

BREGUET Br-1050 ALIZE



Lutte ASM puis guet aérien

Nationalité :



Constructeur : **Breguet**

Premier vol : **5 octobre 1956**

Mise en service : **02/1960**

Modernisation (ALM) : **1978-1983 (28)**

Mise en service (ALH) : **1996-1997 (12)**

Statut : **retrait depuis le 15 septembre 2000**

Nombre d'unités : **75 + 5 de pré-série**

Utilisateurs : **4F, 6F, 9F**

Equipage

3 : 1 pilote, 1 navigateur, 1 opérateur radar

Dimensions - masses

Envergure : **15,8 m**
Longueur : **13,8 m**
Hauteur : **5 m**
Surface alaire : **36 m²**
Masse à vide : **5 700 kg**
Masse maxi au décollage : **8 200 kg**

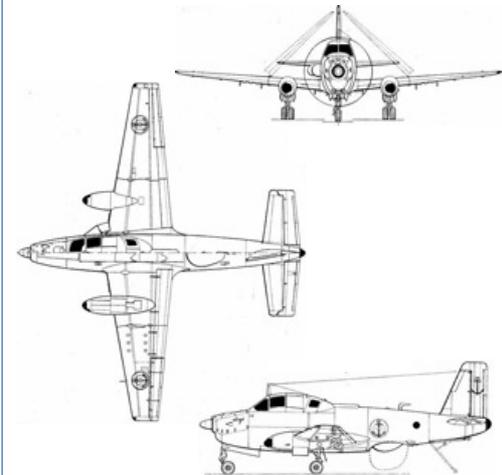
Motorisation - performances

1 turbopropulseur **Rolls-Royce Dart RDa7 Mk 21**
Puissance unitaire : **1 566 kW**
Vitesse maxi : **292 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **421 m/mn**
Plafond pratique : **6 248 m (20 500 ft)**
Rayon d'action : **1 349 MN**

Armement

**Mines (3 160 kg),
1 torpille Mk-43 ou Mk-44,
6 roquettes (127 mm),
2 missiles antinavire AS-12 ASM,
14 bouées sonores.**

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

CHANCE VOUGHT AU-1/F4U-7 CORSAIR



Chasseur multi-rôle

Nationalité : 
Constructeur : **Chance Vought Aircraft**
Premier vol : **29 mai 1940**
Mise en service en France : **1953**
Statut : **retrait depuis fin 1964**
Nombre d'unités : **69 AU-1, 94 F4U-7**
Utilisateurs : **12F, 14F, 15F, 17F, 10S, 57S**

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : **13,06 m**
Longueur : **10,24 m**
Hauteur : **4,21 m**
Surface alaire : **31 m²**
Masse à vide : **4 794 kg**
Masse maxi au décollage : **6 990 kg**

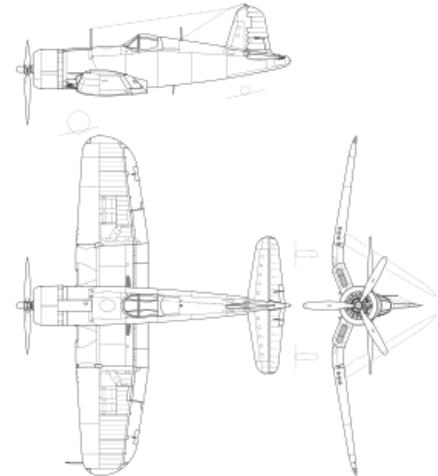
Motorisation - performances

1 moteur **Pratt & Whitney R-2800-43W Double Wasp 14 cylindres avec compresseur**
Puissance unitaire : **1544 kW**
Vitesse maxi : **329 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **1 068 m/mn**
Plafond pratique : **11 370 m (34 500 ft)**
Rayon d'action : **901 MN**

