

I – Aéronefs de l’Aéronautique Navale préservés: musées, associations, particuliers, BAN et divers.

Cette première liste recense les aéronefs ayant servi dans la Marine par lieux de préservation: musées, associations, bases aéronavales, organismes étatiques ou semi-étatiques, particuliers. Il énumère simplement les différents aéronefs.

La présentation plus détaillée de chacun d’entre eux est à consulter dans le Listing II (classement par types et numéros). Elle ne vise cependant nullement à l’exhaustivité.

On peut distinguer dans les deux listings trois catégories :

- les aéronefs ayant été en service dans la Marine et conservés aux couleurs de celle-ci (en caractère gras).

- ceux qui ne sont pas d’origine Marine, mais sont conservés à ses couleurs (en caractère ordinaire), et contribue ainsi au rayonnement patrimonial de la Marine.

- enfin, ceux qui n’ont pas été Marine mais peuvent être décorés aux couleurs de celle-ci, ce qui reste à vérifier (en italiques).

A l’appui de ce recensement voir également les photos qui illustrent en grande partie les différents aéronefs conservés (leurs numéros sont en ce cas soulignés dans le listing).

1- Musées:

Musées français



. Musée de l’Aéronautique Navale de Rochefort, ANAMAN : (17)

(Hangars Dodin et St. Trojan, et extérieur) .
Musée Inauguré en septembre 1988.

- Agusta-Bell 47 G n° 56, **Alizé n° 4**, n° 1 et 15 (en stockage), **Alouette II n° 41** et 54, **Aquilon n° 53**, Broussard n° 41, *Caudron C-800 n° 205 (F-CAFB) (en stockage)* , **C 47 n° 716**, **Crusader n° 11**, D 520 n° 650 (prêt Musée de l’Air, en fin de restauration), **Etendard IV M n° 7**, n° 01 (en extérieur, état dégradé) et 05 (en stockage) , **Etendard IV P n° 115** (partie arrière endommagée en Bosnie), **Harvard n° 820**, H-21 n° 63, **HSS n° 150** (en fin de restauration), **JRB-4 n° 25** (en stockage), **Jaguar Marine M 05**, **Lynx n° 03**, n° 04 (en stockage à l’extérieur) et n° 267, **MD 312 n° 294**, **MS 760 n° 33**, **Navajo n° 925**, *PBY Catalina* (cellule à l’extérieur), **Neptune n° 688** (BuAer144688), **N 262 n°43** et 59 (en

extérieur), **Rallye n° 69 et 71** (en stockage), **SNB-5 n° 709**, **Stampe n° 7** (n° 38 à l'origine), **Super Etendard n° 8, n° 17** (cellule d'instruction) **et n° 02** (en extérieur), **Super Frelon n° 160**, **Zéphyr n° 16, n° 1, n° 20 et 24** (ces deux derniers en stockage à l'extérieur, état dégradé).



. Musée de l'Air et de l'Espace, Le

Bourget :

- **AAC-1/JU 52 n° 216** (décoré AdA), **Alizé n° 10**, **Alouette II n° 787 (1787)**, **Alouette III n° 279**, **Atlantic n° 61**, **C-47 n° 71**, **Crusader n° 10**, **Etendard IV M n° 56**, **HUP-2 n° 130077 (23.S-6)**, **HSS n° 1 21**, **JRB-4 n° 77 (?) et 76 (?)**, **Lancaster WU 21**, **Lynx n° 810**, **Neptune n° 334 (148334) et 335 (?)**, **N 262 n° 16 et 72**, **Super Etendard n° 64**, **Super Frelon 01 et n° 144**, **Zéphyr n° 23 et n° 27**.

. Musée Clément Ader de Lyon-Corbas : (69)

- **Alizé n° 47**, **Etendard IV M n° 34 et n° 36**, **MS 760 n° 31**, **N 1101 n° 125**, (dans hall d'expo.), **N 262 n° 60** (en extérieur).



