

I – Aéronefs de l'Aéronautique Navale préservés : musées, associations, particuliers, BAN et divers.

Cette première liste recense les aéronefs ayant servi dans la Marine par lieux de préservation : musées, associations, bases aéronavales, organismes étatiques ou semi-étatiques, particuliers. Il énumère simplement les différents aéronefs.

La présentation plus détaillée de chacun d'entre eux est à consulter dans le Listing II (classement par types et numéros). Elle ne vise cependant nullement à l'exhaustivité.

On peut distinguer dans les deux listings trois catégories :

- les aéronefs ayant été en service dans la Marine et conservés aux couleurs de celle-ci (en caractère gras).
- ceux qui ne sont pas d'origine Marine, mais sont conservés à ses couleurs (en caractère ordinaire), et contribue ainsi au rayonnement patrimonial de la Marine.
- enfin, ceux qui n'ont pas été Marine mais peuvent être décorés aux couleurs de celle-ci, ce qui reste à vérifier (en italiques).

A l'appui de ce recensement voir également les photos qui illustrent en grande partie les différents aéronefs conservés (leurs numéros sont en ce cas soulignés dans le listing).

1- Musées:

Musées français



. Musée de l'Aéronautique Navale de Rochefort, ANAMAN : (17)

(Hangars Dodin et Saint Trojan, et extérieur) . Musée Inauguré en septembre 1988.

- Agusta-Bell 47 G n° 56*, **Alizé n° 4**, **n° 1** et **15** (en stockage), **Alouette II n° 41** et **54**, **Alouette III n°237**, **Aquilon n° 53**, Broussard n° 258*, *Caudron C-800 n° 205* (F-CAFB)*, **C 47 n° 716**, **Crusader n° 11**, D 520 n° 650* (prêt Musée de l'Air, en fin de restauration), **Etendard IV M n° 7**, **n° 01** (en extérieur, état dégradé) et **05** (en restauration , **Etendard IV P n° 115** (partie arrière endommagée en Bosnie), H-21 n° 63, **HSS n° 150**, **JRB-4 n° 25** (en stockage), **Jaguar Marine M 05**, **Lynx n° 03**, **n° 04** (en stockage à l'extérieur) et **n° 267**,

Lynx n°03, 04 et n°267, **MD 312 n° 294** (en cours de restauration), **MS 760 n° 33**, **Navajo n° 925**, **PBY Catalina** (cellule à l'extérieur), **Neptune n°688** (BuAer144688), **N 262 n°43 et 59** (en extérieur), **Rallye n° 70**, (**69 et 71** en stockage), **SNB-5 n° 709**, **Stampe n°7*** (n° 38 à l'origine), **Super Etendard n° 8, n° 17** (cellule d'instruction uniquement) **et n° 02** (en extérieur), **Super Frelon n° 160**, **T6/Harvard n° 820**, **Zéphyr n° 16, n° 1, n° 20 et 24** (ces deux derniers en stockage à l'extérieur, état dégradé).



. Musée de l'Air et de l'Espace, Le Bourget :

- **AAC-1/JU 52 n° 216** (décoré AdA), **Agusta-Bell 47G n°76**, **Alizé n° 10**, **Alouette II n°787** (1787), **Atlantic n° 61**, **Bell 47G n°710**, **C-47 n° 71**, **Crusader n°10**, **Etendard IV M n° 56**, **HUP-2 n° 130077** (23.S-6), **HSS n° 121**, **JRB-4 n° 76 et 77 (?)**, **Lancaster WU 21**, **Lynx n° 810**, **MS 760 n°40**, **Neptune n° 334** (148334) et **335** (148335), **N 262 n° 16 et 72**, **Super Etendard n° 64**, **Super Frelon 01 et n° 144**, **Zéphyr n° 23 et n° 27**.

. Musée Clément Ader de Lyon-Corbas /

EALC (Espace Aéronautique Lyon-Corbas : (69)

- **Alizé n° 47**, **Etendard IV M n° 34**, **MS 760 n° 31**, **N 1101 n° 125**, **N 2200 n°01** (dérive uniquement)(dans hall d'expo.), **N 262 n° 60** (en extérieur) (**Super Etendard n°71** en provenance de l'EPPE attendu fin 2022).