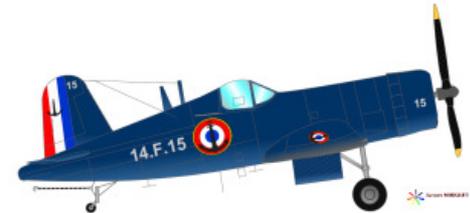
Armement

6 mitrailleuses de 12,7 mm dans les ailes ,
4 bombes de 450 kg ou 8 roquettes de 127 mm

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Ardhan, Avions légendaires, FFAA

CURTISS SB2C-5 HELLDIVER



Bombardier en piqué

Nationalité : 
Constructeur : **Curtiss Wright Corporation**
Premier vol : **18 décembre 1940**
Mise en service en France : **avril 1950**
Statut : **retrait depuis septembre 1958**
Nombre d'unités : **104**
Utilisateurs : **3F, 4F, 9F**

Equipage

2 : 1 pilote/bombardier, 1 mitrailleur/radio

Dimensions - masses

Envergure : **15,17 m**
Longueur : **11,18 m**
Hauteur : **4,01 m**
Surface alaire : **39,20 m²**
Masse à vide : **4 794 kg**
Masse maxi au décollage : **7 553 kg**

Motorisation - performances

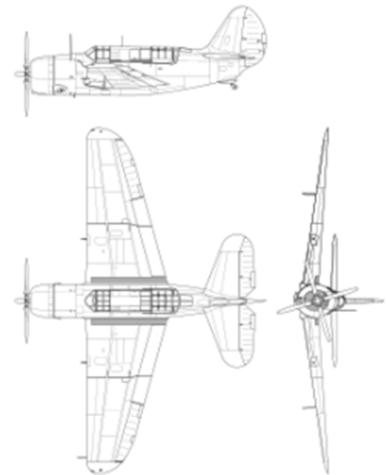
1 moteur **Wright R-2600-20 Cyclone 14 cylindres en double étoile refroidi par air**
Puissance unitaire : **1 397 kW**
Vitesse maxi : **256 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **540 m/mn**
Plafond pratique : **8 870 m (26 900 ft)**
Rayon d'action : **506 MN**

Armement

2 canons de 20 mm dans les ailes,
2 mitrailleuses jumelées de 7,62mm vers l'AR,
charge de 900 kg (bombes ou torpille) en soute,
8 roquettes de 127 mm ou 2 bombes de 225 kg sous les ailes

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

DASSAULT ETENDARD IV M & PM



Attaque et bombardement

Nationalité :



Constructeur : **Générale Aéronautique Marcel Dassault**

Premier vol : **21 mai 1958**

Mise en service : **9 décembre 1961**

Transformation PM : **1978 (4)**

Standard 4 : **2004**

Standard 5 : **2006**

Statut : **retrait depuis juillet 1991**

Nombre d'unités : **69 + 6 prototypes**

Utilisateurs : **59S, 11F, 15F, 17F**

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : **9,60 m/7,80 m**
Longueur : **14,35 m/14,70 m (IVP)**
Hauteur : **3,86 m**
Surface alaire : **28,5 m²**
Masse à vide : **5 900 kg**
Masse maxi au décollage : **10 800 kg**
Masse maxi à l'appontage : **7 800 kg**

Motorisation - performances

1 turboréacteur **SNECMA Atar 8C4**
Puissance unitaire : **43 kN sans PC**
Vitesse maxi : **650 noeuds**
Vitesse ascensionnelle : **1 000 m/mn**
Plafond pratique : **13 716 m (45 000 ft)**
Rayon d'action : **900 MN**

Armement

2 canons DEFA de 30mm (122 coups par arme) – 2 missiles Sidewinder – Roquettes de 68 mm - Missile AS-30 - Bombes lisses.

