 10 m,
Hydrobase avec 2 slipways et 1 grue en zone
basse, piste direction 13/31 de 620 m (non
revêtue) en zone haute.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

LANVEOC POULMIC B (1940-202x)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 6 avril 1937
Aéronautique navale de Lanvéoc : 1979

Historique

Création : 4 novembre 1935
Occupée : 18 juin 1940
Réarmée : 21 décembre 1944
Statut actuel : En activité

Unités affectées

Flottille 32F : 06/1964 au 06/2001,
Flottille 34 F : 01/1975 à ...
Flottille 35F : 10/1979 au 09/1998,
Escadrille 1S (3^{ème}) : 11/1945 au 05/1951,
Escadrille 22S (2^{ème}) / 09/1964 au 01/1976
Ecole de Spécialisation sur Hélicoptères Embarqués (ESHE) et escadrille 22S (2^{ème}) : 01/1976 à ...
Escadrille 50S (10/1946 au 04/1964 & 11/1984 au 08/1996) et Ecole d'Initiation au Pilotage avec 50S: 08/1996 au ...
Escadrille d'Instruction de l'Ecole Navale : 05/1945 au 10/1946,
Section des vols sportifs : 04/1964 au 01/1982,
Section d'avions légers de Lanvéoc Poulmic (SAL) : 01/1982 au 11/1984,
Centre d'entraînement à la survie et au sauvetage de l'aéronautique navale (CESSAN) : 20/09/1995
Centre d'entraînement et d'instruction de Lanvéoc-Poulmic (CEI) : 06/09/1999 au 01/09/2008,
Atelier Industriel de l'Aéronautique (SIAé) : 01/01/2008

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

HSS 1,
Alouette II,
Alouette III,
Alouette III ASM,
Sa 321-G Super Frelon,
Caïman Marine,
WG 13 Lynx,
Dauphin,
Panther,
MS 880 Rallye
Cap 10B,
Cirrus SR-20

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
Position : 48° 16' 55"N, 04° 26' 45"W, altitude 87 m,
Piste direction 05/23 de 1120 m (revêtue),
Piste direction 13/31 de 620 m (non revêtue)

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

J. MARQUET

LES MUREAUX

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale Les Mureaux : 1^{er} décembre 1944

Historique

Création : 1^{er} décembre 1944

Dissolution : 1^{er} avril 1960

Unités affectées

Section réception convoyage (SRC) : du 12/1944 au 07/1947,
Escadrille 2S : 11/1943 au 10/1944,
Flottille 5S (3ème) puis 26F: 02 au 08/1953,
Escadrille 11S (2ème) : 05/1948 au 09/1959,

Aéronefs

Hydravion Noroît, (08.1951-09.1953),
Planeurs C800,
Castel 301

Divers avions de la SRC pour entretien dont :
PV-1Ventura,
Anson,
Martin167F,
MS 500/502,
Nord 1002,
NC 701,
Caudron Goéland,
Nord 1101,
NC 702.

Photographie ou plan



Localisation - position

France, Ile de France, Yvelines :
Position : 48° 59' 55" N, 1° 56' 30" W, altitude de 28 m,
Hydrobase avec slipway et grue,
Piste direction 10/28 non revêtue de 1950 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

NIMES GARONS

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale : 1^{er} décembre 1960

Historique

Création : 1^{er} décembre 1960
Dissolution : 1^{er} juillet 2011
Statut actuel : Fermée

Unités affectées

Flottille 6F : 10/1961 au 09/2000
Flottille 21F : 11/1963 au 09/1966
Flottille 21F : 12/1965 au 06/1993
Flottille 21F : 09/1993 au 06/2011
Flottille 22F : 05/1963 au 11/1966
Flottille 22F : 11/1966 au 09/1996
Flottille 28F : 09/1962 au 04/1963
Flottille 28F : 09/2002 au 07/2010
Escadrille 8S : 03/1966 au 04/1966
Escadrille 8S : 11/1966 au 01/1967
Escadrille 56S et école du personnel volant radariste : 04/1964 au 12/1970
Ecole du Personnel Volant et escadrille 56S (EPV) : 12/1970 au 09/2002
C.A.I. PATMAR puis ALAVIA : 09/1978 à 1998, 07/2004
C.E.I. NG puis CEIPAM : 09/1997 à 2004 – 09/2008
Centex Patsimar : 09/2008 à 2020

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

C-47D Dakota,
Nord 262A,
Nord 262E,
PA-31 Navajo,
Br/1050 Alizé,
P2V-6 Neptune,
Atlantic,
Atlantique,
EMB-121 Xingu.