. Musée de la Chasse de Montélimar : (26) (dans hall d'exposition)

- **Alizé n° 49**, **Crusader n° 4**,
Etendard IV M n° 30.

- **F8-A BuAer 149210** (partie de diorama).



avant présenté sous forme

. Ailes Anciennes Toulouse-Blagnac : (31)

(en partie extérieur et dans hall d'exposition)

- **Alizé n° 5** (en cours de restauration), **Etendard IV M n° 06** (non restauré), **H-21 «D» n° FR 106**, **Super Etendard n°25**.



. Ailes anciennes Le Bourget (Musée de l'Air) :

- Lancaster WU21 (partie avant seulement)



. Aeroscopia , Toulouse : (31)

- Alouette II n°05, Crusader n° 19.



**. Conservatoire de l'Air et de l' Espace d'Aquitaine (CAEA),
Bordeaux Mérignac: (33)**

(en cours de transformation, non ouvert en 2022).

- Alizé n° 50, Etendard IV M n° 06 et 40, Crusader n° 32,
HSS n° 149, JRB-4 n° 4, SNJ n° 7 (?) (F-AZHD) et n° 81
(ex BAN Lann Bihoué), Super Etendard n° 33,
Super Frelon n° 165.



**. Conservatoire Historique de l'Aéronautique navale (CHAN),
Nîmes : (30)**

- Alizé n°48, Atlantic 1 n° 31 (exposé à proximité
de l'entrée de l'ancienne BAN de Nîmes- Garons).



. Musée Aéronautique d'Orange, les Amis de la 5ème Escadre : (84)

- Alizé n° 55, Crusader n° 8, Etendard IV M n° 37, Etendard IV P n° 153,
Super Frelon n° 186*, Zéphyr n° 12.

(Super Etendard attendu en provenance



de l'EPPE fin 2022)

(tous les aéronefs sont en extérieur)

**. Musée de Savigny-les-Beaune : (21) (tout en extérieur, état souvent très
détérioré) (incertitudes sur l'avenir de la collection en 2022).**

- Alizé n° 04, Crusader n°1 (aux couleurs US Navy) et n° 35, Etendard IV M n° 16,
Etendard IV P n° 166, MS 760 n° 46, Zéphyr n° 2.

. Musée de l'ALAT, Dax : (40)

- Alouette II n° 162, HSS-1 n° 143, Lynx n° 276, Super
Frelon n°163.



. Musée de Saint Victoret : (13)

- HSS-1 n° 944, Rallye n° 85 (sur socle devant le musée),
Super Frelon n°188 *.



. Morbihan Aéro Musée (Vannes, 56)

- H 34 n°705* (arrivé en juillet 2012)
et Etendard IV M n°14 prévu (de Plobannalec)



. Musée régional Angers-Marcé, EAP (Espace Air Passion) : (49)

- MS 502 n° 149* (décoration 50.S-7 non authentique).
- C-800 n°230 (décoration civile)



(voir §3 Aéronefs en état de vol)



. Musée de Brienne-le-Château (MBC) : (10)

- P2V-7 n° 147563 (prêt Musée de l'Air) en extérieur.

. Musée aéronautique de Cornouaille (MAC) Plobannalec : (29)

(Ce musée a fermé en 2022) devenir des aéronefs à préciser

- Alouette II n° 809, Etendard IV M n° 14, HSS n° 135, 148, 640 et 688 (épaves)
démolition .

. Musée d'Aviation du Berry (MAB), Touchay : (18)

- Etendard IV n° 41.

. Musée de Melun-Villaroche : (77)

- SBD n°... (en restauration complète ?) (origine?).



. **Musée Nostalgic Aéro Passion, Sain Yan : (71)** (voir Aéronefs de collection en état de vol §3) - Etendard n° 36



. **Musée Castel-Mauboussin (MCB) Cuers : (83)** aérodrome de Cuers .

- Rallye n° 68, Castel 301 n°1057, 288, Nord 2000 n°48 .