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

DASSAULT ETENDARD IV P & PM



Reconnaissance photographique

Nationalité :



Constructeur : Générale Aéronautique Marcel Dassault

Premier vol (IVP) : 19 novembre 1960

Mise en service : septembre 1978

Transformation IVM/PM : 1978 (4)

Modernisation des 25 unités : 1989 à 1994

Statut : retrait depuis le 27 juillet 2000

Nombre d'unités : 21

Utilisateurs : 16F

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : 9,6 m/7,8 m
Longueur : 14,31 m
Hauteur : 3,86 m
Surface alaire : 28,5 m²
Masse à vide : 6 250 kg
Masse maxi au décollage : 12 400 kg
Masse maxi à l'appontage : 8 100 kg

Motorisation - performances

1 turboréacteur SNECMA Atar 8C4
Puissance unitaire : 43 kN sans PC
Vitesse maxi : 650 noeuds
Vitesse ascensionnelle : 1 000 m/mn
Plafond pratique : 13 716 m (45 000 ft)
Rayon d'action : 900 MN

Armement

Aucun, mais possibilité d'emport d'une nacelle de ravitaillement Douglas.
Emport possible de roquettes sur paniers extérieurs, supprimés à la modernisation.
Ajout d'une capacité d'autodéfense avec 1 missile air-air courte portée Matra R550 Magic II, au cours de la modernisation.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT RAFALE M



Intercepteur multi-rôle

Nationalité :



Constructeur : **Dassault Aviation**

Premier vol : **12 décembre 1991**

Mise en service (F1) : **19 mai 2001**

Standard F2 : **2008**

Standard F3 : **2009**

Standard F3R : **2010**

Standard F4 : **prévu en 2025**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **43 & 2 prototypes**

Utilisateurs : **11F, 12F, 17F**

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : **10,8 m**
Longueur : **15,27 m**
Hauteur : **5,34 m**
Surface alaire : **45,7 m²**
Masse à vide : **10 196 kg**
Masse maxi au décollage : **24 500 kg**
Masse maxi à l'appontage : **15 000 kg**

Motorisation - performances

2 turboréacteurs **SNECMA M88-2**
Puissance unitaire : **90 kN avec PC**
Vitesse maxi : **Mach 1,8**
Vitesse ascensionnelle : **18 288 m/mn**
Plafond pratique : **18 764 m (55 000 ft)**
Rayon d'action : **1 100 MN**

Armement

Armement en mission de défense aérienne : **Canon de 30 mm DEFA 791. Missiles air-air MICA à guidage électromagnétique et à guidage infrarouge. Missile METEOR.**

Armement en mission air/sol : **Canon de 30 mm DEFA 791. Bombes à guidage laser. Bombe propulsée à guidage GPS ou Infra Rouge AASM (Armement Air Sol Modulaire). Missile de croisière SCALP-EG. Missile antinavire AM 39. Missile ASMP-A.**

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



French Fleet Air Arm - www.RFAA.net

Copyrights Edouard Albert - French Fleet Air Arm

Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET

DASSAULT SUPER ETENDARD (SUE-SEM)



Attaque & bombardement

Nationalité : 
Constructeur : Avions Marcel Dassault
Premier vol : 28 octobre 1974
Mise en service SUE : septembre 1978
Mise en service SEM : 1993 à 1998
Standard 3 : 1997
Standard 4 : 2004
Standard 5 : 2006
Statut : retrait depuis le 12 juillet 2016
Nombre d'unités : 71 + 3 prototypes
Utilisateurs : 59S, 11F, 14F, 17F

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : 9,6 m/7,8 m
Longueur : 14,31 m
Hauteur : 3,86 m
Surface alaire : 28,5 m²
Masse à vide : 6 250 kg
Masse maxi au décollage : 12 400 kg
Masse maxi à l'appontage : 8 100 kg

Motorisation - performances

1 turboréacteur SNECMA Atar 8K50
Puissance unitaire : 49 kN sans PC
Vitesse maxi : 767 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 6 000 m/mn
Plafond pratique : 13 716 m (45 000 ft)
Rayon d'action : 1 457 MN