. Musée de la Chasse de Montélimar : (26) (dans hall d'exposition)

- **Alizé n° 49**, **Crusader n° 4**,
Etendard IV M n° 30.



. Ailes anciennes Toulouse-Blagnac : (31)

(en partie extérieur et dans hall d'exposition)

- **Alizé n° 5** (en cours de restauration), **Etendard IV M n° 06** (non restauré), **H-21 «D» n° FR 16**, **Super Etendard n° 01, 3 (?) et 25**.



. Ailes anciennes Le Bourget (Musée de

- **Lancaster WU 21** (partie avant seulement)



l'Air) :

. Aeroscopia , Toulouse : (31)

- Alouette II n°05, Crusader n° 19.



**. Conservatoire de l'Air et de l' Espace d'Aquitaine (CAEA),
Bordeaux Mérignac: (33)**

(en cours de transformation, non ouvert en 2020).

- Alizé n° 50, Etendard IV M n° 06 et 40, Crusader n° 32,
HSS n° 149, JRB-4 n° 4, SNJ n° 7 (?) (F-AZHD) et n° 81
(ex BAN Lann Bihoué), Super Etendard n° 33,
Super Frelon n° 165.



**. Conservatoire Historique de l'Aéronautique navale (CHAN),
Nîmes : (30)**

- Alizé n°48, Atlantic 1 n° 31 (exposé à proximité de l'entrée de
l'ancienne BAN de Nîmes- Garons).



. Musée Aéronautique d'Orange, les Amis de la 5ème Escadre : (84)

- Alizé n° 55, Crusader n° 8, Etendard IV M n° 37, Etendard IV P n° 153,
Super Frelon n° 186, Zéphyr n° 12.

(tous les avions sont en extérieur)



**. Musée de Savigny-les-Beaune :_(21) (tout en extérieur, état souvent très
détérioré)**

- Alizé n° 04, Crusader n° 35, Etendard IV M n° 16,
Etendard IV P n° 166, MS 760 n° 46, Zéphyr n° 2.



. Musée de l'ALAT , Dax : (40)

- Alouette II n° 162, HSS-1 n° 143, Lynx n° 276 (?), Super
Frelon n°163.

. Musée de Saint Victoret : (13)

- HSS-1 n° 188, n° 944, Rallye n° 85 (sur socle devant



le musée)

. Musée régional Angers-Marcé, EAP (Espace Aéro Passion) : (49)

- MS 502 n° 149 (décoration 50.S-7 non authentique).

(voir §3 Aéronefs en état de vol)

. **Musée de Brienne-le-Château (MBC) : (10)**

- P2V-7 n° 147563 (prêt Musée de l'Air) en extérieur.



. **Musée aéronautique de Cornouaille (MAC) Plobannalec : (29)**

- Alouette II n° 809, Etendard IV M n° 14, HSS n° 135 , 148, 640 et 688 (épaves).

. **Musée d'Aviation du Berry (MAB), Touchay :**

- Etendard IV n° 41.



(18)

. **Musée de Melun-Villaroche : (77)**

- SBD n° ... (en restauration complète) (origine?).

. **Musée Nostalgic Aéro, Sain Yan : (71) (cf. Aéronefs de collection §3)**

- Etendard n° 36.



. **Musée Castel-Mauboussin (MCB) Cuers :**

(83) aérodrome de Cuers (association en liquidation ?).

- Rallye n° 68 ?

. **CELAG: Centre d'Etude et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble :**

(38) (aérodrome Grenoble-Le Versoud).

- Alouette II n° 488, HSS n° 177 (décoration Marine, mais H 34 Armée de l'Air).



Musées étrangers

. **Musée USS Intrepid New-York :**



- **Etendard IV M n° 21 (décoré n°60)** (il semble qu'il ne se trouve plus sur le pont du porte-avions, mais au Texas).

. RAAF Aviation Heritage Museum, Perth-Bullcreek, Australie Occidentale :

- **Lancaster n° WU 16**,
restauré aux couleurs
australiennes.