Caudron 800 n°

. **Musée de la Marine, Paris :**

-Super Etendard n°18 (poste de pilotage seulement)



. **Musée de l'Epopée de l'Industrie et de l'Aéronautique, Albert (80)**

- C 47 n°720 (aux couleurs américaines, juin 1944)



. **Airborne Museum, Sainte Mère-Église (50) :**

- C 47 n°25 (aux couleurs américaines, juin 1944)



. **CELAG: Centre d'Etude et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble : (38)** (aérodrome Grenoble-Le Versoud).

- Alouette II n° 488,



. **Association Héritage Avions Morane Saulnier, Tarbes (65) :**

- Rallye MS 880 n°66

. **Les Ailes de la mer, Bayonne, (64) :**

- Super Etendard n°14 (poste de pilotage seulement).



Musées étrangers

. Pima Air & Space Museum, Tucson, Arizona :

- Etendard IV n°21 (présenté sous le n°60).

Précédemment au Musée USS Intrepid New-York jusqu'à décembre 2018.



(. Mid-Atlantic Air Museum (Middletown, Pennsylvnie)

- (MS 733 n°269 ?) (origine non Marine, décoration à vérifier)



. RAAF Aviation Heritage Museum, Perth-Bullcreek, Australie Occidentale :

- Lancaster n° WU16,

(restauré aux couleurs australiennes)



. Hars Aviation Museum, Illawara, Nouvelles Galles du sud, Australie :

- Neptune P2V-7 n° 566. (voir §3 Aéronefs en état de vol).



. Lincolnshire Aviation Heritage Museum, East Kirkby, Lincolnshire (UK):

- Lancaster n° WU15 (aux couleurs britanniques)



. RAF Museum London, Hendon (UK) :

- Sunderland ML824 (aux couleurs britanniques)



. Imperial War Museum Duxford, Cambridgeshire (UK):

- Sunderland ML796 (aux couleurs britanniques)



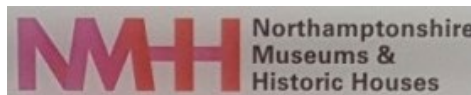
. **Midland Air Museum, Coventry, West Midlands (UK) :**

- C-47 n°84



. **Sywell Aviation Museum, Northamptonshire (UK)**

(- **Seafire PP972**) . Propriété aujourd'hui d'un particulier (voir § 6).



. **Deutsches Technik Museum, Berlin :**

- N 1002 n°256



. **Musée Maritime de Karachi, Pakistan :**

- **Atlantic n° 53** (immatriculation pakistanaise n° ...?) aux couleurs pakistanaises .

. **Musée de l'Armée de l'Air pakistanaise,**

Base aérienne Faisal, Karachi :

- **Atlantic n° 33** (immatriculation pakistanaise n°91) aux couleurs pakistanaises.

. **Museo del Aire (Madrid)**

- MS 733 n°105 (aux couleurs de la 52.S)
(F-BMMS)



. **Museo Nacional Aeronautico, Santiago, Chili.**

- Catalina BuAer 44.3009



. **Brussels Air Museum, Belgique.**

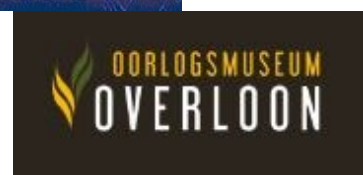
. Stampe SV4-C* n°28 (aux couleurs de la Marine: 50.S-



25)

. **War Museum, Overloon, Pays-Bas**

- C 47 n°36



. **Musée de Soesterberg, Pays-Bas**

. **Neptune n°438**



. **Maritime Aviation Site, De Kooy, Pays-Bas**

. **Neptune n°692**



MVK De Kooy

. **War Eagles Air Museum, Santa Teresa, Nouveau Mexique**

- MS 502 n°728 (restauré Fieseler 156 aux couleurs Luftwaffe, Afrika Korps)



de la

2- Organismes étatiques:

. **AIA Cuers (Ateliers Industriels Aéronautiques) (83) :**

- **Le Super Etendard n° 16**, le **Crusader n° 37** et le **Lynx n° 264** sont exposés. (Le n° 801 doit être, lui, présenté à l'intérieur sur la BAN d'Hyères pour instruction. A confirmer). **L'Atlantic 2 n° 6** devrait être conservé ?