Localisation - position

France, Languedoc Roussillon, Gard :
43° 45' 26" N, 4° 24' 59" W, altitude de 94 m,
Piste direction 18/36 de 2443 m revêtue en
béton

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

QUIMPER GUENGAT

Noms successifs

Entrepôt principal de l'aéronautique navale de Quimper : 1^{er} juillet 1968

Base d'aéronautique navale de Quimper : 1^{er} janvier 1974

Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat : 21 janvier 1976

Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat et Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale de Quimper-Guengat. 1987

Base d'aéronautique navale de Quimper-Guengat : 30 octobre 1998

Historique

Création : 1^{er} juillet 1968
Reclassé BAN : 1^{er} janvier 1974
Renommé : 21 janvier 1976
Reclassé EPAN : 8 septembre 1995
Dissolution : 30 octobre 1998

Unités affectées

La Base Aéronautique Navale de Quimper-Guengat, emprise sans piste, comprenait essentiellement un Entrepôt Principal de l'Aéronautique Navale (EPAN), situé à proximité de la voie ferrée Quimper-Douarnenez, avec embranchement particulier .

Aéronefs - Insigne

Aucun appareil affecté, simple entrepôt.



Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine

Localisation - position

France, Bretagne, Finistère :
Position : 48° 03' 12" N, 4° 12' 04" W, sur la D56
Emprise sans piste.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

QUERQUEVILLE - MAUPERTUS

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique navale de Querqueville :
28 août 1939,
Base secondaire d'aéronautique navale de
Maupertus : 18 juin 1940,
Base d'aéronautique navale de Querqueville-
Maupertus : 17 juin 1963

Historique

Création Querqueville: 28 août 1939,
Création Maupertus : 18 juin 1940
Evacuation Querqueville : 18 juin 1940,
Evacuation Maupertus: 20 juin 1940
Réarmement Querqueville : 09/1945,
Réarmement Maupertus: 24/09/1962
Gardiennage Querqueville : 30/01/1948,
Gardiennage Maupertus 01/10/1968
Dissolution Querqueville : 2 août 1966,
Dissolution Maupertus : 01/06/1974

Unités affectées

Section d'entraînement de Cherbourg : Février
1925 à 1934
Section d'entraînement et de servitude de
Cherbourg : 1934 à juin 1940

Photographie ou plan



Querqueville



Maupertus

Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Farman Goliath F.165, F.166, F.168 (1927-
1936), Potez 25 (1934-1940),
NiD 622 (1936-1937),
Levasseur PL.14 T2B2 (1938-1940),
Loire 501 (1935-1936),
Caudron C.635 Simoun (1938-1940,
Potez 567 (1938-1940),
Romano 82 (1938-1940),
Dewoitine 573 (1939),
Laté298 (1939),
NAA 57 (1940),
Caudron Goéland (1940),
Alizé (sous cocon),
Caïman Marine détaché de la 33F à Maupertus

Localisation - position

France, Normandie, Manche :
Position Querqueville : 49° 47' 39" N, 1° 41' 13"
W, altitude de 7 m, hydrobase avec slipway,
Position Maupertus : 49° 39' 03" N, 1° 28' 31" W,
altitude de 140 m, piste 10/28 de 1402 m revêtue
de plaques métalliques, puis en béton.

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique
Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

ROCHFORD SOUBISE

Noms successifs

Centre de dirigeables de Rochefort-Soubise :
1^{er} décembre 1916

Port d'attache de dirigeables de Rochefort-
Soubise et école de ballons libres : 2 juillet
1917

Centre-école d'aérostation maritime de
Rochefort : 1^{er} juillet 1918

Centre-école d'aéronautique maritime de
Rochefort : 2 mars 1923

Centre d'instruction de l'aéronautique
maritime de Rochefort-Soubise : 25 mai 1926

Historique

Création : 1^{er} décembre 1916

Reclassé : 25 mai 1926

Statut juillet
1931 :

En activité

Unités affectées - Insigne

Escadrille d'instruction de Rochefort : 11/1922,
Section d'entraînement de Rochefort : 1930,