. Hars Aviation Museum, Illawara, Nouvelles Galles du sud, Australie :

- **Neptune P2V-7 n° 566.** (voir §3 Aéronefs en de vol).



état

. Lincolnshire Aviation Heritage Museum, East Kirkby, Lincolnshire :

- **Lancaster n° WU 15** aux couleurs britanniques



. Musée Maritime de Karachi, Pakistan :

- **Atlantic n° 53** (immatriculation pakistanaise n° ...?) aux couleurs pakistanaises .

. Musée de l'Armée de l'Air pakistanaise, Base aérienne Faisal, Karachi :

- **Atlantic n° 33** (immatriculation pakistanaise n°91) aux couleurs pakistanaises.



. Museo del Aire (Madrid)

- **MS 733 n°105** (aux couleurs de la 52S)
(F-BMMS)



. Musées Argentine : (lieu à préciser)

- **Super Etendard n° 31, 41, 44 et 51 ?**

2- Organismes étatiques:

. AIA Cuers (Ateliers Industriels Aéronautiques) (83) :



- Le **Super Etendard n° 16** est exposé, comme le **Crusader n° 37**, le **Lynx n° 264** devrait l'être prochainement. Le n° 801 doit être, lui, présenté à l'intérieur sur la BAN d'Hyères (pour instruction). **L'Atlantic 2 n° 6 sera conservé**, Par contre les ATL 2 n° 1, 7 et 8 classés RDS2 sont en attente de destruction, de même que le Lynx n° 813, et les Super Etendard n° 28, 47, 48 et 68.

. CELAE Cuers (Centre logistique de rayonnement de l'Aéronautique navale) (83) :

- Aucun appareil n'est préservé. Ils sont tous à l'état d'épave et très dégradés. Les Etendard IV M n° 11 et 13 (exposé à Hyères sur stèle avant 2015), les Lynx n° 275, 620 et 803, et le Super Frelon n° 04 sont en attente de destruction.

. **EPPE (BAN Hyères)(83)** : L'Ecole de Personnels Pont d'Envol utilise des aéronefs retirés du service .

- **Rafale n° M 01, Super Etendard n° 15, 19, 46 et 71.**

. **Ecole Nationale de sous-officiers de l'Armée de l'air (ENSOAA), BA 721, Rochefort-Saint Agnant : (17)**



- **Super Etendard n° 2, 10** (pour l'instruction) et **52** (en extérieur).

. Autres:

. DGA Toulouse : (31)



- **Etendard IV n° 26?** (à vérifier)

. Thalès (Brest) : (29)



- **Super Etendard n° 35** (en extérieur)

. **Base Aérienne 279, Chateaudun : (28)** (stockage)

- **Nord 262 n°43, 45 46, 51, 52, 53, 63, 69, 70, 71, 73, 75,79, et 100** (en attente de destruction).

(pas d'aéronef Marine au remarquable Conservatoire Canopée (Armée de l'Air).



3- Aéronefs d'associations en état de vol:



. Association Cocardés Marine :

Cocardés Marine ne possède pas d'avions en propre mais assure la promotion des Ailes de la Marine en soutenant et coordonnant les présentations en vol des avions des associations Alizé Marine, Armor Aéro Passion, Zéphyr 28 et Morane Marine.

. Association Alizé Marine, Nîmes : (30)

- Alizé n° 59 (F-AZYI) (depuis 2000).



. Association Armor Aéro Passion (Morlaix) : (29)

- MS 760 n° n° 32 (F-AZLT),



MS 880 Rallye n° 63.

. Association Zéphyr 28, Nîmes-Courbessac : (30)

- Zéphyr n° 28 (F-AZPP) (depuis 2015).



. Association Morane Marine , Nîmes Courbessac : (30)

- MS 733 n° 138* (F-BKOJ) (non Marine, décoré Marine).



mais

Zéphyr 28

. Association Jean-Baptiste Salis, La Ferté Alais : (91)

- MS 502 n° 320* (F-AZCP) (non Marine, mais décoré Marine).