Par contre les ATL 2 n° 1, 7 et 8 classés RDS2 sont en attente de destruction, de même que le Lynx n° 813, et les Super Etendard n° 28, 47, 48 et 68. (à confirmer)



. **CELAE Cuers (Centre logistique de rayonnement de l'Aéronautique navale) (83) :**

- Aucun appareil n'est préservé. Ils sont tous à l'état d'épave et très dégradés. Les Etendard IV M n° 11 et 13 (exposé à Hyères sur stèle avant 2015), les Lynx n° 275, 620 et 803, et le Super Frelon n° 04 sont en attente de destruction.

. **EPPE (BAN Hyères)(83) :** L'Ecole de Personnels Pont d'Envol utilise des aéronefs retirés du service. Lorsqu'ils sont retirés, ils peuvent être cédés à des associations.

- Rafale n° M 01 et 02, Super Etendard n° 15, 19, 46 et 71.

. Ecole Nationale de sous-officiers de l'Armée de l'air (ENSOAA), BA 721, Rochefort-Saint Agnant : (17)



- Super Etendard n° 2, 10 (pour l'instruction) et 52 (en extérieur).

. Autres:

. DGA Toulouse : (31)

Super Etendard n°01

(Etendard IV n° 26 ? (à vérifier))



. Thalès (Brest) : (29)

- Super Etendard n° 35 (en extérieur sur socle)



. Base Aérienne 279, Chateaudun : (28) (stockage)

- Nord 262 n°43, 45 46, 51, 52, 53, 63, 69, 70, 71, 73, 75,79, et 100 (semblent avoir été détruits en 2021).

(pas d'aéronef Marine au Conservatoire Canopée (Armée de l'Air) de Chateaudun) .



3- Aéronefs d'associations, en état de vol :

- En France



. Association Cocardes Marine :

Cocardes Marine ne possède pas d'avions en propre mais assure la promotion des Ailes de la Marine en soutenant et coordonnant les présentations en vol des avions des associations Alizé Marine, Armor Aéro Passion, Zéphyr 28 et Morane Marine.

. Association Alizé Marine, Nîmes : (30)

- Alizé n° 59 (F-AZYI) (depuis 2000).



. Association Armor Aéro Passion (Morlaix) : (29)

- MS 760 n° n° 32 (F-AZLT),
Zéphyr n°11. Seul le MS
jour.



MS 880 Rallye n° 63,
760 est en état de vol à ce

Zéphyr n°29*, en réalité Fouga n°517 de l'Armée de l'air restauré par l'Association aux couleurs de la 59 S, et exposé sur socle à l'entrée de la zone aéroportuaire de Morlaix.



. Association Zéphyr 28, Lann Bihoué : (56)

- Zéphyr n° 28 (F-AZPP) (depuis 2015).

. Association Morane Marine , Nîmes Courbessac : (30)

- MS 733 n° 138* (F-BKOJ) (non Marine, mais décoré Marine).



. Association Jean-Baptiste Salis, La Ferté Alais : (91)

- MS 502 n° 320* (F-AZCP) (non Marine, mais décoré Marine).



. Association Aéro-Rétro, St. Rambert d'Albon : (26)

- N 1101 n° 77* (non Marine) (décoration Marine BZ-1, en cours de restauration, devrait voler).



. Association Nostalgic Aéro Passion,

Saint Yan :(71)

- MS 733 n°68* (F-BLEV), n°147* (F-AZRP) (décoration 51.S).



. Association Train classique (Roanne) : (42) (depuis 2012)

- n°74* (F-BKOI) (décoration 10.S).

Ces trois derniers MS 733 d'origine non Marine sont cependant aux couleurs (plus ou moins exactes...) de la Marine.



. Association Espace Aéro Passion, Angers : (49)

MS 502 (505 n° 149* (FBIPJ) (50.S-7)



. Albert Vintage Aircraft (AVA) (80) :

- MS 733 n°165 (F-AZKN) (décoration Marine incorrecte) et n°173.