Armement

2 canons DEFA de 30mm (122 coups par arme) - 2 missiles Magic 2 - Missile AM-39
Exocet antinavire - Missile nucléaire AN52
puis ASMP - Bombes à guidage laser -
Missile AS-30L - Bombes lisses.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

FOUGA CM.175 ZEPHYR



Entraînement à l'appontage

Nationalité :



Constructeur : Fouga

Premier vol : 30 mai 1959

Mise en service : 10/1959

Statut : retrait depuis le 25 novembre 1994

Nombre d'unités : 28 + 2 prototypes

Utilisateurs : 2S, 57S, 59S, Section Fouga
Landivisiau

Equipage

2 : 1 pilote élève, 1 instructeur

Dimensions - masses

Envergure : 12,15 m
Longueur : 10,21 m
Hauteur : 2,95 m
Surface alaire : 17,3 m²
Masse à vide : 2 350 kg
Masse maxi au décollage : 3 450 kg

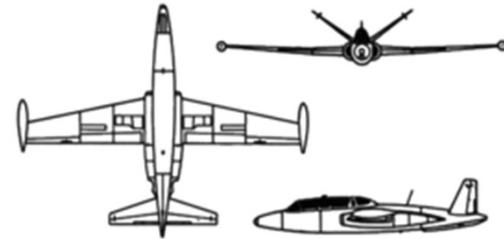
Motorisation - performances

2 réacteurs Turbomeca Marboré II G3
Puissance unitaire : 3,92 kN de poussée
Vitesse maxi : 397 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 421 m/mn
Plafond pratique : 9 144 m (30 000 ft)
Rayon d'action : 594 MN

Armement

2 x nacelles lance-roquettes Matra 40,
4 x roquettes non-guidées Brandt T-10,
2 x bombes d'exercice de 50 kg
Engin SS-11. Il fut abandonné dans les
années 70.

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

GRUMMAN TBM 3S/E/W/UT AVENGER



Bombardier torpilleur & lutte ASM

Nationalité :



Constructeur : Grumman Aircraft

Premier vol : 1^{er} août 1941

Mise en service en France : 1951

Statut : retrait depuis 1965

Nombre d'unités : 164

Utilisateurs : 4F, 6F, 9F, 3S, 5S, 10S, 15S, 54S, 56S.

Equipage

3 : 1 pilote/bombardier, 1 mitrailleur AR, 1 radio, 1 pilote et 6 passagers sur UT

Dimensions - masses

Envergure : 16,51 m
Longueur : 12,48 m
Hauteur : 5 m
Surface alaire : 45,52 m²
Masse à vide : 4 920 kg
Masse maxi au décollage : 8 120 kg

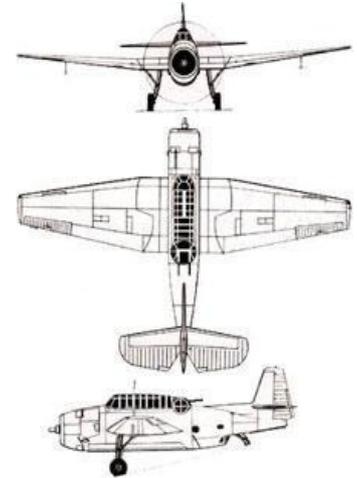
Motorisation - performances

1 moteur Wright R-2600-20 Cyclone 14 cylindres en double étoile refroidi par air
Puissance unitaire : 1 397 kW
Vitesse maxi : 238 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 628 m/mn
Plafond pratique : 9 200 m (28 000 ft)
Rayon d'action : 964 MN

Armement

3 mitrailleuses de 12.7mm,
1 mitrailleuse de 7.62mm,
charge de 900 kg (bombs ou torpille)

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

DOUGLAS SBD-5 DAUNTLESS



Bombardier en piqué

Nationalité :