. Association Aéro-Rétro, St. Rambert d'Albon : (26)

- N 1101 n° 77* (non Marine) (décoration Marine BZ-1, en cours de restauration, devrait voler).



. Association Nostalgic Aéro, Saint Yan :(71)

- MS 733 n°68* (F-BLEV), n°147* (F-AZRP) (décoration 51S).



. Association Train classique (Roanne) : (42) (depuis 2012)

- n°74* (F-BKOI) (décoration 10S).

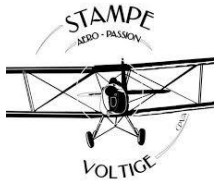
Ces trois derniers MS 733 d'origine non Marine sont cependant aux couleurs (plus ou moins exactes...) de la Marine.



. Association Espace Aéro Passion, Angers : (49)

MS 502 (505 n° 149 (FBIPJ) (50.S-7)





. (Stampe Aéropassion, Angers-Macé : (49)

- **Stampe n°1087** (F-BFUB) (cet avion a été détruit lors d'une séance de voltige à Angers le 4-7-2020 entraînant la mort de son pilote).

. Amicale des Anciens Avions d'Albert

(80) :

- **MS 733 n°165** (F-AZKN) (décoration Marine incorrecte) et **n°173**.



. **Escadrille du Souvenir, ASPAN (Niort-Souché) : (79)** ou Association Ailes Anciennes Niortaises (AAN) (79), ou Espace Aéropassion, Angers-Macé (49) ...? (à vérifier)

- MS 733 **n° 149*** (F-AZSA), non Marine mais décoration Marine (non authentique cependant ...), MS 502 **n°149** (F-BIPJ), N 1101 **n°15*** (F-AZVV) (non Marine) décoration 11S.

(- **NC 858** Norvigue n°142: la Marine n'a jamais eu ce type d'avion et de plus il est décoré aux couleurs fantaisistes de la 14F (14.F-2)!).



. Association non identifiée :

- N 1101 **n° 67*** (particulier?, La Ferté Alais ?) (non Marine, mais cocarde Marine).

. Association Suisse, Lausanne :

- TBM **n° 319*** (décoration 4.F-6) (non Marine).

. Hars Aviation Museum (Illawara, Australie) :

- Neptune **n° 566**.



(* Voir aussi Particuliers § 6, aéronefs en état de vol)

4 - BAN, aéronefs « pots de fleurs » (ou stockés):



. BAN Hyères : (83)

- Alizé n° 22, HSS **n° 182**, Super Frelon **n° 118**, Lynx n° 260 (en extérieur) **801** (en intérieur), (n° 269 et 812, épaves) , Zéphyr **n° 21** (en bout de piste au sud de la base).

. BAN Landivisiau : (29)

- Crusader n° 29, Etendard n° 15, n° 52 (?), Super Etendard n° 18, n° 23, n° 30, Zéphyr n° 30, Super Etendard n° 14, 61 (stockage ?).



. BAN Lann Bihoué : (56)



- Alizé n° 86, Atlantic n° 2, n° 7 et 10, C-47 n° 87, Crusader n° 29, N 262 n° 28 et 62 (épaves), Xingu n° 30 et 47 (à vérifier) .

. BAN Lanvéoc-Poulmic : (29)

- Alouette III n° 41(1041), 245 (1245), 444 (1244) 806 (1806), 314 (2314), Cap 10 n° 108, 111 et 120, Etendard n°... ? sur socle, HSS n° 129 (ex. n° 7 redécoré ASM, n° 129 « F » en 2010), Lynx n° 270 (exposés en extérieur), (n° 265, 272, 273, 621, 622, 802, 806, 814 en attente ou vente ?) (n°263, 625, 808 et 811, épaves), Rallye n° 64, Super Frelon n° 162 .



. ex. BAN Rochefort : (17)

- Alizé n° 8 (sur socle, sur carrefour devant l'entrée de l'ex. BAN, aujourd'hui Ecole de la Gendarmerie).