. Association Heritage Morane Saulnier, Tarbes, 65)



- MS 880 n°66



. **Association Castel Mauboussin, Cuers, 83)**

Voir Musée Castel Mauboussin

. **Association Les Anciennes Pales, Signy-Signets (77)**

- **Alouette II n°163**

. **Escadrille du Souvenir, ASPAN (Niort-Souché) : (79)** ou Association Ailes Anciennes Niortaises (AAN) (79) ...? (à vérifier)

- MS 733 n° 149* (F-AZSA), non Marine mais décoration Marine (non authentique cependant ...), MS 502 n°149 (F-BIPJ), N 1101 n°15* (F-AZVV) (non Marine) décoration 11.S.



(- NC 858 Norvigue n°142* : la Marine n'a jamais eu ce type d'avion et de plus il est décoré aux couleurs fantaisistes de la 14.F (14.F-2) !).

. **Association non identifiée :**

- N 1101 n° 67* (particulier?, La Ferté Alais ?) (non Marine, mais cocarde Marine).

- **A l'étranger :**

. **Association Suisse, Lausanne :**

- TBM n° 319* (décoration 4.F-6) (non Marine).

. **Hars Aviation Museum (Illawara, Australie) :**

- Neptune n° 566.



. **Omaka Aviation Heritage Center, Nouvelle-Zélande.**

- Catalina n°... (décoration Marine 1.S-5 en 2005 , également décoré 5.S.5) (état actuel et décoration à vérifier)

(origine non Marine) (en état de vol).



. **Classics Flying
Afrique du sud**

Collection, Springs,

- Stampe n°1061

. Aerial Services Inc. , Cedar Falls, Iowa (Compagnie aérienne privée)

- Navajo n°903

. South Florida Defense Antiquities Museum Inc., Fort Myers, Floride

- Crusader n°34 (à vérifier)

Voir aussi § 6, aéronefs de particuliers en état de vol)

4 - BAN, aéronefs «pots de fleurs» (ou stockés):



. BAN Hyères : (83)

- Alizé n° 22, HSS n° 182, Super Frelon n° 118, Lynx n° 260 (en extérieur) 801 (en intérieur), (n°812, épave) , Zéphyr n° 21 (en bout de piste au sud de la base, état dégradé).

ETAN : Lynx n°260 et 269 (cellule uniquement)

. BAN Landivisiau : (29)



- Crusader n° 29, n°31 (dérive uniquement), Etendard n° 15, n° 52 (?), Super Etendard n° 18, n° 23, n° 30, Zéphyr n° 30, Super Etendard n° 61 (instruction pompiers de la BAN).

Super Etendard (poste de pilotage seulement) n°50 (hall de la Flottille 17F)

et n°59 (hall de la Flottille 11F)

. BAN Lann Bihoué:(56)



- Alizé n° 86 , Atlantic n° 7 , C-47 n° 87 , Crusader n° 29, Neptune n° 567,

Les N262 n° 28 et 62 (épaves) et Xingu n° 30 et 47 sont en attente de démantèlement, de même que l'Atlantic n°7 encore exposé.

Atlantic n°55 (dérive uniquement devant l'Espace Tradition de la base)

. BAN Lanvéoc-Poulmic : (29)

- **Alouette III n° 41**(1041), **245** (1245), **444** (1244) **806 (1806), 314** (2314), **Cap 10 n° 108, 111 et 120** , **Etendard n°... ?** sur socle, **HSS n° 129** (ex. n° 7 redécoré ASM, n° 129 « F » en 2010), **Lynx n° 270** (exposés en extérieur), (n° **265, 272, 273, 621, 622, 802, 806, 814** en attente ou vente ?) (n°**263, 625, 808 et 811**, épaves), **Rallye n° 64, Super Frelon n° 162** .



(liste Alouette II et Lynx, à mettre à jour. Les Alouette III sont en cours d'attribution à des Musées ou associations).

. ex. BAN Rochefort : (17)

- **Alizé n° 8** (sur socle, sur carrefour devant l'entrée de l'ex. BAN, aujourd'hui Ecole de la Gendarmerie).

. ex. BAN Fréjus-Saint Raphaël : (83)

- **Etendard IV n° 29**.

. Ecole des Fusilliers Marins (Lorient) : (56)

- **HSS n°144** (depuis le 8-2-2021 transféré à Lann Bihoué pour la durée de sa restauration), **Super Frelon n° 148**.