Aucun insigne

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB, ANAMAN, Netmarine

Aéronefs

Ballons dirigeables : Astra-Torrès : AT-1, AT-2, AT-4
n°23, AT-10 E-2, AT-14 E-3, AT-16, AT-17 E-7, AT-19 E-
6, AT-47,

Chalais-Meudon : CM-2 T-4,

Zeppelin : n° 121 Méditerranée,

Zodiac E-9, Zodiac : VZ-3, VZ-4, VZ-5 V1, VZ-10, VZ-
11 V-3, VZ-14, VZ-17 V-5, VZ-24 V-6, V-7, V-8, V-10, V-
11 n°26, V-12 n°28, ZD-3, ZD-4 E-1,

Hydravions :

FBA 180, FBA 294, LeO 258, CAMS 37E, CAMS 55
10,

Avions :

Breguet XIV, Potez 25, Leo 20, Martin 167F, PL 101,
MS502, MS 880 Rallye.

Localisation - position

France, Poitou-Charente, Charente maritime :
Position : 45° 56' 00" N, 0°59' 31"W, altitude de
4 m,

Centre de dirigeables, base d'hydravions

Piste direction 9/29 non revêtue

Notes & références ARDHAN

Livre n° 12 : Major (r) N. Desgouttes, livre n° 24
CV (r) Robert Feuillooy

ROCHEFORT

Noms successifs

Centre-école d'aéronautique maritime de Rochefort : 31 juillet 1931
Base d'aéronautique maritime de Rochefort : 22 avril 1932
Base d'aéronautique navale de Rochefort : 6 avril 1937
Section Marine de la base-école de l'Air de Rochefort (SMER) : 1^{er} janvier 1948
Centre-Ecole des mécaniciens de l'Aéronautique navale de Rochefort : 19 juin 1952
Centre-Ecole de l'Aéronautique Navale : 1979
Base d'aéronautique navale de Rochefort : 1^{er} janvier 1982
Aéronautique navale de Rochefort et centre école de l'Aéronautique navale : 1987
Centre-Ecole de l'Aéronautique Navale (CEAN) : 30 août 1996

Historique

Création : 31 juillet 1931
Evacué : 23 juin 1940
Réarmé : 24 novembre 1944
Dissolution : 1^{er} octobre 2002

Unités affectées

Section de liaison de l'EGAN Rochefort : 061940 au 07/1940,
Ecole du Personnel Non Volant de l'aéronautique navale : 07/1945,
Section de liaison de Rochefort : 07/1945,
Section Essai-Convoyage : 11/1947 au 12/1950,
Escadrille 33S : 03/1954,
Escadrille 3B : 05 au 06/1940,
Escadrille 2S2 : 09 au 12/1939,
Flottille 12FB : 06/1940,
Section de recherche des mines de Rochefort, 1S (3ème) : 07 au 11/1945,
Ecole d'initiation au pilotage et escadrille 51S (E.I.P.) (2ème) : 03/1985 au 06/1996.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, ACB, ANAMAN, Netmarine

Aéronefs - Insigne

Hydravions :
LeO 258, CAMS 55 10, Breguet 731 n°1 Bellatrix,
Avions :
Martin 167F, PL 101, MS733, MS502, MS 880
Rallye, CAP 10-B, Cirrus SR-20.



Localisation - position

France, Poitou-Charente, Charente maritime :
Position : 45° 56' 00" N, 0° 59' 31" W, altitude de 4 m,
Base pour hydravions sur la Charente,
Piste direction 9/29 revêtue de 1500 m
2 spots hélicoptère

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,

SAINT-MANDRIER A (hydravions)

Insigne – noms successifs

Aucun insigne

Base d'aéronautique maritime de Saint-Mandrier : 1er août 1933

Base d'aéronautique navale de Saint-Mandrier : 6 avril 1937

Historique

Création : 1^{er} août 1933
Occupée : 28 novembre 1942
Réarmée : 1er septembre 1944
Dissolution : 8 février 2004