. ex. BAN Fréjus-Saint Raphaël : (83)

- Etendard IV n° 29.

. Ecole des Fusillers Marins

(56)

- HSS n° 144, Super Frelon n° 148.



(Lorient) :

. CEPA/10 S Hyères : (83)

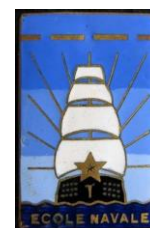
- Super Etendard n°43.

. Base navale Brest, Penfeld : (29)

- Super Frelon n° 134 (extérieur).

. Ecole navale, Brest : (29)

- Super Etendard n° 57, (Etendard IV M n° 51 sur stèle?).



. Aéroport de Grimbergen (Belgique) :

- Zéphyr n° 4.

5 – Lycées professionnels (enseignement aéronautique):

. **Lycée Flora Tristan, Comblanes et Meynac : (33)**

- Super Etendard n° 12 (SRM). (1)

. **Lycée Frédéric Mistral, Nimes : (30)**

- Super Etendard n° 39.

. **Lycée Jean Zay , Chambley-Jarny : (54)**

- Super Etendard n° 65 (SRM). (1)

. **Lycée Val de Lys, Estaires : (59)**

- Super Etendard n° 6.

. **Lycée A.Briand, Houilles : (78)**

- Super Etendard n° 37 et 69.

. **Lycée Tristan Corbière, Morlaix-Saint-Martin-des-Champs : (29)**

- Zéphir n° 11, MS 760 n° 42.

. **Lycée R. & N. de Rothschild, Saint Maximin : (60)**

- MS 760 n° 40.

. **Lycée de Cerny : (91)** (près de la Ferté-Alais)

- Super Etendard n° 32 (SRM). (1)

(1) **SRM**: Service de Rayonnement de la Marine: aéronefs cédés à des établissements scolaires préparant aux métiers aéronautiques.

6 – Particuliers : (dans cette dernière partie, classement par types d'appareils et numéros, et non plus par lieu).

Aéronefs généralement en état de vol (sauf avions de combat, ex. Etendard IV ou Crusader), et pas forcément aux couleurs Marine (à vérifier) , beaucoup de livrées civiles : Stampe, MS 733 par exemple, mais beaucoup ne sont pas Marine*).

. **Alouette II :**

- n° 163(1163) (particulier Lognes, 77) (F-AZYB) (ou propriété du Musée de l'Air?).

. **Catalina :**

- n°... (Etats-Unis ?) particulier ou association? (décoration Marine 1.S-5) (origine non Marine ?) (en état de vol).

. Corsair :

- n° ... (Chablais ?,74) (F-WMDK) (origine non Marine).

- **BuAer 133722 (Oregon) (NX1337A)** (décoration 15.F-22, en état de vol).

- BuAer133704 (Bremgarten, Allem.) (ex 14.F-6 entre 2010 et 2016, F-AZYS) (origine non Marine, F4U-5 argentin restauré sous les marques et le BuAer du 14.F-6) (en état de vol, mais aujourd'hui aux couleurs des Marines (USMC).

- autres Corsair ayant servi dans la Marine: **BuAer 133714, 133710, 133727** (à identifier et localiser : aux Etas-Unis).

. Crusader :

- **F8-E (FN) n° 5** (Ploemeur-Le Cosqueric (?) 56, ou Musée de Cornouaille, 29).

- **F8-E (FN) n° 34 (Lons-le-Saunier, 39) (?)** (photo en service).

- F8-A BuAer 143719 (Gréolières-les-Neiges, 06) (épave) (voir notes sur Listing II, Crusader F8-A).

- F8-A BuAer 149210 (Musée de Montélimar, 26) partie avant présenté sous forme de diorama.

. Etendard IV M :

- **n° 3 (Association J.-B. Salis (?), à Paray Vieille Poste, 94 (près d'Orly),** exposé dans un parc.