. CEPA/10 S Hyères : (83)

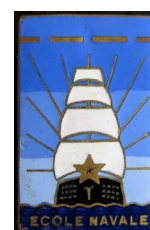
- **Super Etendard n°43** (en octobre 2022 sur le parking de l'EPPE, devrait remplacer le HSS à l'entrée de la Base)

. Base navale Brest, Penfeld : (29)

- **Super Frelon n° 134** (extérieur).

. Ecole navale, Brest : (29)

- **Super Etendard n° 57**.



. Prytanée militaire de La Flèche : (72)

- **Super Etendard n°69** (poste de pilotage seulement; il existe aussi la dérive).

. Aéroport de Grimbergen (Belgique) :

- **Zéphyr n° 4**.

5- Lycées professionnels (enseignement aéronautique):

. Lycée Flora Tristan, Comblanes et Meynac : (33)

- Super Etendard n° 12 (SRM). (1)

. Lycée Frédéric Mistral, Nîmes : (30)

- Super Etendard n° 39 (poste de pilotage seulement)

. Lycée Jean Zay , Chambley-Jarny : (54)

- Super Etendard n° 65 (SRM). (1)

. Lycée Val de Lys, Estaires : (59)

- Super Etendard n° 6.

. Lycée A.Briand, Houilles : (78)

- Super Etendard n° 37 (poste de pilotage seulement)

. Lycée Tristan Corbière, Morlaix-Saint-Martin-des-Champs : (29)

- MS 760 n° 42.

. Lycée R. & N. de Rothschild, Saint Maximin : (60)

- MS 760 n° 40. Cet avion devrait être repassé au Musée de l'Air en 2020.

. Lycée de Cerny : (91) (près de la Ferté-Alais)

- Super Etendard n° 32 (SRM). (1)

(1) **SRM**: Service de Rayonnement de la Marine: aéronefs cédés à des établissements scolaires préparant aux métiers aéronautiques.

6 – Particuliers :

(dans cette dernière partie, classement par types d'appareils et numéros, et non plus par lieu).

Aéronefs généralement en état de vol (sauf avions de combat, ex. Etendard IV ou Crusader), et pas forcément aux couleurs Marine (à vérifier) , beaucoup de livrées civiles : Stampe, MS 733 par exemple, mais beaucoup ne sont pas Marine*) .

. Corsair :

- BuAer ... (Chablais ?,74) (F-WMDK) (origine non Marine) (à vérifier) .
- BuAer 133704 (Bremgarten, Allem.) (ex 14.F-6 entre 2010 et 2016, F-AZYS) (origine non Marine, F4U-5 argentin restauré sous les marques et le BuAer du 14.F-6) (en état de vol, mais aujourd'hui aux couleurs des Marines (USMC).
- **BuAer 133710 (E.-U.) (N965CV)** (décoration US Marines)
- **BuAer 133722 (Oregon) (NX1337A)** (décoration 15.F-22, en état de vol).
- autres Corsair ayant servi dans la Marine: **BuAer 133714, 133727** (à identifier et localiser : aux Etas-Unis).

. **Crusader :**

- **F8-E (FN) n° 5** (Ploemeur-Le Cosqueric (?) 56) (à vérifier) .
- **F8-E (FN) n° 34 (Lons-le-Saunier, 39) ?** (à vérifier) (photo en service).
- **F8-A BuAer 143719** (Gréolières-les-Neiges, 06) (épave) (voir notes sur Listing II, Crusader F8-A).

. **Etendard IV M :**

- **n° 3 (Association J.-B. Salis (?), à Paray Vieille Poste, 94 (près d'Orly),** exposé dans un parc.
- **n° 9 (Association J.-B. Salis?).**
- **n° 60 (le vrai ...) (particulier, Espalion, 12).**

. **HSS :**

- **n°177* (H 34 décoré HSS n°177) (particulier,Clermont-Ferrand, 63)** (vendu par le CELAG en 2022).

. **MS 317 :** (avions non Marine)

- **n° 258*** (particulier ou association? Poses,Val de Reuil (près Rouen), (27), (F-BBZR), non Marine mais décoration BZ-34 (factice), en état de vol.
- **n° 351*** (particulier Grande Bretagne) (G-MOSA) (*non Marine*, mais décoration HY-22) en état de vol.