Constructeur : **Douglas Aircraft Company**

Premier vol : **1^{er} mai 1940**

Mise en service **en France** : **11/1943 (FNFL)**

Statut : **retrait depuis 1953**

Nombre d'unités : **53**

Utilisateurs : **3FB puis 3F, 4FB puis 4F**

Equipage

1 pilote, 1 mitrailleur/radio

Dimensions - masses

Envergure : **12,65 m**
Longueur : **9,96 m**
Hauteur : **4 m**
Surface alaire : **30,19 m²**
Masse à vide : **2 970 kg**
Masse maxi au décollage : **4 850 kg**

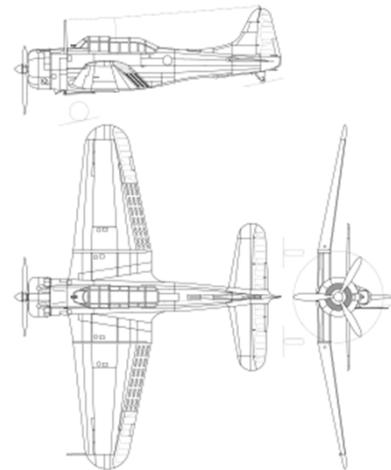
Motorisation - performances

1 moteur **Wright R-1820-66 Cyclone 9 cylindres en étoile**
Puissance unitaire : **882 kW**
Vitesse maxi : **221 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **516 m/mn**
Plafond pratique : **7 800 m (23 500 ft)**
Rayon d'action : **1 168 MN**

Armement

2 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm
sur le capot moteur,
2 mitrailleuses Browning 1919 de 7,62 mm
(en poste arrière),
Externe : **1 020 kg de bombes**

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

E-2C HAWKEYE NP-2000



Guet aérien

Nationalité :



Constructeur : **Northrop-Grumman**

Premier vol : **20 janvier 1971**

Mise en service (FR1) : **1998**

Mise en service (FR2) : **1999**

Mise en service (FR3) : **2004**

Rétrofit : **2017/2018**

Statut : **en service**

Nombre d'unités : **3**

Utilisateurs : **4F**

Equipage

5 : 2 pilotes, 3 officiers navigants

Dimensions - masses

Envergure : **24,56 m/8,94 m**
Longueur : **17,6 m**
Hauteur : **5,58 m**
Surface alaire : **45,7 m²**
Masse à vide : **17 091 kg**
Masse maxi au décollage : **24 689 kg**
Masse maxi à l'appontage : **21 092 kg**

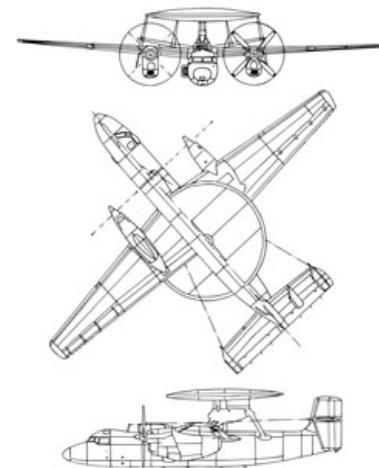
Motorisation - performances

2 turbopropulseurs **Rolls-Royce T56-A-427**
Puissance unitaire : **3 803 kW**
Vitesse maxi : **320 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **767 m/mn**
Plafond pratique : **11 278 m (37 000 ft)**
Rayon d'action : **1 540 MN**

Armement

Aucun armement embarqué

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

GRUMMAN F6F-5 HELLCAT



Chasseur

Nationalité :



Constructeur : **Grumman Aircraft**

Premier vol : **26 juin 1942**

Mise en service en France : **avril 1950**

Statut : **retrait depuis 1960**

Nombre d'unités : **143**

Utilisateurs : **1F, 11F, 12F, 3S, 57S**

Equipage

1 pilote/bombardier

Dimensions - masses

Envergure : **13,06 m**
Longueur : **10,24 m**
Hauteur : **4,21 m**
Surface alaire : **31 m²**
Masse à vide : **4 794 kg**
Masse maxi au décollage : **6 990 kg**