- **n° 9 (Association J.-B. Salis?).**

- **n° 60 (le vrai ...) (particulier, Espalion, 12).**

. MS 317 : (avions non Marine)

- **n° 258*** (particulier ou association? Poses, Val de Reuil (près Rouen), (27), (F-BBZR), non Marine mais décoration BZ-34 (factice), en état de vol.

- **n° 351*** (particulier Grande Bretagne) (G-MOSA) (*non Marine*, mais décoration HY-22) en état de vol.

. MS 733 :

Les aéronefs Marine étant numérotés de 160 à 200, * les numéros ci-dessous entre 46 et 143 ne sont pas Marine, mais ils sont tous à ses couleurs).

- **n° 46*** (particulier Le Plessis-Belleville, 60) (F-BKOD).

- n° 68* (Nostalgic Aéro, St. Yan, 71) (F-BLEV).
- n° 128* (Rouen, 76) (F-BMMY).
- n° 139* (Tournus, 71) (F-AZZZ).
- n° 143* (Waddington, UK) (G-MSAL) (décoration Marine correcte).
- **n° 173 (Association des Anciens Avions d'Albert, 80).**
- **n° 178 (Lelystad, PB) (OO-MSA).**
- **n° 189 (Aarhus, DK) ((ex. F-BMJU).**
- **n° 190 (Caen-Carpiquet, 14) (F-AZAF).**

. MS 760 :

- n° 41 (Calhoun, Georgie?), (N41NY).
- n° 87 (Salt Lake City, Utah? Ou Calhoun, Géorgie) (N87NY).
- **n° 88 (Salt Lake City, Utah? Ou Saint Augustine, Floride?) (N7601S).**

. Nord 1101 :

- n° 67* (particulier, La Ferté Alais, 91) (F-GMCY) (non Marine) (en état de vol) (cocardes Marine).

. Rallye : (série 2500 pour les numéros supérieurs à 80)

- n° 83 (Etampes-Mondésir, 91).
- n° 84 (Besançon-Lavèze, 25).
- n° 86 (Bourg-en-Bresse, Ceyzériat, 01).
- n° 87 (Montluçon-Domerat, 03).

Pour ces quatre avions, décoration inconnue, à rechercher.

. Stampe :

Les n° ci-dessous entre 91 et 1030 ne sont pas Marine

(vérifier s'ils sont décorés Marine? Oui pour le n°691)

- *n°91 (particulier Orbigny, 37) (F-BKMP).
- *n°102 (Bruxelles).
- *n°262 (particulier Orbigny , 37) (F-BCZE).
- *n°383 (Oshkosh, Wisconsin) (N383DK).

- *n°531 (particulier Issoire, 63) (F-BGGE).
- *n°595 (particulier Lunéville, 54) (F-BTXD).
- *n°691 (particulier Haguenau, 67) (?) (F-BMMJ), décoration Marine.
- n°1030 (particulier Cannes-Mandelieu, 06) (F-BAHV).

- n° 1061 (Rand Airport, Afrique du Sud) (ZS-EULU).
- n° 1073 (Chavemay-Villepreux, 78) (F-AYGG).

. Zéphyr :

- n° 14 (Bordeaux-Mérignac ou Villeneuve-sur-Lot?) (F-AZMO) (décoration? A son retrait en 1994 livrée spéciale 59S bleu clair reprenant l'insigne de l'escadrille).
- n° 18 (Surplus militaire , Porte-les-Valence) (sur socle en bordure d'autoroute A 7, au sud de Valence)

NB: Certains de ces aéronefs peuvent changer de propriétaire ou de lieu: exemple le SNJ n° 41, «pot de fleurs» autrefois à Lann Bihoué a été cédé et restauré par le Conservatoire d'Aquitaine, et se trouve aujourd'hui à Mérignac.

Cette liste doit donc être tenue régulièrement à jour et corrigée ... en fonction des informations disponibles.

ARDHAN (Claude Morin), Décembre 2020

Remerciements à Robert Feuilloy, Jean-Pierre Dubois , P.H. Papelard pour l'aide fournie pour ce recensement .