Unités affectées

Escadrille 3S1/7S,
Escadrille 3S5/11S,
Escadrille 7S2/HS1 (Cdt Teste),
Escadrille 7B2/HB1 (Cdt Teste),
Escadrille HC1 (Cdt Teste),
Escadrille HB2 (Cdt Teste),
Section d'Entraînement des Hydravions Embarqués / SS. St-Mandrier,
Escadrille 2S (10/1944 au 06/1945),
Escadrille 9F.Tr/30S (12/1944 au 01/1952),
Escadrille 3S (04/1945 au 05/1945),
Escadrille 4S (07/1945 au 12/1945),
Escadrille 33S (07/1946 au 07/1954),
Escadrille 12S (08/1954 au 12/1959),

Aéronefs

Gourdou-Leseurre 812 & 813,
Potez 25A2 et TOE,
Lioré et Olivier H43,
Loire 130 & 210
Levasseur PL.14 & PL. 15
CAMS 37A & 55,
Latécoère 298,
Latécoère 611 Achernar,
Breguet-Bizerte,
Dornier Do-24,
Breguet 730 Vega & Sirius,
Breguet 731 Bellatrix et Altair,
Sunderland,
SCAN 20,
SNCAN N.1402 Noroit.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 08' 25" N, 5° 09' 35" W, altitude de 2 m,
Hydrobase avec grue et slipway,

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

SAINT-MANDRIER B (hélicoptères)

Insigne – noms successifs



Base d'aéronautique maritime de Saint-Mandrier : 1er août 1933
Base d'aéronautique navale de Saint-Mandrier : 6 avril 1937

Historique

Création : 1^{er} août 1933
Occupée : 28 novembre 1942
Réarmée : 1er septembre 1944
Dissolution : 8 février 2004

Unités affectées

Escadrille 33S (07/1946 au 07/1954),
Escadrille 23S (07/1954 au 09/1999),
Escadrille 12S (08/1954 au 12/1959),
Flottille 31F (09/1961 au 12/2003),
Flottille 32F (07/1962 au 06/1964),
Flottille 33F (06/1964 au 09/1999),
Flottille 35F (09/1969 au 10/1979, puis 10/1999 au 01/2004),
Flottille 36F (09.1995-11.2003).

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, Netmarine, FFAA.net

Aéronefs

Bell 47 DI,
Hup 2,
Alouette II,
HSS 1,
Alouette III,
Super Frelon,
Lynx WG-13,
Panther,
Dauphin.

Localisation - position

France, Provence Côte d'Azur, Var :
43° 04' 58" N, 5° 55' 52" W, altitude de 2 m,
Héliport, hydrobase de secours pour les Marlin
jusqu'au 17 février 1960

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes

TOUSSUS LE NOBLE

Insigne – noms successifs



Service d'Approvisionnement en Matériel de l'Aéronautique Navale : 29 août 1947,
SAMAN et Base d'Aéronautique Navale de Toussus le Noble : 1^{er} janvier 1982,
Etablissement d'Aéronautique Navale : 1^{er} octobre 1999

Historique

Création : 29 août 1947
Reclassé : 1^{er} janvier 1982
Renommé : 1^{er} octobre 1999
Dissolution : 30 juin 2011

Unités affectées

Section puis escadrille réception convoyage (SRC puis ERC) : du 08/1947 au 09/1979,
Centre international de gestion du matériel Atlantic (CIGMA) : 1^{er} août 1965 au 03/06/2010,
Centre Rafale de logistique intégré (CERALI) : 1^{er} octobre 1993 à 2001,
Service central de l'aéronautique navale (Sc. Aéro) : 29 septembre 1952 au 8 juin 1998 au 3 avril 2000,
Service de l'Aéronautique navale (S.Aéro) : 8 juin 1998 au 1^{er} janvier 2006,
Etablissement Technique de l'Aviation Navale (ETAN) de Toussus-le-Noble : 1^{er} janvier 2006 au 30 juin 2006,
Structure Intégrée de Maintenance opérationnelle des Matériels Aéronautiques de la Défense (SIMMAD) : décembre 2000 au 30 juin 2011.

Photographie ou plan



Sources : ARDHAN, DGAC, Netmarine

Aéronefs

Pas d'aéronefs en compte à Toussus le Noble, voir Dugny Le Bourget où ils étaient garés.

Localisation - position

France, Ile de France, Yvelines :
Position : 48° 44' 59" N, 2° 06' 40" W, altitude de 164 m,
Pistes direction 7/25 revêtues de 1050 et 1100 m

Notes & références ARDHAN

Les commandements dans l'Aéronautique Navale 1912-2001 Major (r) N. Desgouttes,