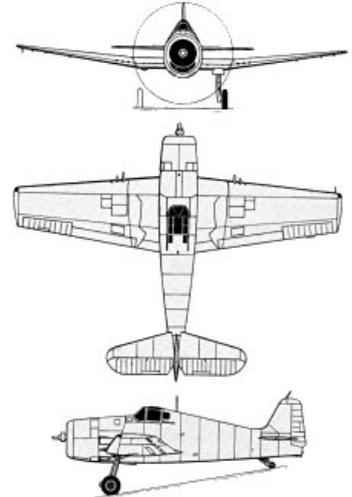
Motorisation - performances

1 moteur **Pratt & Whitney R-2800-10W Double Wasp 14 cylindres avec compresseur**
Puissance unitaire : **1 471 kW**
Vitesse maxi : **329 nœuds**
Vitesse ascensionnelle : **1 068 m/mn**
Plafond pratique : **11 370 m (34 500 ft)**
Rayon d'action : **901 MN**

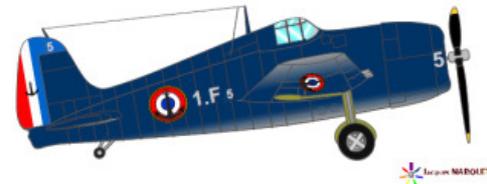
Armement

**6 mitrailleuses de 12,7 mm dans les ailes ,
2 bombes de 450 kg ou 6 roquettes de 127 mm**

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Ardhan, Avions légendaires, FFAA

LING TEMCO VOUGHT F-8 E (FN) CRUSADER



Photo © Alexandre Gervier

Intercepteur supersonique



Nationalité :

Constructeur : **Ling Temco Vought Aerospace**

Premier vol (F-8E) : **27 février 1964**

Mise en service : **15 octobre 1965**

Modernisation de 17 unités (F-8P) : **1990 à 1997**

Statut : **retrait depuis le 15 décembre 1999**

Nombre d'unités : **42**

Utilisateurs : **12F, 14F**

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : **10,87m**
Longueur : **16,61 m**
Hauteur : **4,8 m**
Surface alaire : **34,84 m²**
Masse à vide : **9 038 kg**
Masse maxi au décollage : **15 420 kg**

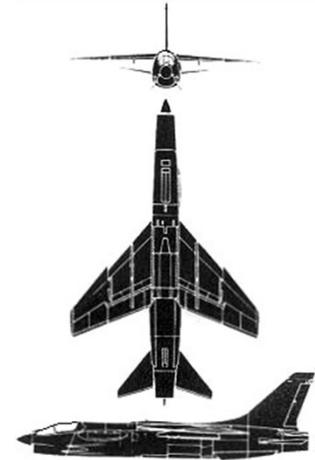
Motorisation - performances

1 turboréacteur **Pratt & Whitney J57-P-20 avec post combustion**
Puissance unitaire : **80,07 kN avec PC**
Vitesse maxi : **Mach 1,8**
Vitesse ascensionnelle : **5 820 m/mn**
Plafond pratique : **12 200 m (37 000 ft)**
Rayon d'action : **1 042 MN**

Armement

4 canons 20 mm Colt-Browning avec 125 obus chacun,
2 missiles air-air courte portée Sidewinder 1A (<1986),
2 missiles air-air courte portée Matra R550 Magic 2.

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

SNCASE AQUILON SE-201/202/203/204



Chasseur

Nationalité :



Constructeur : S.N.C.A.S.E. sous licence du
Sea Venom De Havilland

Premier vol : 31 octobre 1952

Mise en service : 1^{er} mars 1955

Statut : retrait le 30 juin 1966

Nombre d'unités : 5 Mk 20 de pré série

20 x SE-201, 25 x SE-202, 40 x SE-203, 6 x SE-204

Utilisateurs : 10S, 11F, 16F, section Cuers, 59S.