. **MS 733 :**

- **n° 178 (Lelystad, PB) (OO-MSA).**

- n° 189 (Montpellier, 34) F-BMJU).
- n° 190 (Caen-Carpiquet, 14) (F-AZAF).

Les aéronefs Marine étant numérotés de 160 à 200, * les numéros ci-dessous entre 46 et 143 ne sont pas Marine, mais ils sont tous à ses couleurs).

- n° 46* (particulier Le Plessis-Belleville, 60) (F-BKOD).
- n° 61* (particulier Pontivy, 56) en cours de restauration aux couleurs Marine, 51.S.
- n° 68* (Nostalgic Aéro Passion, St. Yan, 71) (F-BLEV).
- n° 128* (Rouen, 76) (F-BMMY), ou particulier anglais (Coventry) .en 2003 ? Ou particulier Saint Cyr l'Ecole.
- n° 139* (Tournus, 71) (F-AZZZ).
- n° 143* (Waddington, UK) (G-MSAL) (décoration Marine correcte).

. MS 760 :

- n° 41 (Calhoun, Georgie?), (N41NY) ?
- n° 87 (Salt Lake City, Utah? Ou Calhoun, Géorgie) (N87NY) ?
- n° 88 (Salt Lake City, Utah? Ou Saint Augustine, Floride ?) (N7601S) ?

. N 1002

- n°90 (particulier, Montélimar-Ancone) (en attente de restauration)

. Nord 1101 :

- n° 67* (particulier, La Ferté Alais, 91) (F-GMCY) (non Marine) (en état de vol) (cocardes Marine).

. Rallye : (série 2500 pour les numéros supérieurs à 80)

- n° 83 (Etampes-Mondésir, 91).
- n° 84 (Besançon-Lavèze, 25).
- n° 86 (Bourg-en-Bresse, Ceyzériat, 01).
- n° 87 (Montluçon-Domerat, 03).

Pour ces quatre avions, situation à confirmer et décoration inconnue, à rechercher.

. Seafire :

- **PP972 (R. Cayser, Carlbury, Oxfordshire)**

. Stampe :

- **n°1051 (Cholet, 49)** (décoration 5.S-51)
- **n° 1061 (Rand Airport, Afrique du Sud) (ZS-EULU).**
- **n° 1073 (Chavemay-Villepreux, 78) (F-AYGG).**
- **n°1087 (particulier, Niort-Souché, 79), (F-BFUB) (depuis 2002)**
- **n°1091 (Orbigny, 37) (F-BKMP)**

Les n° ci-dessous entre 262 et 1030 ne sont pas Marine

(vérifier s'ils sont décorés Marine? Oui pour le n°691)

- *n°262* (particulier Orbigny , 37) (F-BCZE).*
- *n°383* (Oshkosh, Wisconsin) (N383DK).*
- *n°531* (particulier Issoire, 63) (F-BGGE).*
- *n°595* (particulier Lunéville, 54) (F-BTXD).*
- **n°691*** (particulier Haguenau, 67) (?) (F-BMMJ), décoration Marine.
- *n°1030* (particulier Cannes-Mandelieu, 06) (F-BAHV) (décoration à vérifier).*

. Zéphyr :

- **n° 14 (Villeneuve-sur-Lot ?) (F-AZMO)** (décoration? A son retrait en 1994 livrée spéciale 59.S bleu clair reprenant l'insigne de l'escadrille. Etat et décoration actuelle à vérifier).
- **n° 18 (Particulier, Surplus militaire, Porte-les-Valence)** (sur socle en bordure d'autoroute A 7, au sud de Valence.

NB: Certains de ces aéronefs peuvent changer de propriétaire ou de lieu. Cette liste doit donc être tenue régulièrement à jour et corrigée ... en fonction des informations disponibles. Merci de votre aide...

ARDHAN (Claude Morin), Octobre 2022

(claude.morin7@wanadoo.fr)

Remerciements à Robert Feuillooy, Jean-Pierre Dubois , Pierre-Henri Papelard pour l'aide fournie pour ce recensement .

8

8

8