Equipage

2 : 1 pilote, 1 navigateur, sauf SE-203, 1 pilote seulement

Dimensions - masses

Envergure : 13,07 m
Longueur : 11,14 m
Hauteur : 2,31 m / 3 m
Surface alaire : 25,99 m²
Masse à vide : 4 450 kg
Masse maxi au décollage : 6 800 kg

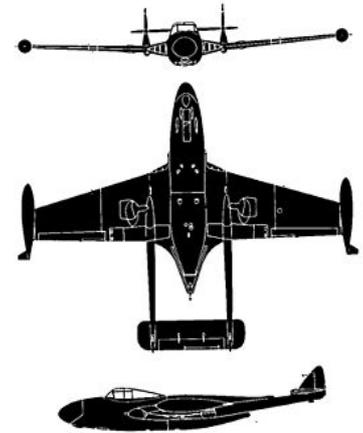
Motorisation - performances

1 turbopropulseur De Havilland Ghost 48-1
Puissance unitaire : 21,57 kN de poussée
Vitesse maxi : 510 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 1 800 m/mn
Plafond pratique : 13 720 m (41500 ft)
Rayon d'action : 420 MN

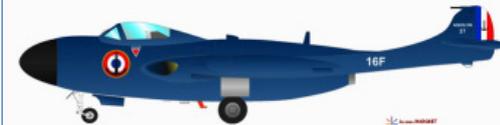
Armement

4 canons Hispano de 20mm
(éventuellement 8 roquettes de 5 pouces) ;
possibilité d'emport de deux missiles
Matra 511

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

SUPERMARINE SEAFIRE MkIII/Mk XV



Chasseur



Nationalité :

Constructeur : Supermarine Aviation Works Ltd

Premier vol : 10 février 1942

Mise en service en France : 03/1946 (MkIII), 06/1949 (MkXV)

Statut : retrait depuis novembre 1951

Nombre d'unités : 179 MkIII, 15 MkXV

Utilisateurs : 1S, 2S, 3S, 4S, 11S, et 54S

Equipage

1 pilote

Dimensions - masses

Envergure : 11,18 m
Longueur : 9,14 m
Hauteur : 3,4 m
Surface alaire : 22,5 m²
Masse à vide : 2 814 kg
Masse maxi au décollage : 3 565 kg

Motorisation - performances

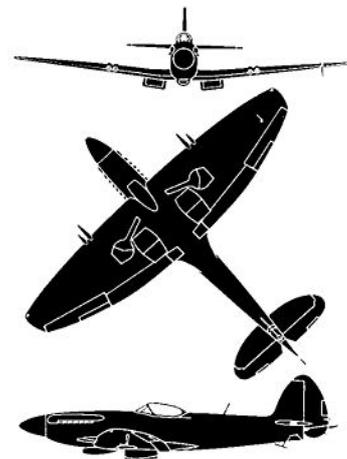
1 moteur Rolls-Royce Merlin 55M (MkIII), Griffon VI (MkXV) 12 cylindres en V refroidi par eau glycolée
Puissance unitaire : 1 166 kW, 1361 kW
Vitesse maxi : 312 nœuds
Vitesse ascensionnelle : 800 m/mn
Plafond pratique : 10 300 m (31 200 ft)
Rayon d'action : 445 MN

Armement

1 canon Hispano-Suiza de 20 mm,
2 mitrailleuses Browning de 7,7 mm, logés dans chaque aile,
1 bombe de 500 livres (environ 230 kg) accrochée sous le fuselage, ou 2 bombes de 250 livres (environ 113 kg) placées sous les ailes.

Sources : Avions légendaires, FFAA, Netmarine

Plan



Profil en couleurs



Notes & références ARDHAN

Voir ouvrages sur le site internet :
www.aeronavale.org

J. MARQUET